

近隣自治体の例

	料金	料金改定(大人のみ)	料金改定の理由	シルバーパスを導入していない理由
A市	現金 180円 IC 175円	100円→180円	コミュニティバスが走っている地域とそうでない地域との公平性を図るため、路線バスの初乗り運賃と同等とした。	東京都シルバーパス条例施行規則により、コミュニティバスは補助の適用から除外するという運用になっている為、減収分を市が負担することはできない。
B市	現金 150円 IC 同額	100円→150円	路線バス利用者との負担の公平性を図るため。	シルバーパスを導入すると、現状より市の財政負担が大きくなるから。また、市のコミュニティバスは市の財政で補っており、市外の方も利用できるシルバーパスに対し、市の財政で補う事は望ましくないから。
C市	現金 150円 IC 同額	100円→150円	コミュニティバスが運行していない地域からの不公平感や、事業採算性に関する疑問・意見があった為。	コミュニティバスの運行に対し既に運行経費を補助しており、民間路線バス路線に比べ定額の運賃で運航しており、この上さらにシルバーパスを導入すると税負担が過剰になる為。
D市	現金 180円 IC 175円	100円→180円	①路線バス利用者との公平性を保つ為。 ②収支率を改善し、持続可能な公共交通とする為。	シルバーパスは東京都シルバーパス条例に基づき実施されている事業であり、本条例では市の補助を受けているコミュニティバスは原則として適用対象外であるから。
E市	現金 180円 IC 175円 70歳以上 100円	シルバーパスの利用を廃止し、70歳以上の方には100円をお支払い頂く制度改定を実施	有料乗車人員の減少とシルバーパス利用世代の乗車増加により、補助金の補填額が増加していた為。	有料乗車人員の減少とシルバーパス利用世代の乗車増加により、補助金の補填額が増加していた為、運行収支を改善し、今後もコミュニティバスの運行を継続させていく為。