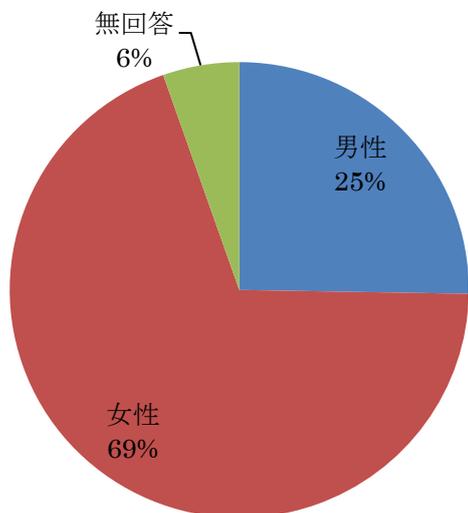


# 集計結果

## (1) 利用者の属性

### 1. 性別

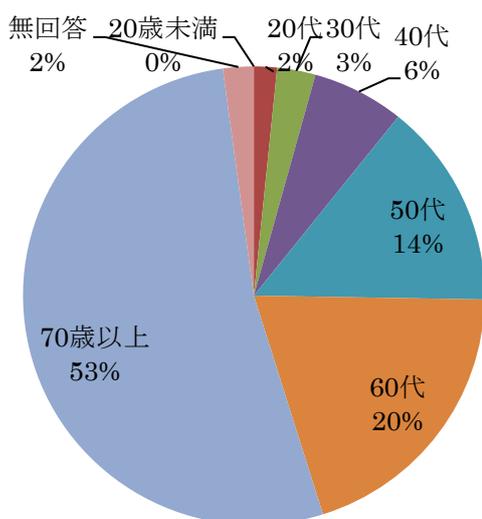
回答者 186 人中「男性」が 25% (47 人)、「女性」が 69% (129 人) であり、女性の割合が高い。



### 2. 年齢

「70 歳以上」が 53% (98 人) と最も多く、過半数を超えている。「60 歳以上」(20%、37 人) と併せると 73% (135 人) であり、全体の約 4 人に 3 人が 60 歳以上の利用者となっている。

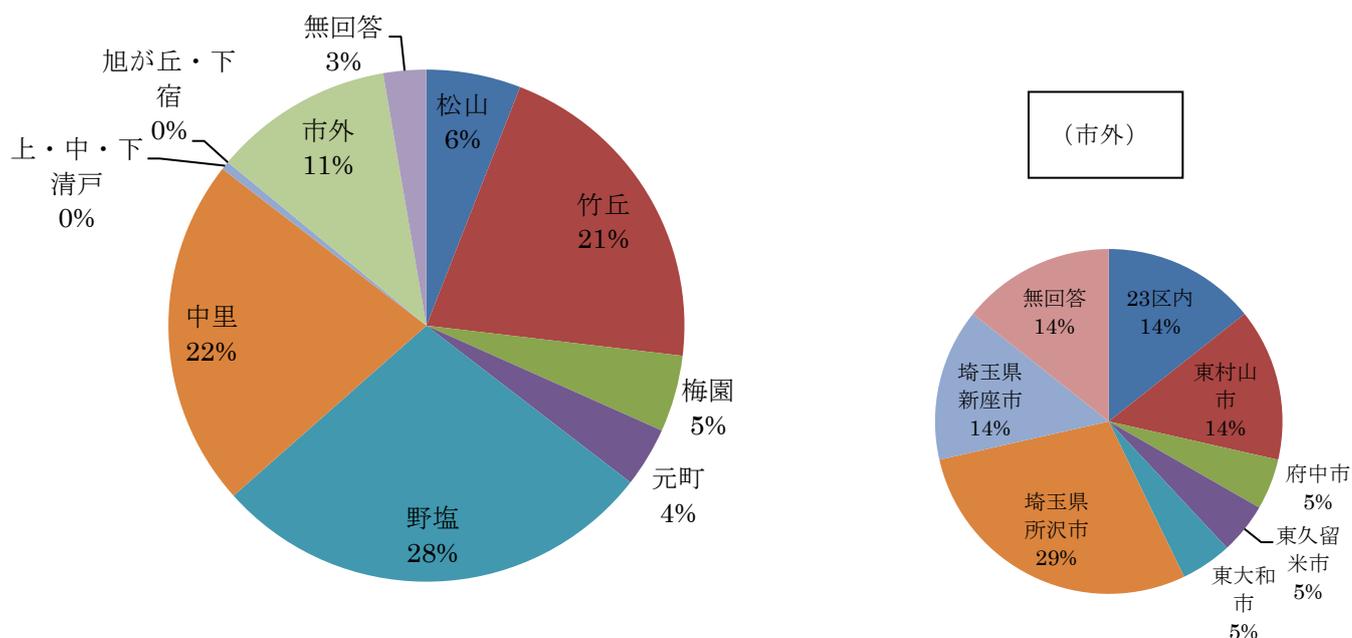
一方で、40 代以下の利用が少なく、「20 歳未満」は 0%、「20 歳以上」が 2% (3 人)、「30 歳以上」が 3% (5 人) であり、40 代以下を合計して 11% (20 人) となっている。



### 3. 住所

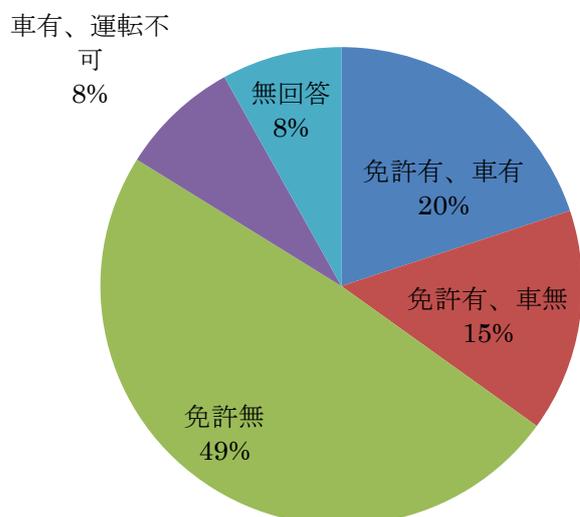
「野塩」が28%（52人）と最も多く、次いで、「中里」が22%（41人）、「竹丘」が21%（39人）となっている。また、「市外」が11%（21人）であり、埼玉県所沢市からの利用が29%（6人）で最も多かった。

「きよバス」の乗り入れの無い、「上清戸」、「中清戸」、「下清戸」、「旭が丘・下宿」は利用者が全くいなかった。



### 4. 自動車の免許

「免許を持っていない」が49%（91人）と最も多く、「免許はあるが、自由に使える自動車が無い」が15%（28人）、「自宅に自動車はあるが、自身では運転できない」が8%（15人）と併せると72%（134人）となり、免許か自動車のどちらかがなく、自分自身で自動車による移動が出来ない人の割合が高い。



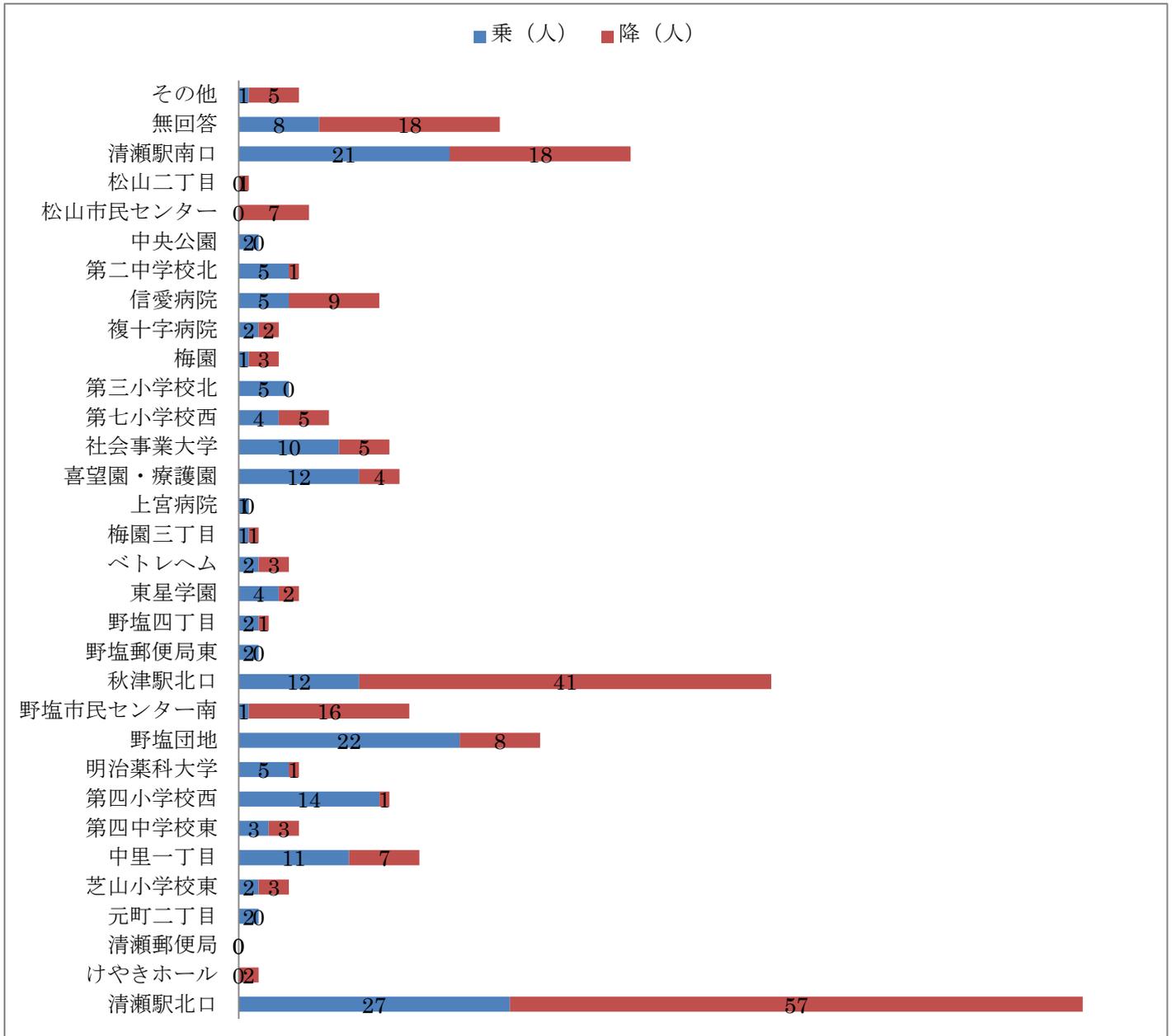
(2) 「きよバス」について

5. よく利用する停留所とその時間（複数回答）

①停留所

「清瀬駅北口」が84人と最も多く、次いで「秋津駅北口」が53人、「清瀬駅南口」が39人の順となっている。

鉄道駅を除くと、「野塩団地」が30人と最も多く、次いで「中里一丁目」が18人、「野塩市民センター南」が17人、「喜望園・療護園」が16人の順となっている。

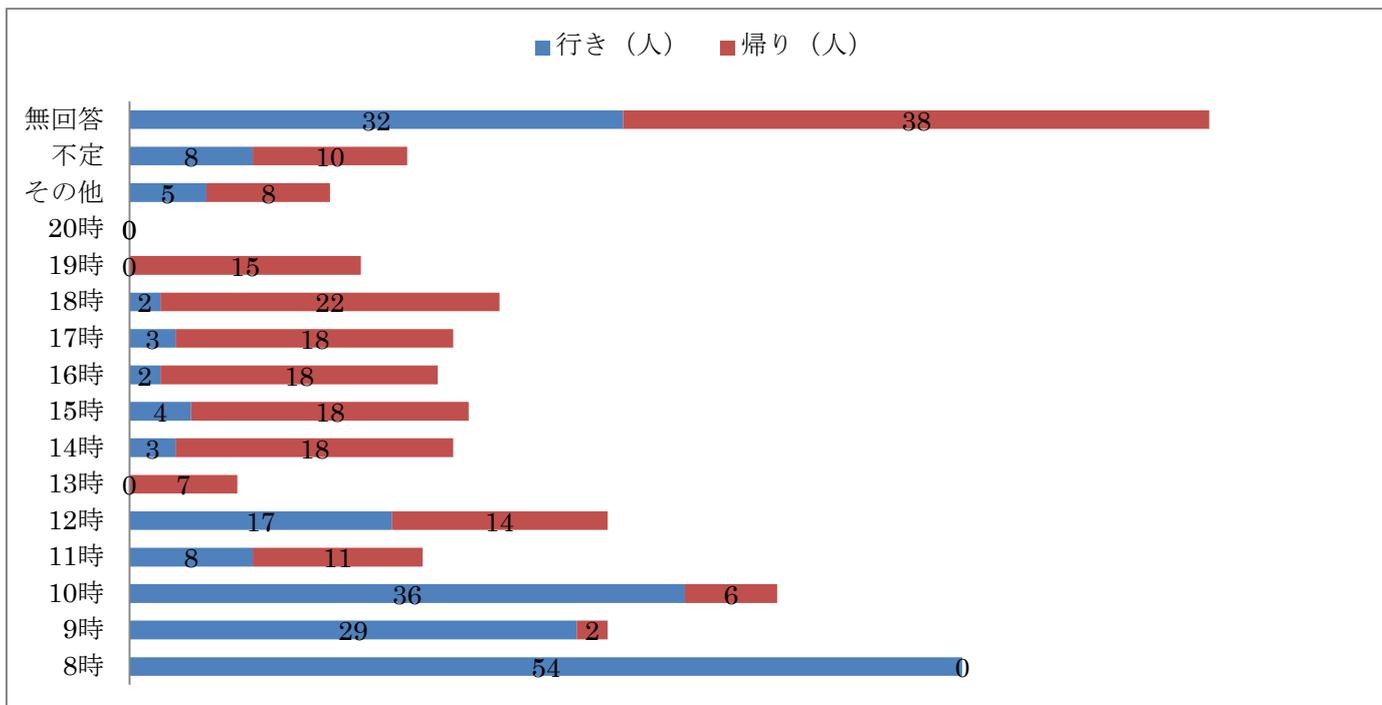


## ②時間

行きは「8時台」が54人と最も多く、次いで「10時台」が36人、「9時台」が29人の順となっており、8時台から11時台までの合計で74%（127人）となっている。

帰りは「18時台」が22人と最も多く、他は14時台から17時台まで各18人ずつで分散しており、14時台から19時台までの6時間が65%（109人）となっている。

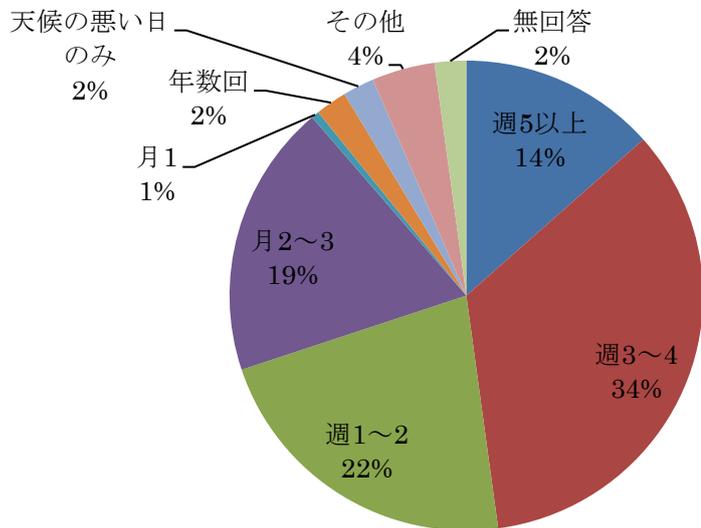
全体では、8時台から10時台までが38%（127人）で、最も利用の多い時間帯となっている。



## 6. 利用頻度

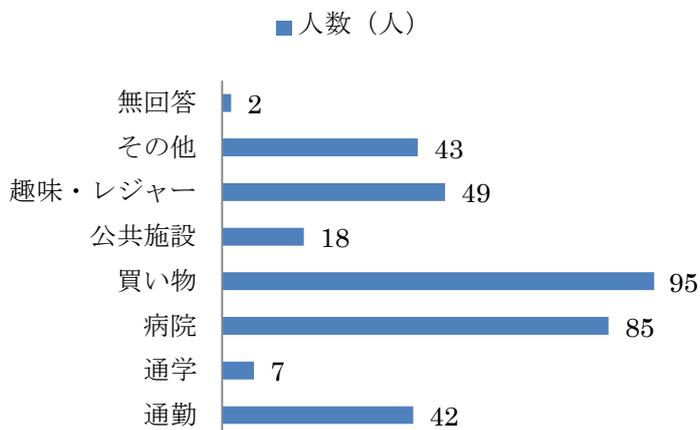
「週に3～4回」が34%（64人）と最も多く、次いで「週に1～2回」が22%（41人）、「月に2～3回」が19%（35人）の順となっている。

「週に1～2回」、「週に3～4回」、「週に5回以上」を合計すると70%（130人）であり、最低でも週に1度以上利用する人が7割を超えている。



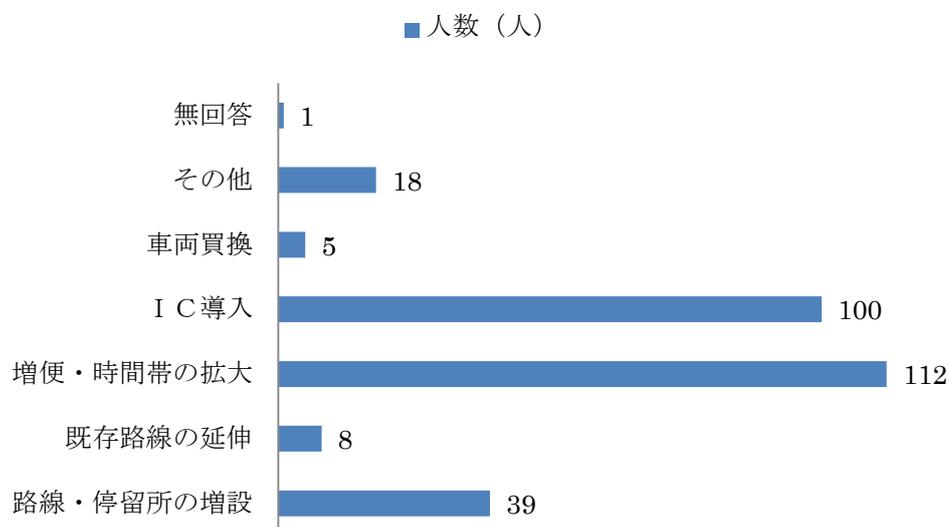
## 7. 利用目的（複数回答）

「買い物」が95人と最も多く、次いで「病院」が85人、「趣味・レジャー」が49人の順となっている。



## 8. 「きよバス」に要望する点（複数回答）

「バスの便数の増便・走行する時間帯の拡大」が 112 人と最も多く、過半数から要望があった。次いで、「パスモ・スイカ等 I C カードの導入」が 100 人であり、こちらも過半数から要望があった。次いで、「新しい路線・停留所の増設」が 39 人で、「その他」が 18 人の順となっている。

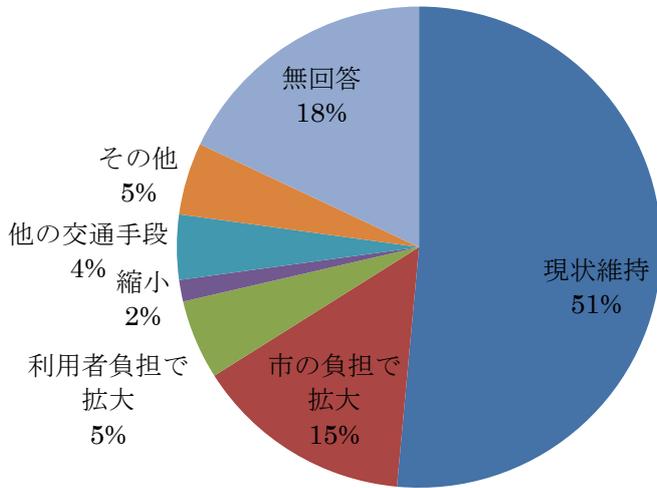


### 「その他」内訳

- ・増便 8 件
- ・現状維持 3 件
- ・IC 3 件
- ・運賃を 100 円に 2 件
- ・車両出入口のステップを低くしてほしい 1 件
- ・座席を増やして欲しい 1 件
- ・志木街道に路線バスを 1 件

### 9. 今後の運営方針（複数回答）

「現状のまま維持」が51%（106人）と最も多く、過半数を占めている。次いで、「市の負担で拡大し、路線を拡大させる」が15%（30人）、「利用者の運賃を増額する」が5%（11人）の順となっている。



### 10. 自由意見（抜粋）

「増便」が51人と最も多く、回答のあった118人の内、43.22%を占めている。次いで、「維持・存続の願い」が19人、「運賃の見直し」が12人、「路線の拡大・停留所の増設」が11人、「運転手のマナーの改善」が7人で続いている。

