

清瀬市都市計画マスタープランの見直しに関する
市民アンケート調査結果報告書

平成 31 年 3 月

清瀬市都市整備部まちづくり課

目次

I. 調査概要.....	1
(1) 調査目的.....	1
(2) 調査実施概要.....	1
(3) 回収状況.....	1
(4) 留意点.....	1
II. 調査結果.....	2
1. 清瀬市都市計画マスタープランについて.....	2
(1) 都市計画マスタープランの認知度.....	2
(2) 都市計画マスタープランのわかりやすさ.....	4
(3) 現行の都市計画マスタープランへの評価.....	5
2. にぎわいや生活利便性の向上に関すること.....	7
(1) 清瀬駅や秋津駅に整備したい施設.....	7
(2) 幹線道路など沿道の土地利用.....	10
3. 緑の保全や活用に関すること.....	13
(1) 緑豊かな都市であり続けるための取り組み.....	13
(2) 身近にある緑の活用.....	16
4. 移動環境・移動手段について.....	19
(1) 交通手段ごとの移動のしやすさ.....	19
1) 満足度.....	19
2) 改善を望む点.....	21
5. 市全体でのまちづくりについて.....	29
6. 現在お住まいの地域でのまちづくりについて.....	33
7. 道路整備について.....	37
8. 日常的に利用する施設について.....	40
(1) よく利用する施設.....	40
(2) よく利用する施設とそこへ向かう際の交通手段.....	43
(3) 歩いて暮らせるまちとなるために必要な身近な施設.....	45
9. 清瀬市の将来像.....	48
(1) 将来の不安.....	48
(2) 目指すべきまちの姿.....	51
10. 回答者の属性.....	55
(1) 性別.....	55
(2) 年齢.....	56
(3) 居住町名.....	57
(4) 世帯構成.....	58
(5) 居住年数.....	59

(6) 住まい.....	60
(7) 就業状況.....	61
(8) 勤務先※「働いている」方のみ.....	62
Ⅲ. 資料編.....	63
(1) 自由意見一覧.....	63
(2) 調査票.....	115

I. 調査概要

(1) 調査目的

清瀬市都市計画マスタープランの改定にあたり、現行の都市計画マスタープランに対する市民の評価や、今後のまちづくりに対する市民の意向を把握するために実施しました。

(2) 調査実施概要

- ▷調査対象：市内在住の満18歳以上の男女
- ▷配布数：2,197人（清瀬市住民基本台帳から無作為抽出）
- ▷調査方法：【配布】郵送
- ▷調査方法：【回答】郵送
- ▷調査期間：平成30年9月6日（木）～平成30年10月8日（月）

(3) 回収状況

- ▷回収数：599票（回収率27.3%）
- ▷有効回収数：586票（有効回収率26.6%）

(4) 留意点

- ▷回答の割合は、総数を100%として算出し、小数第2位を四捨五入しているため、合計が100%にならない場合があります。
- ▷複数回答の質問は、回答者数(=総数)を分母として割合を算出しているため、合計が100%を超える場合があります。
- ▷属性別の記述では、原則として全体の集計結果や他の属性項目と比較して、特徴又は傾向が見られるものを記述の対象としています。

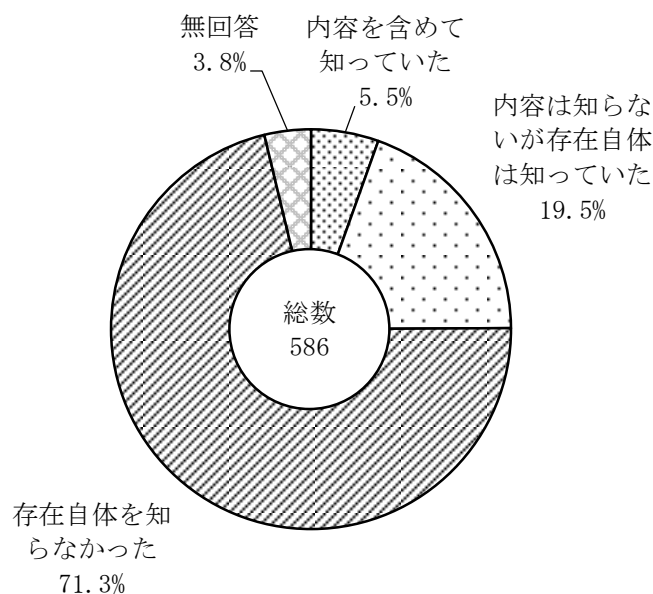
Ⅱ. 調査結果

1. 清瀬市都市計画マスタープランについて

(1) 都市計画マスタープランの認知度

問1 「清瀬市都市計画マスタープラン」を知っていましたか。該当するもの1つに○をしてください。

項目名	集計値	構成比(%)
全体	586	100.0
内容を含めて知っていた	32	5.5
内容は知らないが存在自体は知っていた	114	19.5
存在自体を知らなかった	418	71.3
無回答	22	3.8



<全体>

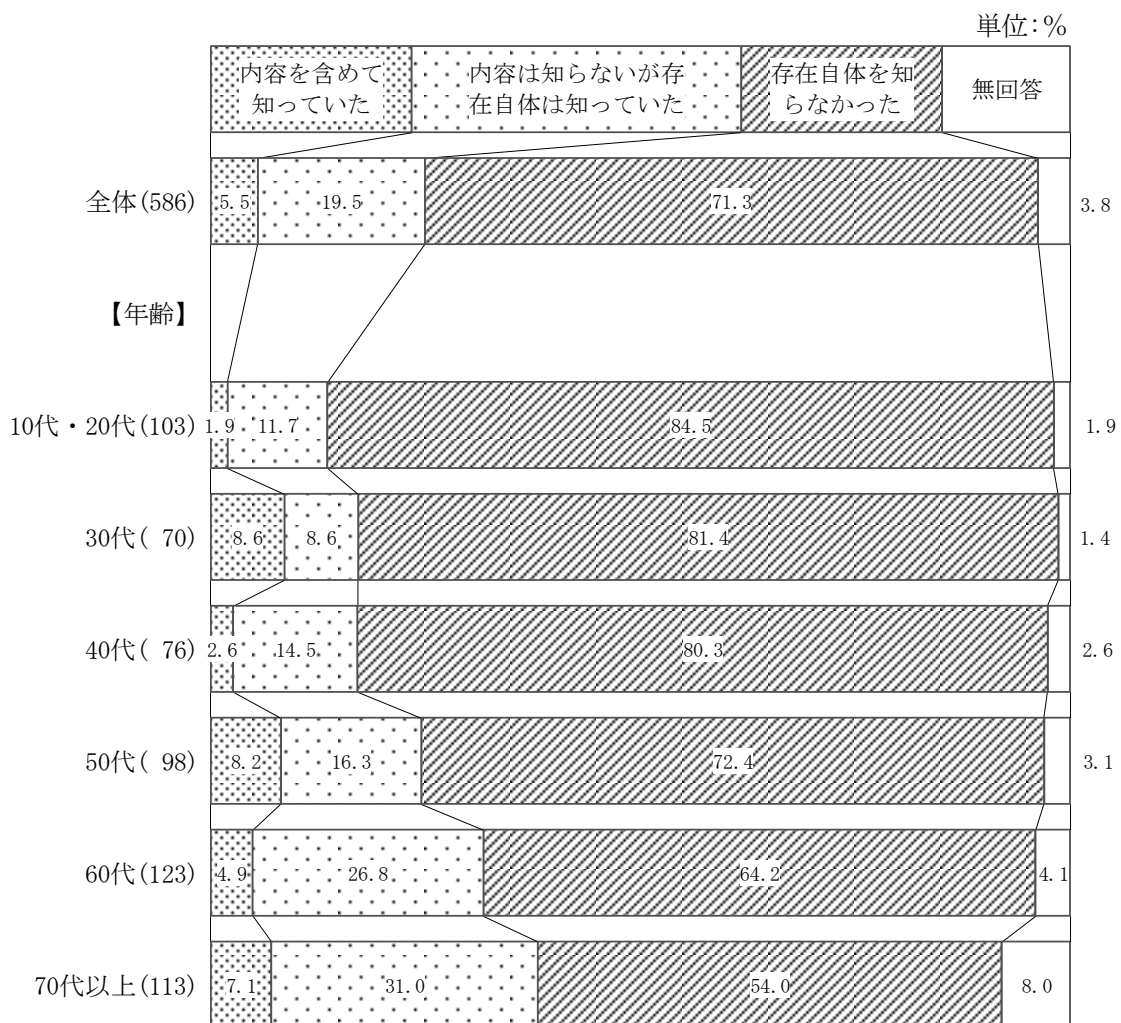
「内容を含めて知っていた」は5.5%で、「内容は知らないが存在自体は知っていた」も合わせた『知っている』は25.0%となっています。

<属性別>

【年齢別】

『知っている』の割合は「70代以上」、「60代」、「50代」の順で多く、「存在自体を知らなかった」は「10代・20代」、「30代」、「40代」では8割を超えており、低年齢層ほど認知度が低い傾向があります。

■属性別結果

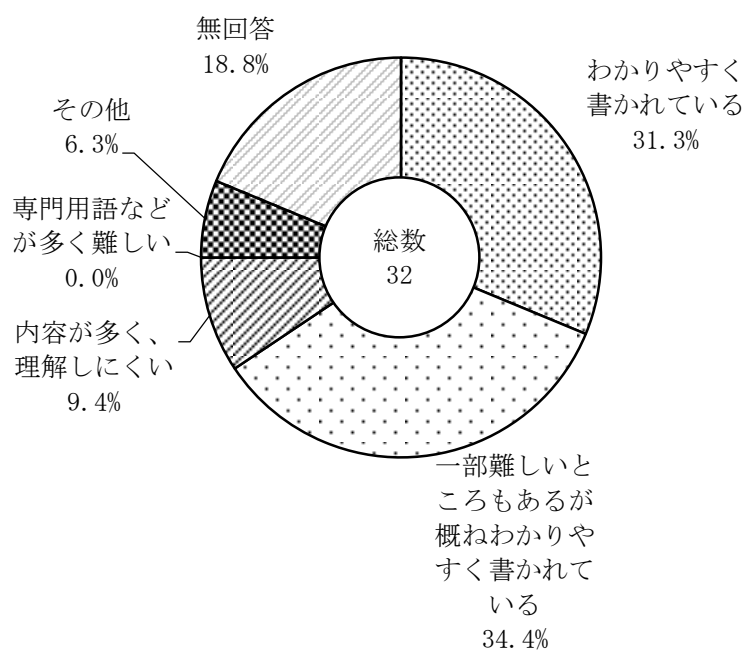


(2) 都市計画マスタープランのわかりやすさ

【問1で「1 内容を含めて知っていた」と回答をされた方におうかがいします。】

問1-1 あなたは清瀬市の「都市計画マスタープラン」をどのように感じましたか。該当するもの1つに〇をしてください。

項目名	集計値	構成比(%)
全体	32	100.0
わかりやすく書かれている	10	31.3
一部難しいところもあるが概ねわかりやすく書かれている	11	34.4
内容が多く、理解しにくい	3	9.4
専門用語などが多く難しい	-	-
その他	2	6.3
無回答	6	18.8



<全体>

「一部難しいところもあるが概ねわかりやすく書かれている」が34.4%で最も多く、「わかりやすく書かれている」も合わせた『わかりやすく書かれている』は65.7%となっています。

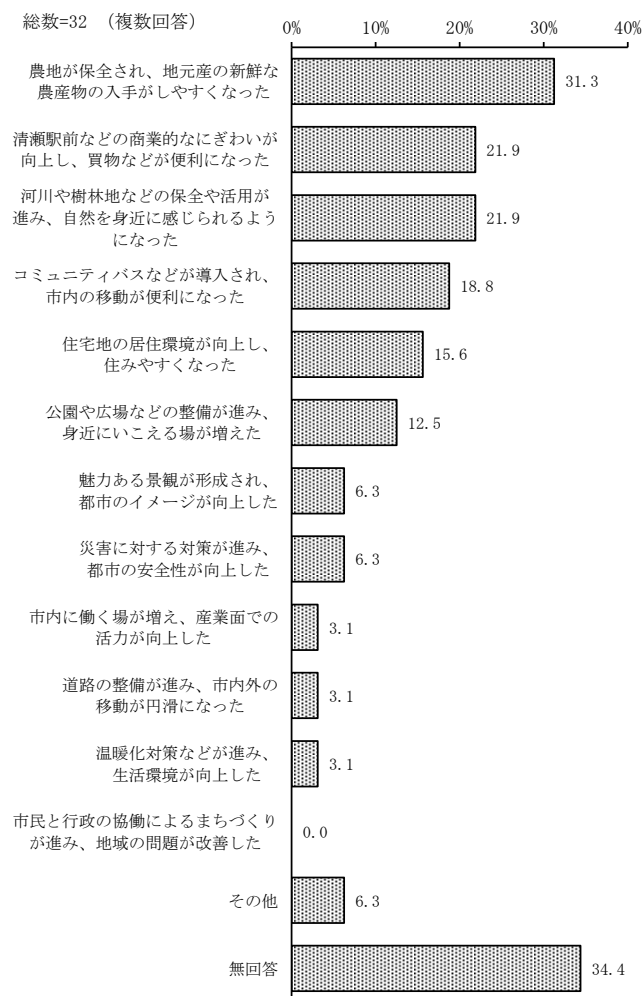
一方、「専門用語などが多く難しい」は0.0%、「内容が多く、理解しにくい」が9.4%となっており、理解しにくいという声は少なくなっています。

(3) 現行の都市計画マスタープランへの評価

【問1で「1 内容を含めて知っていた」と回答をされた方におうかがいします。】

問1-2 あなたは、「清瀬市都市計画マスタープラン」の方針に基づいて、清瀬市のどのよ
うな点がよくなったと思いますか。該当するものすべてに○をしてください。

項目名 【複数回答】	集計値	構成比(%)
全体	32	100.0
住宅地の居住環境が向上し、住みやすくなった	5	15.6
清瀬駅前などの商業的なにぎわいが向上し、買物などが便利になった	7	21.9
市内に働く場が増え、産業面での活力が向上した	1	3.1
農地が保全され、地元産の新鮮な農産物の入手がしやすくなった	10	31.3
河川や樹林地などの保全や活用が進み、自然を身近に感じられるようになった	7	21.9
公園や広場などの整備が進み、身近にいこえる場が増えた	4	12.5
道路の整備が進み、市内外の移動が円滑になった	1	3.1
コミュニティバスなどが導入され、市内の移動が便利になった	6	18.8
魅力ある景観が形成され、都市のイメージが向上した	2	6.3
災害に対する対策が進み、都市の安全性が向上した	2	6.3
温暖化対策などが進み、生活環境が向上した	1	3.1
市民と行政の協働によるまちづくりが進み、地域の問題が改善した	-	-
その他	2	6.3
無回答	11	34.4



<全体>

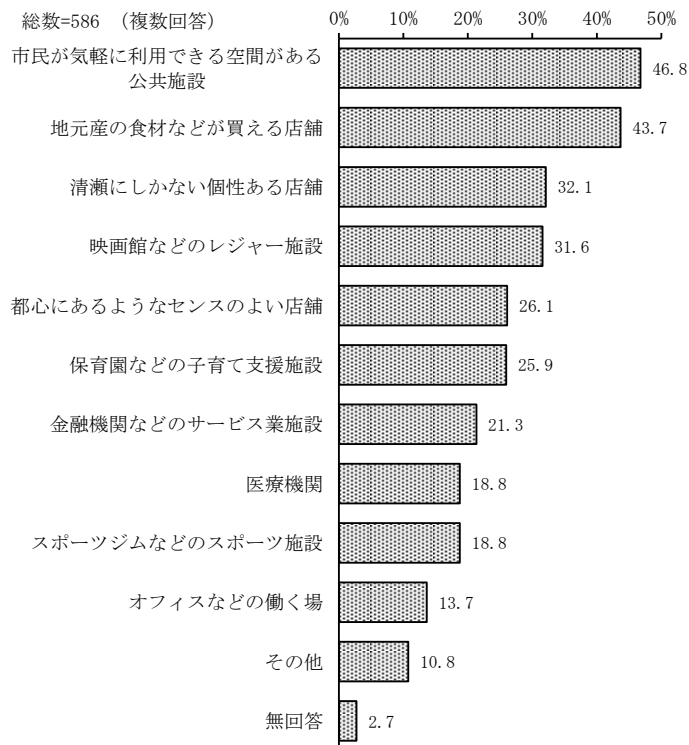
「農地が保全され、地元産の新鮮の農作物の入手がしやすくなった」が31.3%で最も多く、「河川や樹林地などの保全や活用が進み、自然を身近に感じられるようになった」が21.9%など、自然や農地に関する項目の割合が多くなっています。また、「市民と行政の協働によるまちづくりが進み、地域の問題が改善した」は0%となっており、協働のまちづくりへの効果への評価が低くなっています。

2. にぎわいや生活利便性の向上に関すること

(1) 清瀬駅や秋津駅に整備したい施設

問2 あなたは清瀬駅や秋津駅周辺においてどのような施設ができるとよいと思いますか。
該当するものすべてに○をしてください。

項目名 【複数回答】	集計値	構成比(%)
全体	586	100.0
清瀬にしかない個性ある店舗	188	32.1
都心にあるようなセンスのよい店舗	153	26.1
地元産の食材などが買える店舗	256	43.7
医療機関	110	18.8
金融機関などのサービス業施設	125	21.3
映画館などのレジャー施設	185	31.6
保育園などの子育て支援施設	152	25.9
オフィスなどの働く場	80	13.7
市民が気軽に利用できる空間がある公共施設	274	46.8
スポーツジムなどのスポーツ施設	110	18.8
その他	63	10.8
無回答	16	2.7



<全体>

「市民が気軽に利用できる空間がある公共施設」が46.8%で最も多いほか、「地元産の食材が買える店舗」や「清瀬にしかない個性ある店舗」など清瀬らしさのある施設を求める人が多くなっています。

<属性別>

【性別】

男性は女性に比べ、「清瀬にしかない個性ある店舗」の割合が多くなっています。

女性は男性に比べ、「地元産の食材などが買える店舗」の割合が多くなっています。

【年齢】

「市民が気軽に利用できる空間がある公共施設」は60代で6割と割合が多くなっています。

「地元産の食材などが買える店舗」は30代、50代、70代以上で5割前後と割合が多くなっています。

「清瀬にしかない個性ある店舗」は40代～60代で3割強と割合が多くなっています。

「映画館などのレジャー施設」は10代・20代、30代で4割を超えて割合が多くなっています。

【居住地区】

「映画館などのレジャー施設」は「旭が丘・下宿」で4割、「松山3・梅園・竹丘」と「中里」で3割強と割合が多くなっています。「金融機関などのサービス業施設」は「旭が丘・下宿」で3割と割合が多くなっています。

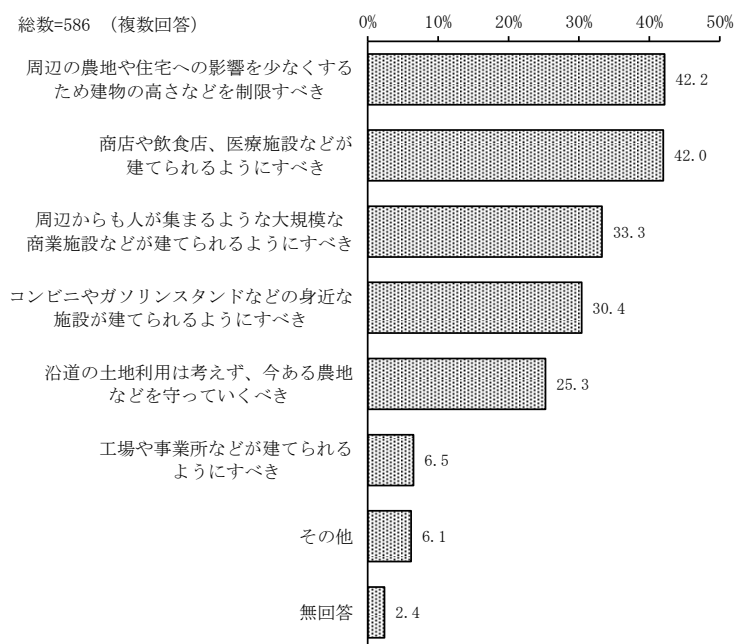
■属性別結果

		全体（票数）	市民が気軽に利用できる空間がある公共施設	地元産の食材などが買える店舗	清瀬にしかない個性ある店舗	映画館などのレジャー施設	都心にあるようなセンスのよい店舗	保育園などの子育て支援施設	金融機関などのサービス業施設	医療機関	スポーツジムなどのスポーツ施設	オフィスなどの働く場	その他	無回答
全体		586	46.8	43.7	32.1	31.6	26.1	25.9	21.3	18.8	18.8	13.7	10.8	2.7
性別	男性	237	48.9	37.6	37.6	29.5	24.9	24.1	20.3	15.2	24.1	13.5	8.0	1.3
	女性	345	45.5	48.1	28.7	33.3	26.7	27.2	22.3	21.2	15.4	13.6	12.8	3.5
年齢	10代・20代	103	38.8	32.0	25.2	47.6	31.1	25.2	12.6	15.5	27.2	11.7	14.6	3.9
	30代	70	37.1	50.0	30.0	42.9	25.7	38.6	14.3	14.3	14.3	14.3	12.9	-
	40代	76	39.5	44.7	38.2	39.5	35.5	27.6	26.3	21.1	21.1	17.1	9.2	1.3
	50代	98	46.9	48.0	35.7	28.6	27.6	16.3	28.6	18.4	18.4	18.4	13.3	-
	60代	123	60.2	41.5	35.8	23.6	22.0	30.9	24.4	19.5	17.1	9.8	8.1	2.4
	70代以上	113	49.6	48.7	29.2	15.9	18.6	19.5	21.2	22.1	15.0	12.4	8.0	7.1
地区別	旭が丘・下宿	52	42.3	38.5	25.0	40.4	25.0	25.0	30.8	26.9	9.6	19.2	9.6	1.9
	上清戸・中清戸・下清戸	123	44.7	42.3	36.6	25.2	26.8	25.2	20.3	19.5	15.4	13.8	10.6	1.6
	中里	109	46.8	45.0	30.3	35.8	27.5	33.9	22.0	26.6	18.3	12.8	11.0	5.5
	元町・松山1,2・野塩	163	47.9	47.9	30.7	25.2	25.2	28.8	19.0	14.7	22.1	10.4	11.0	2.5
	松山3・梅園・竹丘	128	50.8	39.8	34.4	36.7	26.6	14.8	21.1	12.5	21.1	14.8	9.4	1.6

(2) 幹線道路など沿道の土地利用

問3 あなたは今後整備される幹線道路などの沿道の土地利用についてどのように考えますか。該当するものすべてに○をしてください。

項目名 【複数回答】	集計値	構成比(%)
全体	586	100.0
コンビニやガソリンスタンドなどの身近な施設が建てられるようにすべき	178	30.4
商店や飲食店、医療施設などが建てられるようにすべき	246	42.0
周辺からも人が集まるような大規模な商業施設などが建てられるようにすべき	195	33.3
工場や事業所などが建てられるようにすべき	38	6.5
周辺の農地や住宅への影響を少なくするため建物の高さなどを制限すべき	247	42.2
沿道の土地利用は考えず、今ある農地などを守っていくべき	148	25.3
その他	36	6.1
無回答	14	2.4



<全体>

「周辺の農地や住宅への影響を少なくするため建物の高さなどを抑制すべき」と「商店や飲食店、医療施設などが建てられるようにすべき」が40%台と多くなっています。

そのほか、「周辺からも人が集まるような大規模な商業施設などが建てられるようにすべき」、「コンビニやガソリンスタンドなどの身近な施設が建てられるようにすべき」など、商業施設の立地に関する項目が多くなっています。

「工場や事業者などが建てられるようにすべき」はほかの項目と比較して大幅に少なくなっています。

<属性別>

【性別】

女性は男性に比べ、「周辺の農地や住宅への影響を少なくするため建物の高さなどを抑制すべき」の割合が多くなっています。

【年齢】

「周辺からも人が集まるような大規模な商業施設などが建てられるようにすべき」は10代・20代で4割と割合が多くなっています。

【居住地区】

「周辺の農地や住宅への影響を少なくするため建物の高さなどを抑制すべき」と「商店や飲食店、医療施設などが建てられるようにすべき」は「旭が丘・下宿」で5割と割合が多くなっています。

■属性別結果

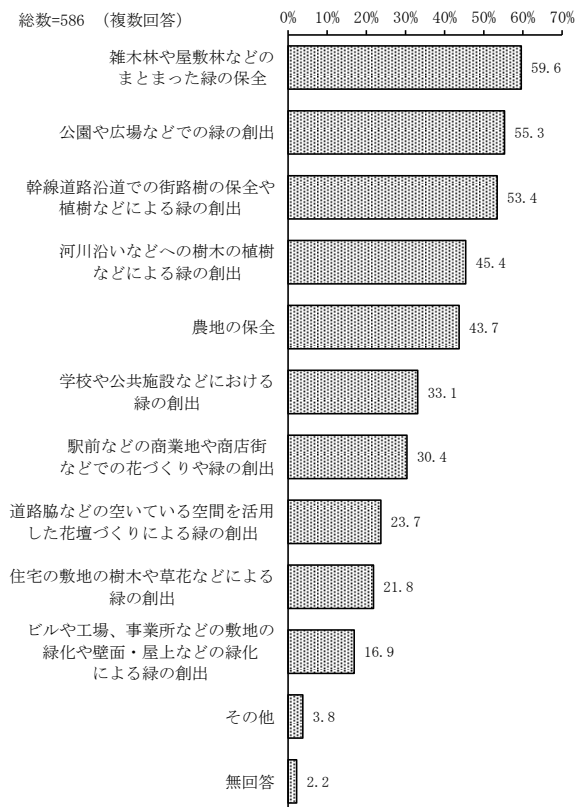
		全体 (票数)	周辺の農地や住宅への影響を少なくするため建物の高さなどを制限すべき	商店や飲食店、医療施設などが建てられるようにすべき	周辺からも人が集まるような大規模な商業施設などが建てられるようにすべき	コンビニやガソリンスタンドなどの身近な施設が建てられるようにすべき	沿道の土地利用は考えず、今ある農地などを守っていくべき	工場や事業所などが建てられるようにすべき	その他	無回答
全体		586	42.2	42.0	33.3	30.4	25.3	6.5	6.1	2.4
性別	男性	237	36.7	43.9	36.3	30.4	23.2	7.6	7.6	1.7
	女性	345	46.1	40.6	31.0	30.1	26.7	5.8	5.2	2.9
年齢	10代・20代	103	25.2	38.8	41.7	33.0	30.1	4.9	2.9	3.9
	30代	70	31.4	45.7	32.9	34.3	18.6	2.9	7.1	-
	40代	76	52.6	47.4	32.9	30.3	15.8	2.6	7.9	-
	50代	98	43.9	40.8	25.5	27.6	27.6	4.1	9.2	2.0
	60代	123	52.0	43.1	30.1	29.3	25.2	8.1	8.1	1.6
	70代以上	113	45.1	38.9	35.4	28.3	30.1	13.3	2.7	5.3
地区別	旭が丘・下宿	52	50.0	50.0	28.8	28.8	25.0	7.7	1.9	1.9
	上清戸・中清戸・下清戸	123	43.1	44.7	30.9	33.3	25.2	6.5	5.7	0.8
	中里	109	37.6	38.5	32.1	36.7	26.6	6.4	7.3	1.8
	元町・松山1,2・野塩	163	41.1	41.7	31.9	30.1	20.2	8.0	7.4	3.7
	松山3・梅園・竹丘	128	44.5	39.8	37.5	23.4	30.5	4.7	5.5	2.3

3. 緑の保全や活用に関すること

(1) 緑豊かな都市であり続けるための取り組み

問4 あなたは今後も清瀬市が緑豊かな都市であり続けるためにはどのような取り組みが重要だと思いますか。該当するものすべてに○をしてください。

項目名 【複数回答】	集計値	構成比(%)
全体	586	100.0
農地の保全	256	43.7
雑木林や屋敷林などのまとまった緑の保全	349	59.6
住宅の敷地の樹木や草花などによる緑の創出	128	21.8
幹線道路沿道での街路樹の保全や植樹などによる緑の創出	313	53.4
駅前などの商業地や商店街などでの花づくりや緑の創出	178	30.4
河川沿いなどへの樹木の植樹などによる緑の創出	266	45.4
学校や公共施設などにおける緑の創出	194	33.1
公園や広場などでの緑の創出	324	55.3
道路脇などの空いている空間を活用した花壇づくりによる緑の創出	139	23.7
ビルや工場、事業所などの敷地の緑化や壁面・屋上などの緑化による緑の創出	99	16.9
その他	22	3.8
無回答	13	2.2



<全体>

「雑木林や屋敷林などのまとまった緑の保全」が 59.6%で最も多く、現在残されているまとまった緑の保全を求める人が多くなっています。

そのほか、「公園や広場などでの緑の創出」、「幹線道路沿道での街路樹の保全や植樹などによる緑の創出」、「河川沿いなどへの樹木の植樹などによる緑の創出」、「農地の保全」が 40%～50%台で続いています。

<属性別>

【性別】

女性は男性に比べ、「道路脇などの空いている空間を活用した花壇づくりによる緑の創出」の割合が多くなっています。

【年齢】

「雑木林や屋敷林などのまとまった緑の保全」は 50代、60代、70代以上で6割を超えて割合が多くなっています。

「公園や広場などでの緑の創出」は 40代で6割と割合が多くなっています。

「農地の保全」は 60代、50代で5割前後と割合が多くなっています。

【居住地区】

「雑木林や屋敷林などのまとまった緑の保全」と「公園や広場での緑の創出」は「松山3・梅園・竹丘」が6割を超えて割合が多くなっています。

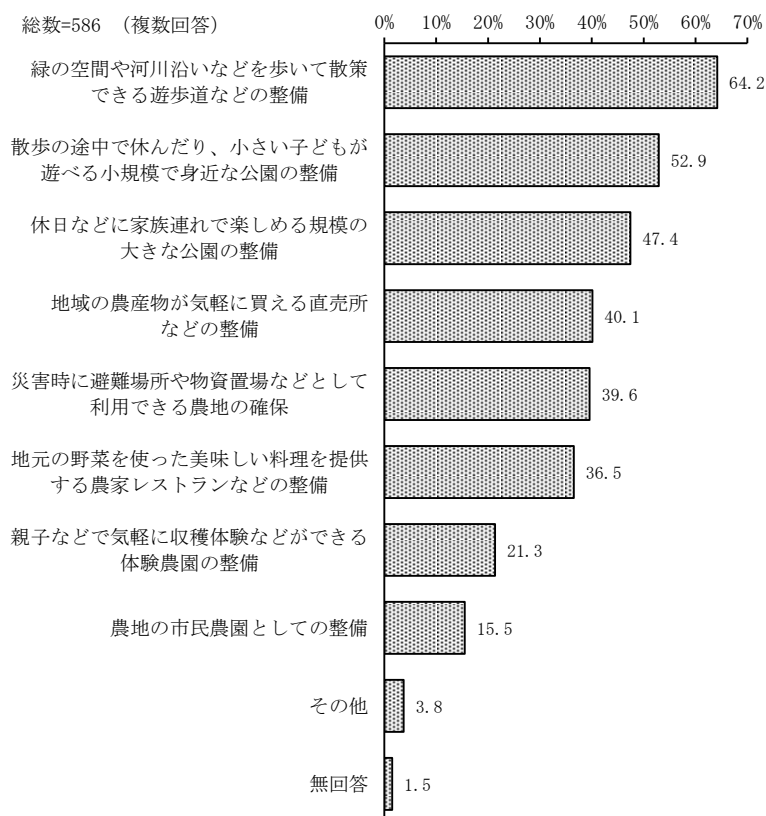
■属性別結果

		全体（票数）	雑木林や屋敷林などのまとまった緑の保全	公園や広場などでの緑の創出	幹線道路沿道での街路樹の保全や植樹などによる緑の創出	河川沿いなどへの樹木の植樹などによる緑の創出	農地の保全	学校や公共施設などにおける緑の創出	駅前などの商業地や商店街などでの花づくりや緑の創出	道路脇などの空いている空間を活用した花壇づくりによる緑の創出	住宅の敷地の樹木や草花などによる緑の創出	ビルや工場、事業所などの敷地の緑化や壁面・屋上などの緑化による緑の創出	その他	無回答
全体		586	59.6	55.3	53.4	45.4	43.7	33.1	30.4	23.7	21.8	16.9	3.8	2.2
性別	男性	237	60.3	55.3	49.4	46.4	41.8	32.1	26.2	18.1	24.9	16.5	3.8	1.7
	女性	345	59.1	55.7	56.5	44.9	45.2	34.2	33.3	27.8	19.7	17.4	3.8	2.6
年齢	10代・20代	103	54.4	54.4	42.7	39.8	42.7	33.0	27.2	24.3	18.4	15.5	3.9	2.9
	30代	70	48.6	50.0	58.6	44.3	38.6	32.9	38.6	28.6	15.7	21.4	5.7	-
	40代	76	48.7	63.2	53.9	50.0	39.5	39.5	34.2	21.1	27.6	13.2	1.3	1.3
	50代	98	69.4	53.1	56.1	42.9	48.0	32.7	28.6	22.4	14.3	16.3	5.1	-
	60代	123	67.5	56.9	58.5	48.0	50.4	30.1	27.6	16.3	26.0	16.3	3.3	2.4
	70代以上	113	60.2	54.0	52.2	47.8	39.8	32.7	31.0	31.9	27.4	19.5	3.5	5.3
地区別	旭が丘・下宿	52	51.9	53.8	50.0	46.2	51.9	32.7	26.9	21.2	17.3	17.3	3.8	1.9
	上清戸・中清戸・下清戸	123	56.9	56.1	51.2	39.0	46.3	31.7	35.8	26.0	21.1	24.4	3.3	1.6
	中里	109	60.6	52.3	57.8	49.5	44.0	33.0	30.3	22.9	22.9	14.7	1.8	2.8
	元町・松山1, 2・野塩	163	59.5	52.8	52.8	44.2	38.0	30.7	29.4	24.5	22.7	14.1	4.9	2.5
	松山3・梅園・竹丘	128	65.6	60.9	55.5	47.7	43.8	37.5	28.1	21.1	21.9	14.8	4.7	2.3

(2) 身近にある緑の活用

問5 あなたは身近にある緑を生活の中で活用するためにどのようなものがあるかと思
いますか。該当するものすべてに○をしてください。

項目名 【複数回答】	集計値	構成比(%)
全体	586	100.0
休日などに家族連れで楽しめる規模の大きな公園の整備	278	47.4
散歩の途中で休んだり、小さい子どもが遊べる小規模で身近な公園の整備	310	52.9
農地の市民農園としての整備	91	15.5
親子などで気軽に収穫体験などができる体験農園の整備	125	21.3
緑の空間や河川沿いなどを歩いて散策できる遊歩道などの整備	376	64.2
地域の農産物が気軽に買える直売所などの整備	235	40.1
地元の野菜を使った美味しい料理を提供する農家レストランなどの整備	214	36.5
災害時に避難場所や物資置場などとして利用できる農地の確保	232	39.6
その他	22	3.8
無回答	9	1.5



<全体>

「緑の空間や河川沿いなどを歩いて散策できる遊歩道などの整備」が64.2%で最も多くなっています。また、「散歩の途中で休んだり、小さい子どもが遊べる小規模で身近な公園の整備」や「休日などに家族連れで楽しめる規模の大きな公園の整備」など公園に関する取り組みも多くなっています。

農地に関する取り組みでは、「災害時に避難場所や物資置場などとして利用できる農地の確保」の割合が多くなっているほか、「地元の野菜を使った美味しい料理を提供する農家レストランなどの整備」の割合が多くなっています。

<属性別>

【性別】

男性は女性に比べ、「休日などに家族連れで楽しめる規模の大きな公園の整備」の割合が多くなっています。

女性は男性に比べ、「地元の野菜を使った美味しい料理を提供する農家レストランなどの整備」、「地域の農作物が気軽に買える直売所などの整備」の割合が多くなっています。

【年齢】

「緑の空間や河川沿いなどを歩いて散策できる遊歩道などの整備」は60代、50代で7割を超えて割合が多くなっています。「休日などに家族連れで楽しめる規模の大きな公園の整備」は30代、40代で6割を超えて割合が多くなっています。

【居住地区】

「緑の空間や河川沿いなどを歩いて散策できる遊歩道などの整備」は「旭が丘・下宿」が7割で割合が多くなっています。「地元の野菜を使った美味しい料理を提供する農家レストランなどの整備」は「旭が丘・下宿」、「上清戸・中清戸・下清戸」で4割を超えて割合が多くなっています。

■属性別結果

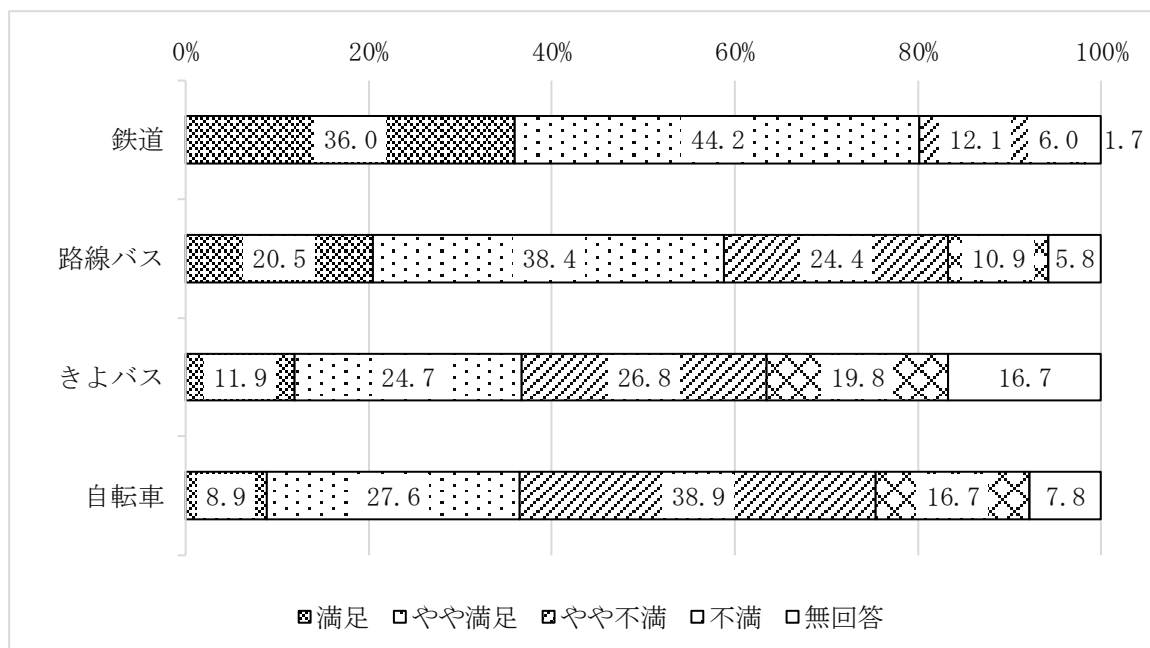
		全体 (票数)	緑の空間や河川沿いなどを歩いて散策できる遊歩道などの整備	散歩の途中で休んだり、小さい子どもが遊べる小規模で身近な公園の整備	休日などに家族連れで楽しめる規模の大きな公園の整備	地域の農産物が気軽に買える直売所などの整備	災害時に避難場所や物資置場などとして利用できる農地の確保	地元の野菜を使った美味しい料理を提供する農家レストランなどの整備	親子などで気軽に収穫体験などができる体験農園の整備	農地の市民農園としての整備	その他	無回答
全体		586	64.2	52.9	47.4	40.1	39.6	36.5	21.3	15.5	3.8	1.5
性別	男性	237	66.2	55.3	52.3	32.1	35.4	28.7	21.5	19.0	3.4	0.4
	女性	345	62.9	51.6	44.3	45.5	42.9	42.0	21.4	13.3	4.1	2.3
年齢	10代・20代	103	60.2	52.4	53.4	24.3	36.9	31.1	19.4	14.6	4.9	1.9
	30代	70	60.0	55.7	60.0	27.1	34.3	28.6	25.7	15.7	4.3	-
	40代	76	59.2	52.6	65.8	40.8	36.8	47.4	27.6	9.2	3.9	-
	50代	98	70.4	39.8	35.7	43.9	32.7	42.9	19.4	15.3	5.1	-
	60代	123	74.0	52.8	43.9	43.9	47.2	35.0	18.7	20.3	2.4	1.6
	70代以上	113	56.6	61.9	37.2	53.1	46.0	36.3	20.4	15.9	2.7	4.4
地区別	旭が丘・下宿	52	73.1	53.8	50.0	44.2	38.5	46.2	17.3	13.5	1.9	1.9
	上清戸・中清戸・下清戸	123	61.0	50.4	48.8	39.0	39.0	40.7	25.2	17.9	3.3	-
	中里	109	65.1	54.1	49.5	39.4	39.4	27.5	20.2	12.8	2.8	1.8
	元町・松山1,2・野塩	163	63.2	50.3	40.5	39.3	38.7	35.0	21.5	16.0	5.5	2.5
	松山3・梅園・竹丘	128	63.3	57.0	50.8	39.8	41.4	37.5	18.8	14.1	3.9	1.6

4. 移動環境・移動手段について

(1) 交通手段ごとの移動のしやすさ

問6 市内の移動のしやすさについて、あなたはどの程度満足していますか。交通手段ごとに「満足度」と「改善を望む点」について該当するもの1つに○をしてください。

1) 満足度



<全体>

鉄道では「満足」が36.0%、「やや満足」が44.2%で、合計すると8割以上の方が満足しており、路線バスについても「満足」が20.5%、「やや満足」が38.4%で合計は58.9%となっており半数を超えています。

「不満」と「やや不満」の合計は自転車では55.6%と半数を超えているほか、きよバスで46.6%となっています。

<属性別>

【性別】

満足度を数値化した評価点で見ると（評価点については、右図の下の注釈を参照）、男性は「きよバス」や「自転車」の点数が女性よりも高く、女性は「鉄道」や「路線バス」の点数が男性よりも高くなっています。

【年齢】

満足度を数値化した評価点で見ると、自転車は40代を除くすべての年代で、点数が最も低くなっていますが、40歳代ではきよバスが自転車を0.09ポイント下回っており、きよバス

の点数が他の年代と比較して突出して低くなっています。

また、10代・20代では、きよバスと自転車の点数が他の年代と比較して突出して高くなっています。

【居住地区】

満足度を数値化した評価点で見ると、旭が丘・下宿地区と中里地区は、鉄道の点数が比較的低くなっています。

その他には、旭が丘・下宿地区のきよバスの点数が突出して低くなっています。

■属性別結果

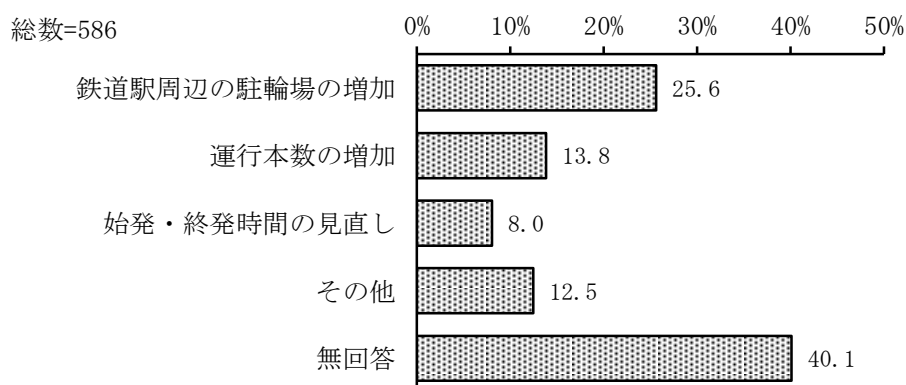
		全体	鉄道	路線バス	きよバス	自転車
全体		586	3.12	2.73	2.35	2.31
性別	男性	237	3.10	2.70	2.40	2.32
	女性	345	3.13	2.74	2.30	2.30
年齢	10代・20代	103	3.20	2.83	2.73	2.69
	30代	70	3.03	2.84	2.47	2.26
	40代	76	3.12	2.68	2.13	2.22
	50代	98	3.14	2.70	2.23	2.22
	60代	123	3.12	2.67	2.24	2.17
	70代以上	113	3.08	2.66	2.28	2.26
地区	旭が丘・下宿	52	2.88	2.53	1.88	2.36
	上清戸・中清戸・下清戸	123	3.15	2.66	2.43	2.27
	中里	109	2.95	2.51	2.28	2.37
	元町・松山1,2・野塩	163	3.29	2.86	2.64	2.35
	松山3・梅園・竹丘	128	3.11	2.89	2.13	2.21

※上表は、とても不満を4点、やや不満を3点、あまり不満はないを2点、特に不満はないを1点として、加重平均を数値化した評価点として算出し作成したもの。最高値は4点（すべての人が「満足」と回答した場合）、最低値は1（すべての人が「不満」と回答した場合）となります。

2) 改善を望む点

【鉄道】

項目名	集計値	構成比(%)
全体	586	100.0
運行本数の増加	81	13.8
始発・終発時間の見直し	47	8.0
鉄道駅周辺の駐輪場の増加	150	25.6
その他	73	12.5
無回答	235	40.1



<全体>

「鉄道駅周辺の駐輪場の増加」が25.6%と最も多く、「運行本数の増加」が13.8%、「始発・終発時間の見直し」は8.0%となっています。

<属性別>

【年齢】

「運行本数の増加」は10代・20代と70代以上で多くなっており、「始発・終発時間の見直し」は30代だけが1割を超えて多くなっています。

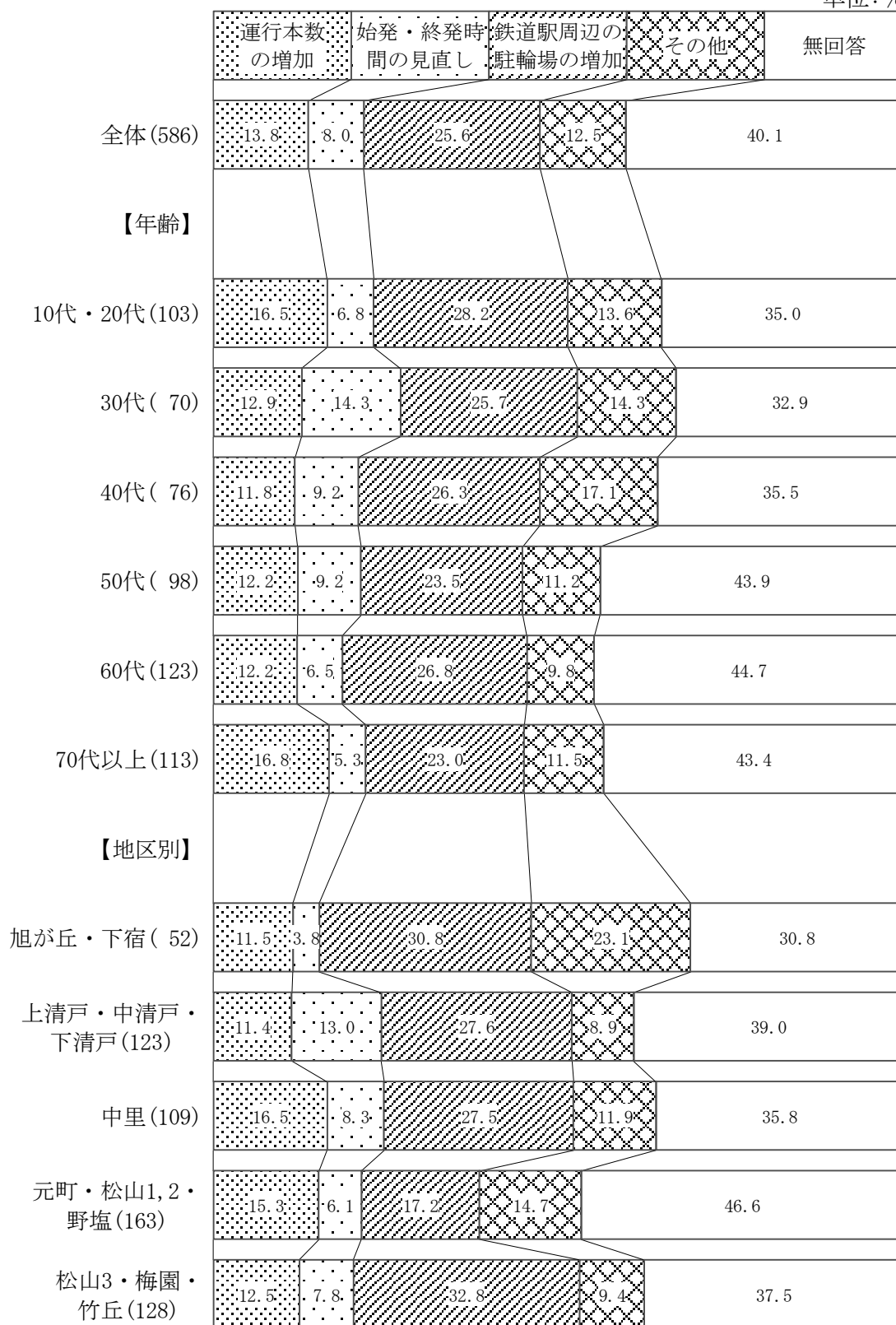
【居住地区】

「運行本数の増加」は中里地区と元町・松山1,2・野塩地区で多く、「始発・終発時間の見直し」は上清戸・中清戸・下清戸地区で多くなっています。「鉄道駅周辺の駐輪場の増加」は地区ごとの差が大きくなっており、松山3・梅園・竹丘地区と旭が丘・下宿地区で3割を超えて多くなっています。

そのほか、旭が丘・下宿地区では「その他」の割合が多くなっており、駐車場の整備を求める意見が比較的多くみられます。

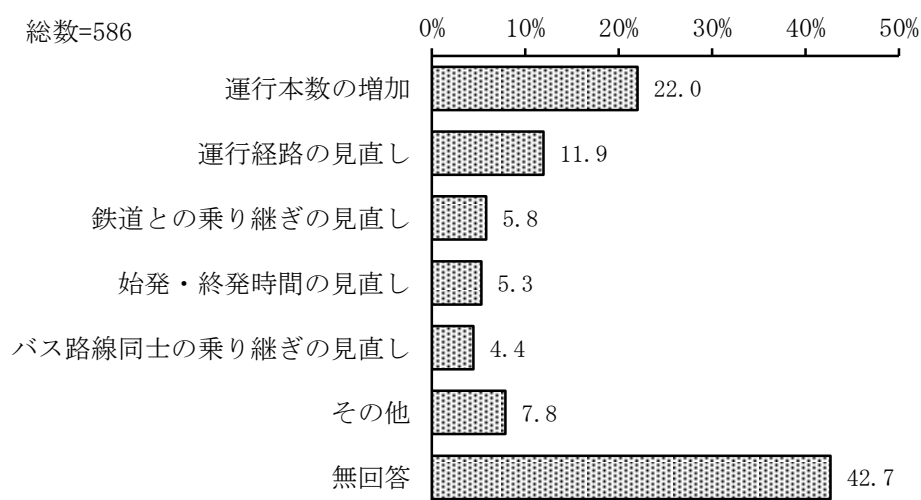
■属性別結果

単位:%



【路線バス】

項目名	集計値	構成比(%)
全体	586	100.0
運行本数の増加	129	22.0
始発・終発時間の見直し	31	5.3
運行経路の見直し	70	11.9
鉄道との乗り継ぎの見直し	34	5.8
バス路線同士の乗り継ぎの見直し	26	4.4
その他	46	7.8
無回答	250	42.7



<全体>

「運行本数の増加」が22.0%と最も多いほか、「運行経路の見直し」が11.9%と比較的多くなっています。

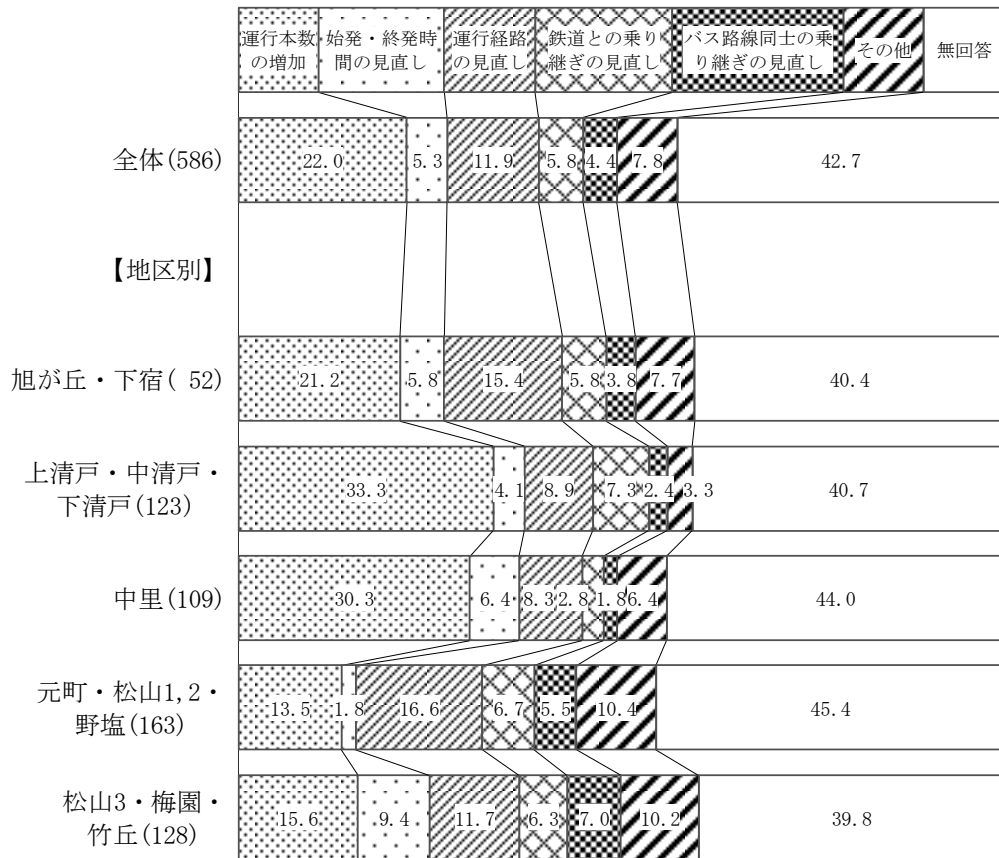
<属性別>

【居住地区】

「運行本数の増加」は「上清戸・中清戸・下清戸」と「中里」で3割を超えて割合が多くなっています。

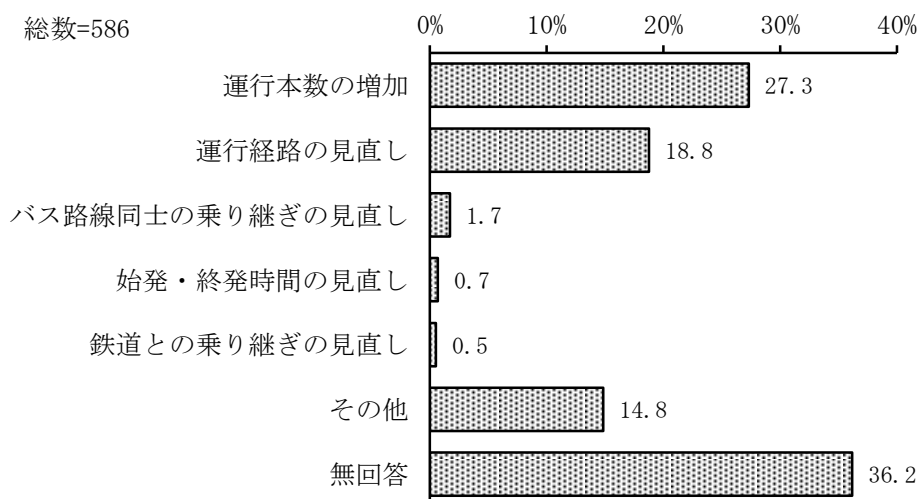
■属性別結果

単位:%



【きよバス】

項目名	集計値	構成比(%)
全体	586	100.0
運行本数の増加	160	27.3
始発・終発時間の見直し	4	0.7
運行経路の見直し	110	18.8
鉄道との乗り継ぎの見直し	3	0.5
バス路線同士の乗り継ぎの見直し	10	1.7
その他	87	14.8
無回答	212	36.2



<全体>

改善を望む点は、「運行本数の増加」の27.3%と、「運行経路の見直し」の18.8%に集中しています。

<属性別>

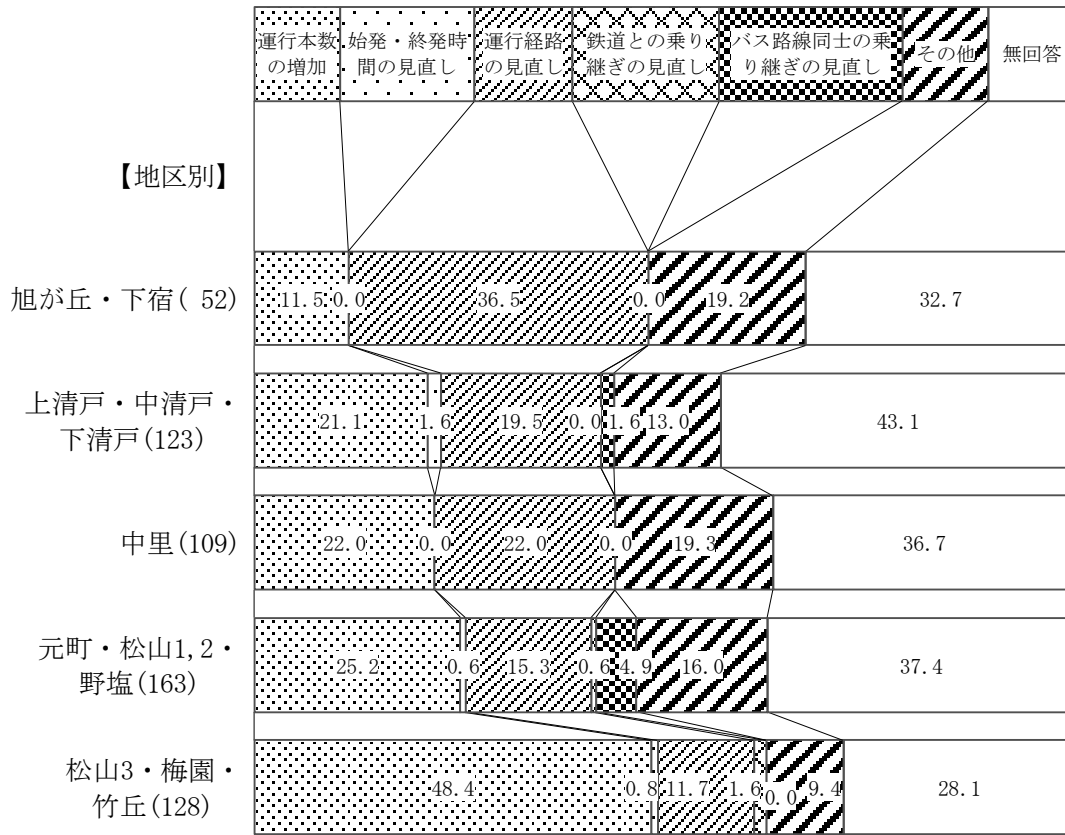
【居住地区】

「運行本数の増加」は「松山3・梅園・竹丘」で5割弱と他の地区を大きく上回っています。

「運行路線の見直し」は「旭が丘・下宿」で3割強と他の地区を大きく上回っています。

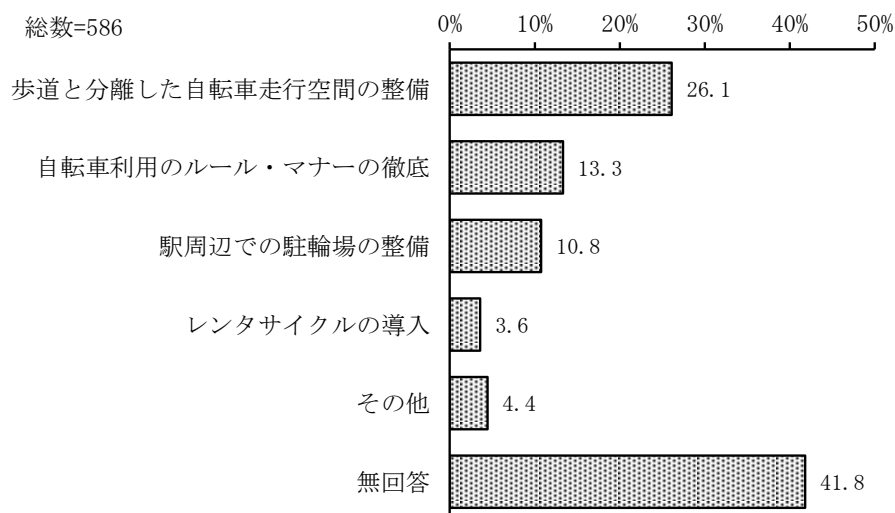
■属性別結果

単位:%



【自転車】

項目名	集計値	構成比(%)
全体	586	100.0
歩道と分離した自転車走行空間の整備	153	26.1
駅周辺での駐輪場の整備	63	10.8
レンタサイクルの導入	21	3.6
自転車利用のルール・マナーの徹底	78	13.3
その他	26	4.4
無回答	245	41.8



<全体>

「歩道と分離した自転車走行空間の整備」が26.1%で最も多く、「自転車利用のルール・マナーの徹底」が13.3%、「駅周辺での駐輪場の整備」が10.8%と続いています。

<属性別>

【年齢】

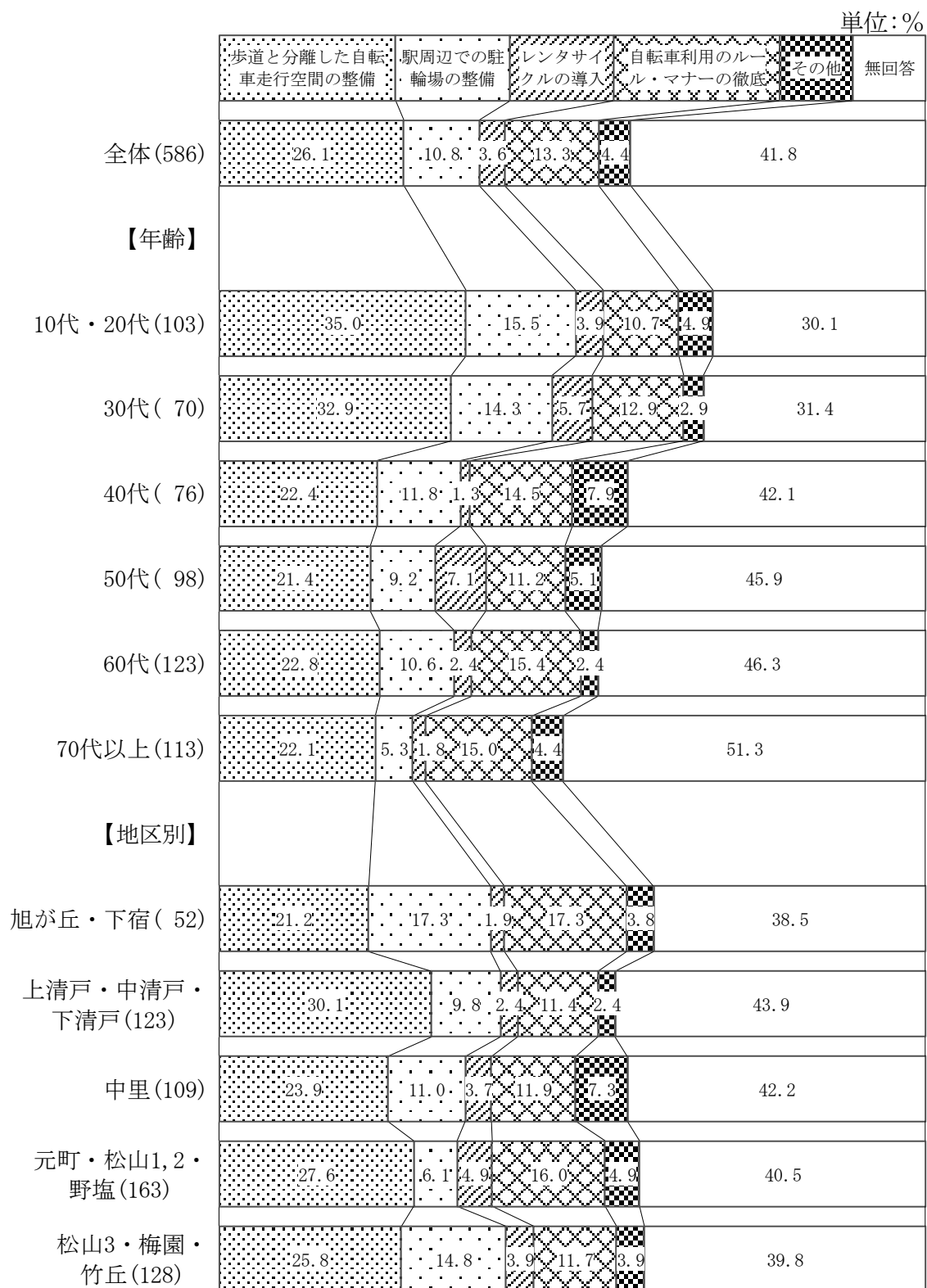
「歩道と分離した自転車走行空間の整備」は10代・20代、30代で3割を超えて割合が多くなっています。

【居住地区】

「歩道と分離した自転車走行空間の整備」は「上清戸・中清戸・下清戸」で3割を超えて割合が多くなっています。

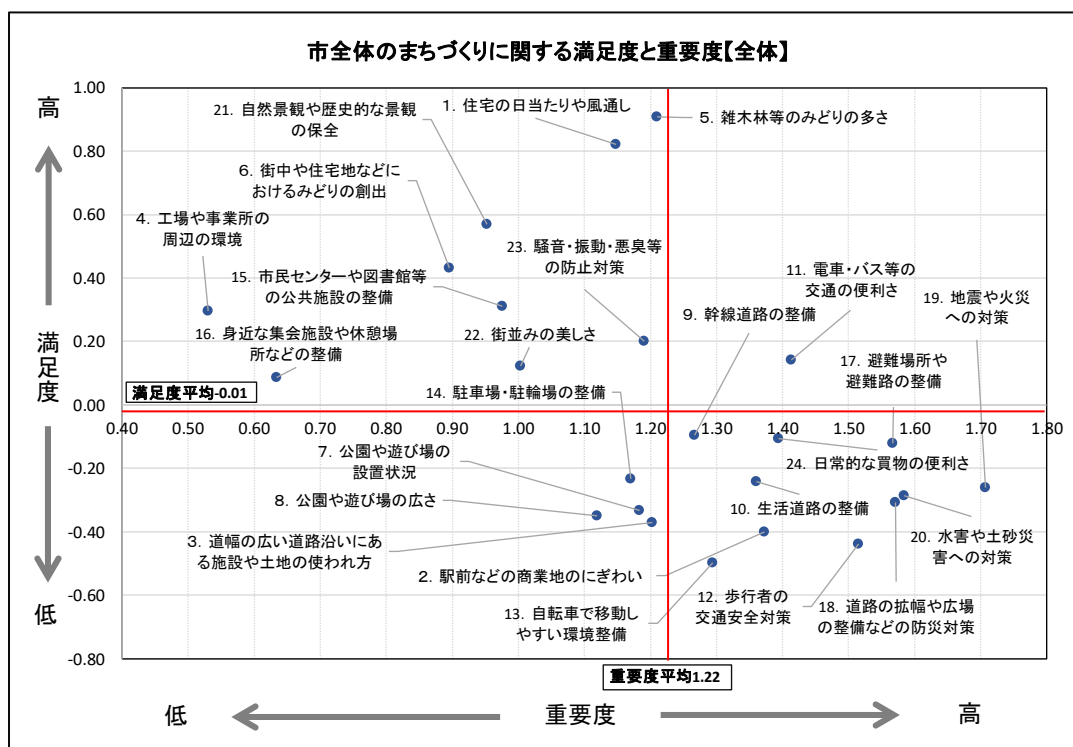
「駅周辺での駐輪場の整備」は「旭が丘・下宿」と「松山3・梅園・竹丘」で1割強と割合が多くなっています。

■属性別結果



5. 市全体でのまちづくりについて

問7 あなたは、現在の市全体でのまちづくりをどのように評価しますか。また、今後のまちづくりにおける重要性をどのように考えますか。次の1～24の評価項目について、該当するものをそれぞれ1つずつ選び○をしてください。



<全体>

重要度が高く、満足度が低い重点的な改善が必要な項目（以下、「重点改善項目」といいます。）は、「12. 歩行者の交通安全対策」、「13. 自転車で移動しやすい環境整備」といった歩行者と自転車の道路・交通に関する項目や、「2. 駅前などの商業地のにぎわい」、「24. 日常的な買物の便利さ」といった商業や買物に関する項目、そのほか「18. 道路の拡幅や広場の整備などの防災対策」、「19. 地震や火災への対策」、「20. 水害や土砂災害への対策」といった防災に関する項目が該当しています。

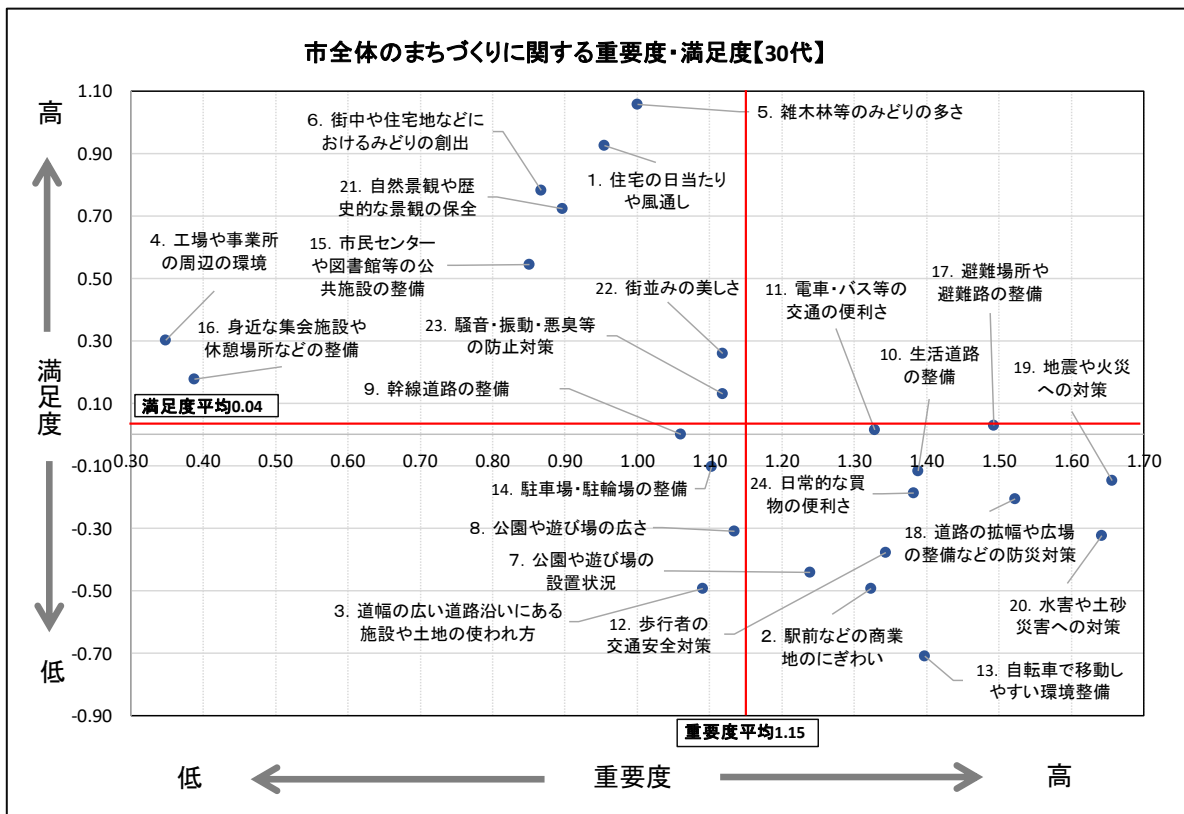
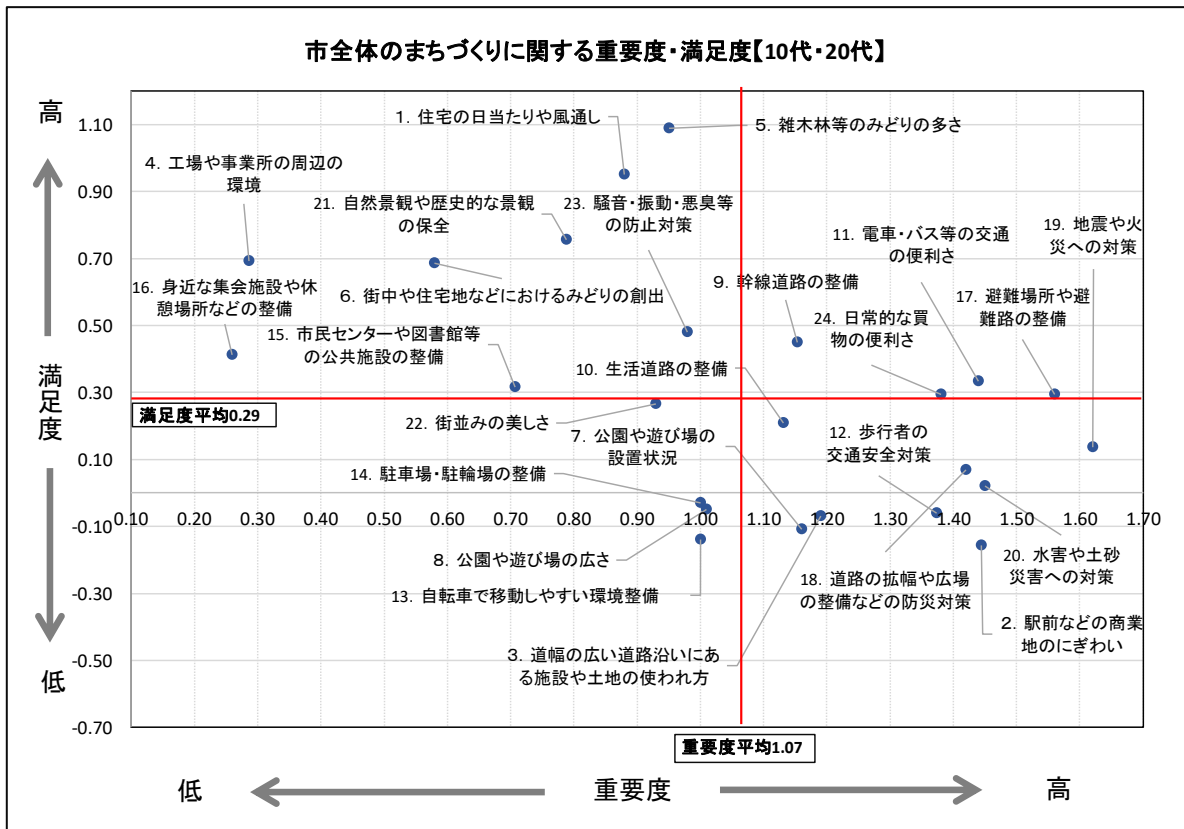
<属性別>

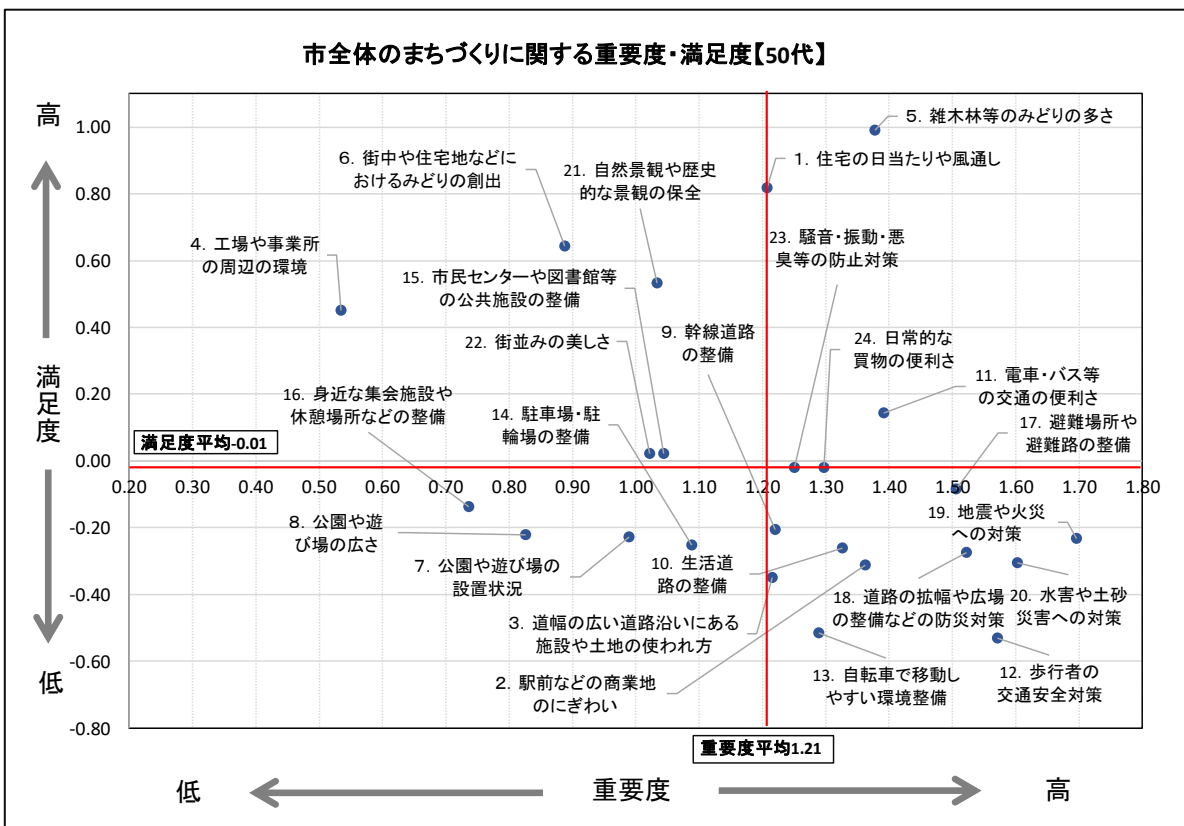
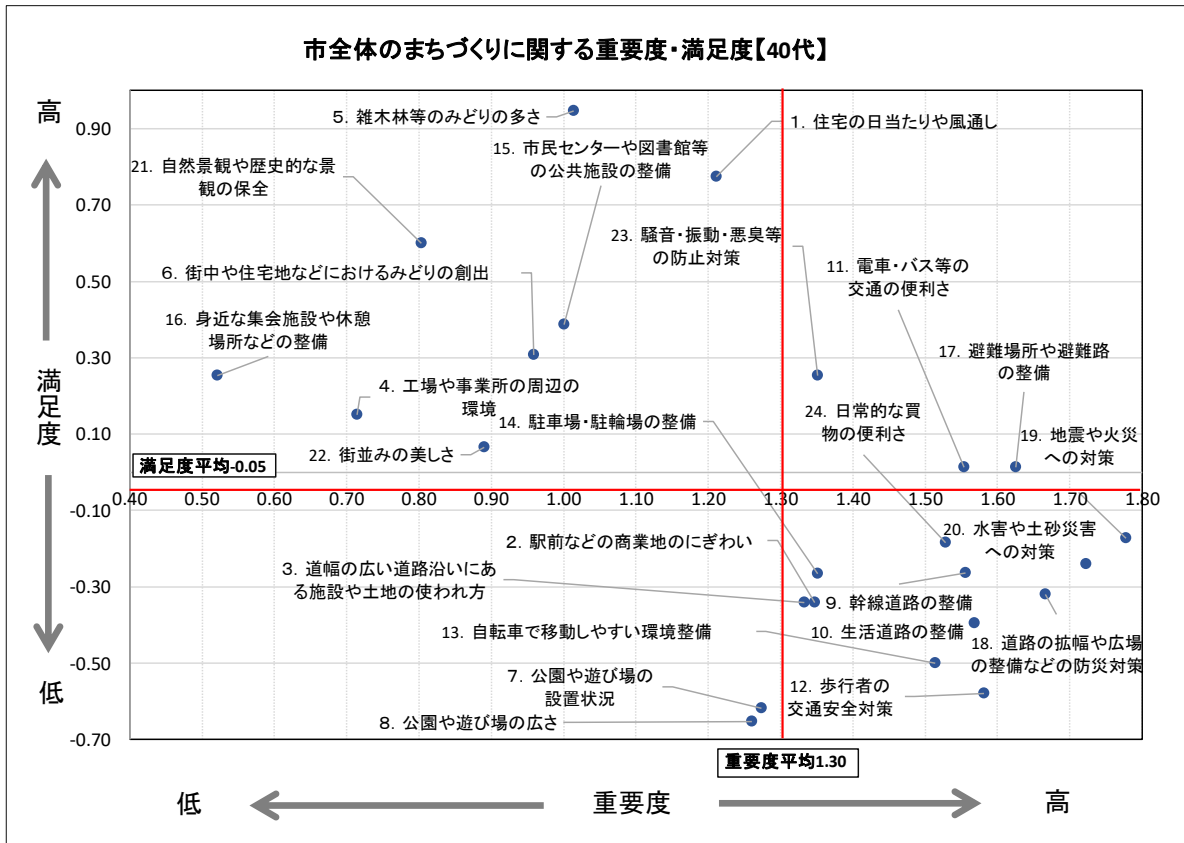
【年齢】

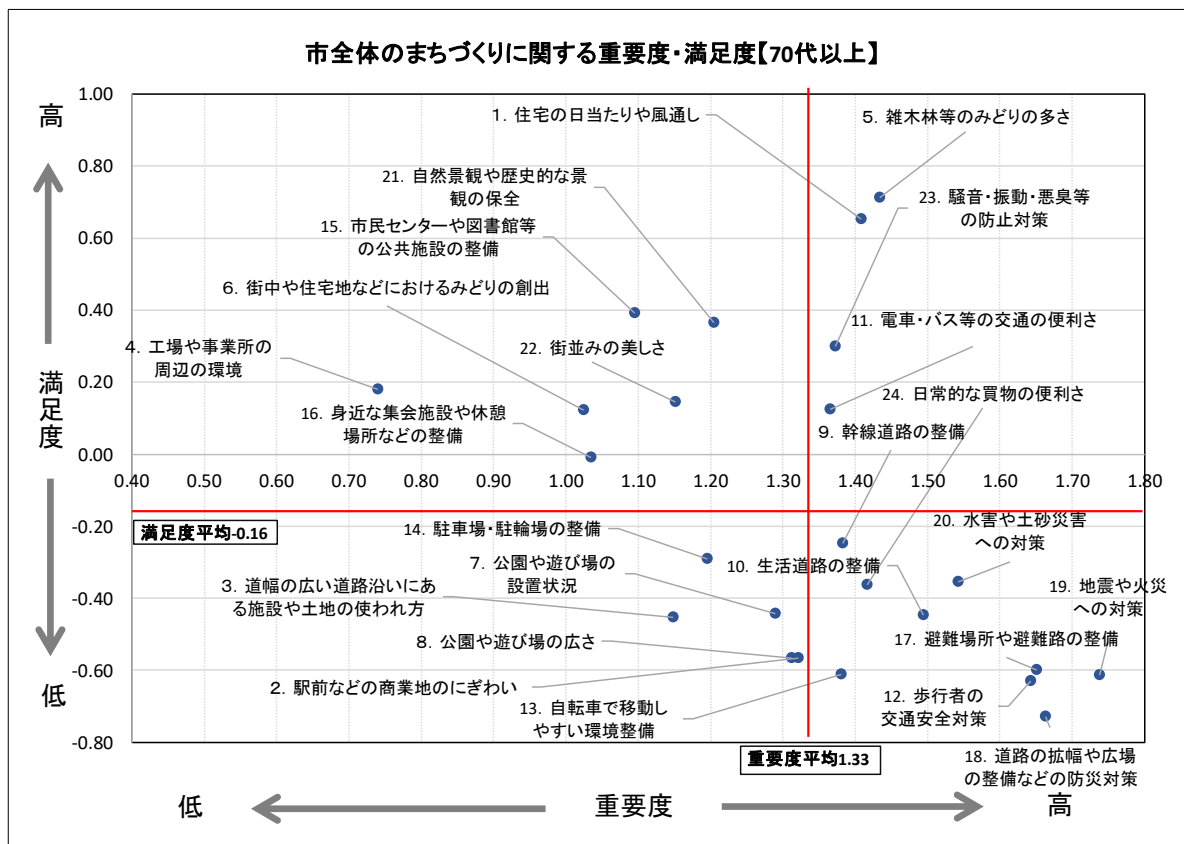
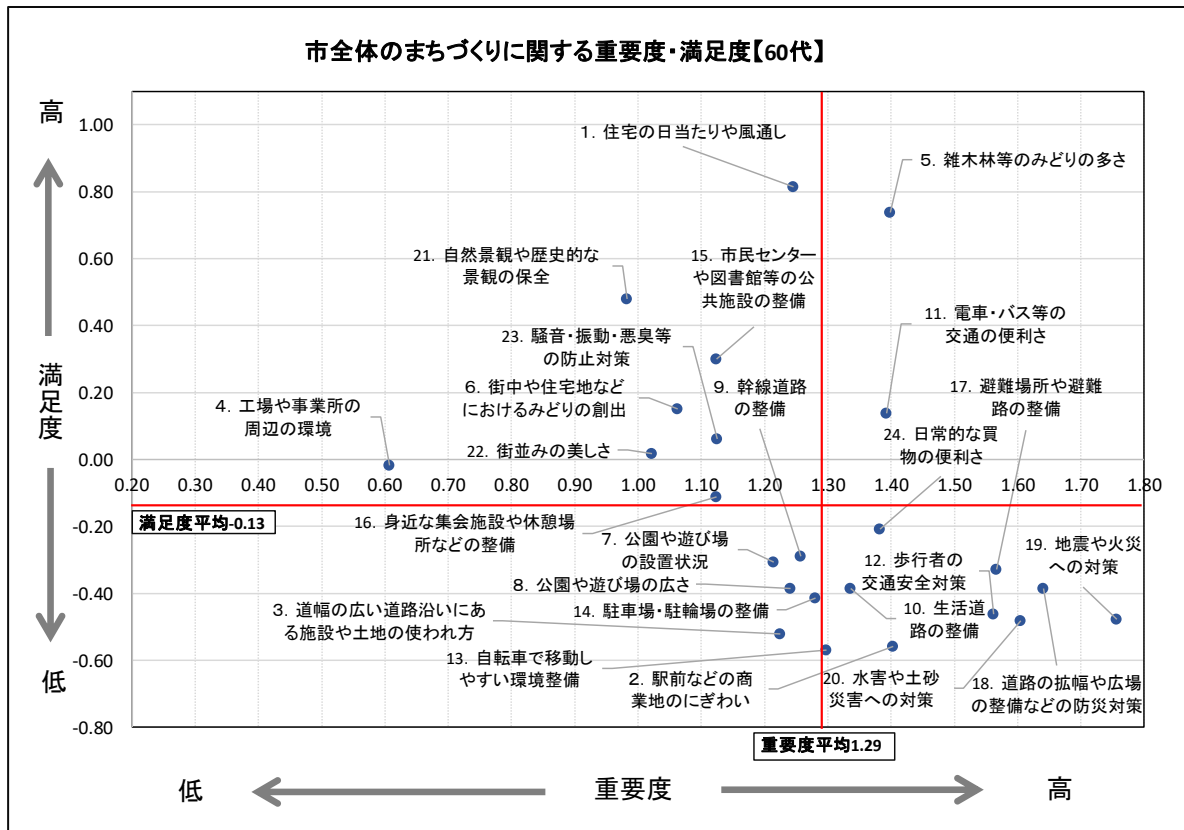
全項目の平均値で見ると、満足度は低年齢層ほど高い傾向が見られ、重要度は高年齢層ほど高い傾向が見られます。また、重要度は年代による差が小さい一方、満足度は年代による差が大きい傾向が見られます。

「10. 生活道路の整備」、「12. 歩行者の交通安全対策」、「18. 道路の拡幅や広場の整備などの防災対策」、「19. 地震や火災への対策」、「20. 水害や土砂災害への対策」については、各年代で重点改善分野となっているほか、70代以上を除いた年代で「2. 駅前の商業地のにぎわい」が重点改善項目となっています。

■属性別結果

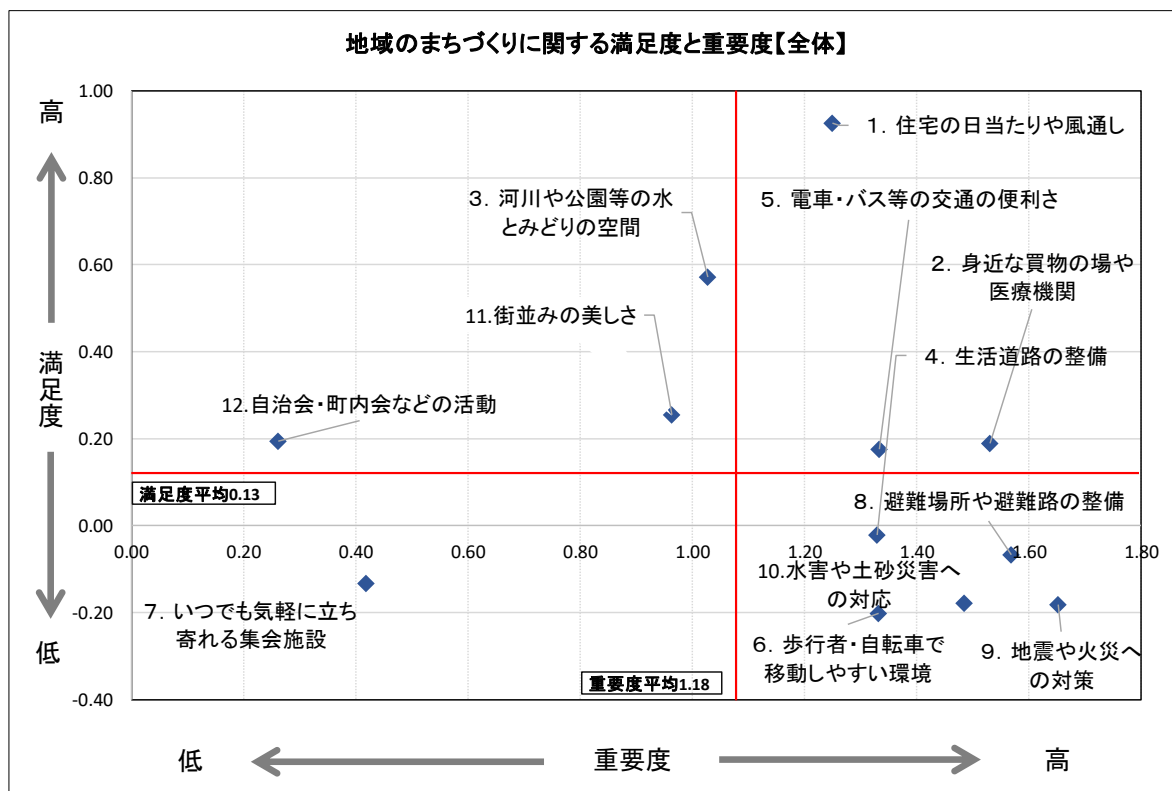






6. 現在お住まいの地域でのまちづくりについて

問8 あなたは、お住まいの地域でのまちづくりの現状をどのように評価しますか。また、今後の地域でのまちづくりでの重要性についてどのように考えますか。次の1～12の評価項目について、該当するものをそれぞれ1つずつ選び○をしてください。



<全体>

重点改善項目は、市全体のまちづくりでの結果と同様に「8. 避難場所や避難路の整備」、「9. 地震や火災への対策」、「10. 水害や土砂災害への対策」といった災害に関する項目や、「6. 歩行者・自転車で移動しやすい環境」や「4. 生活道路の整備」といった道路環境に関する項目が該当しています。

<属性別>

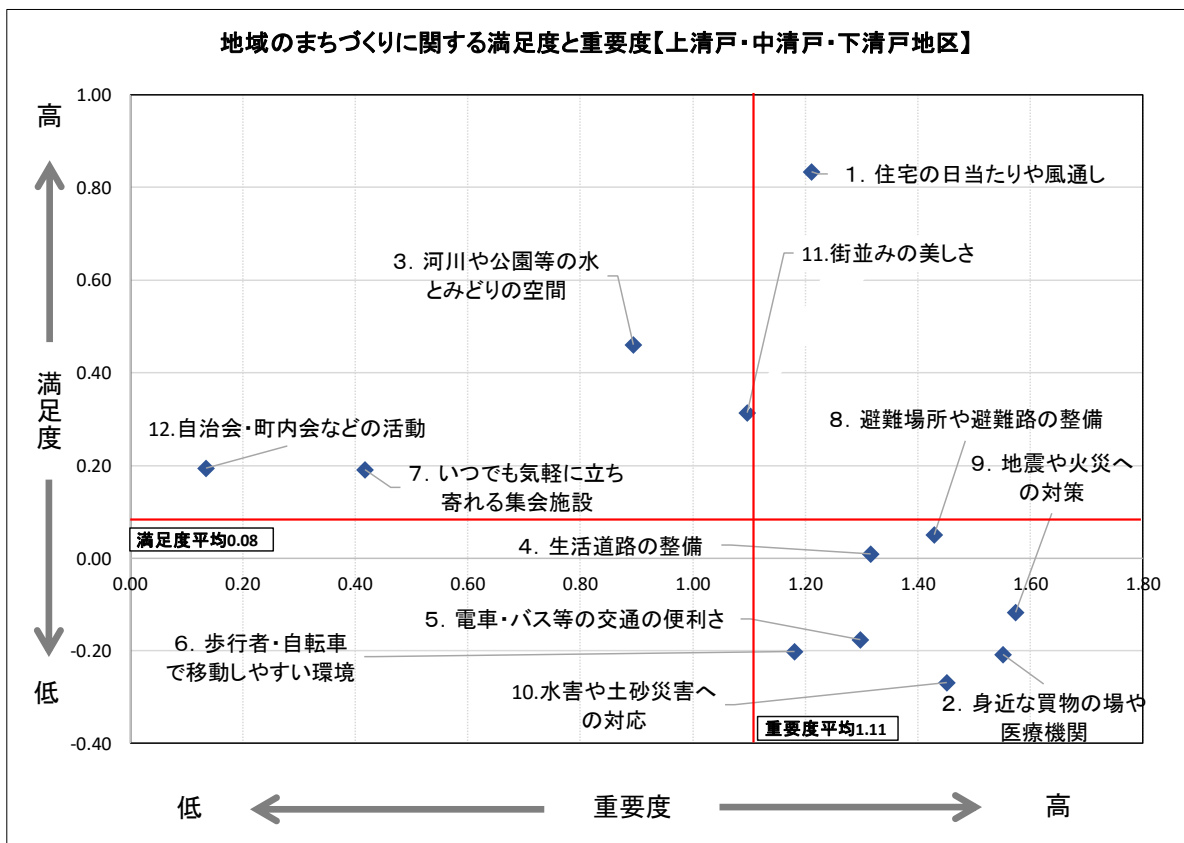
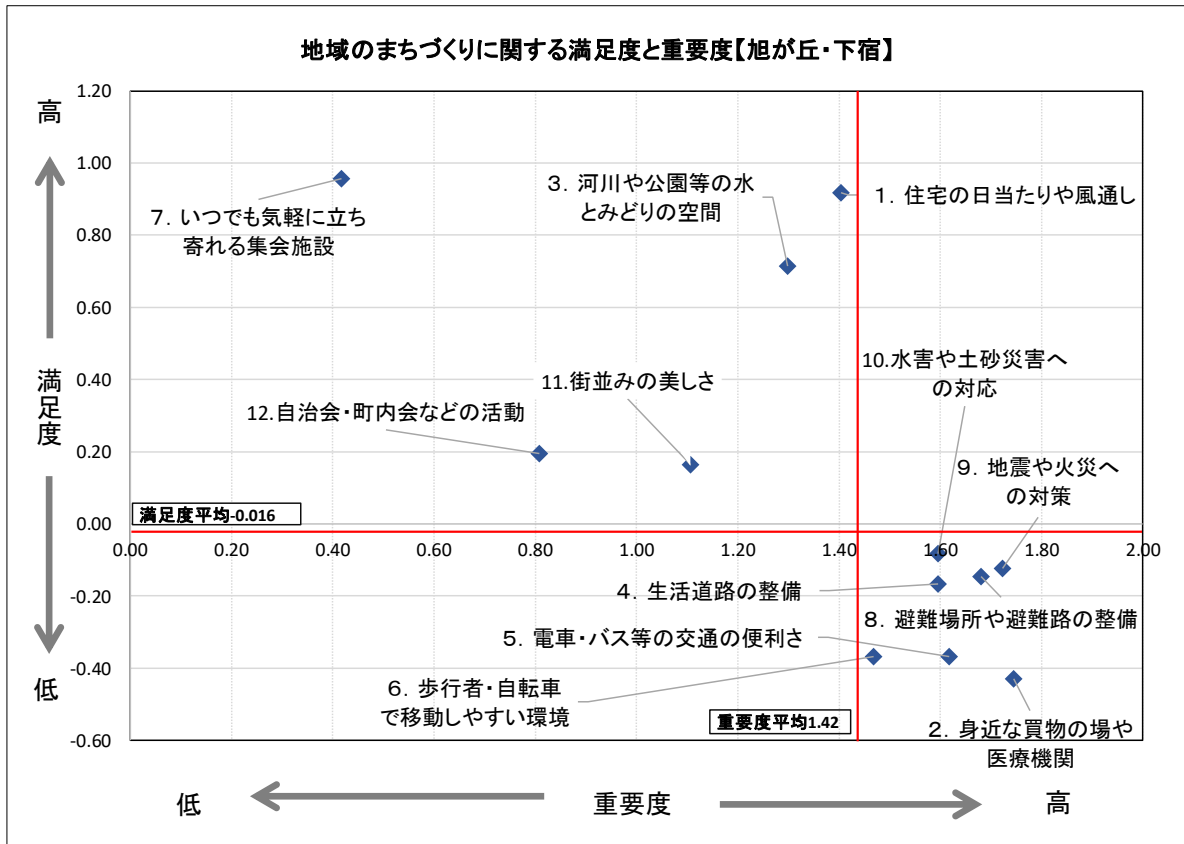
【居住地区】

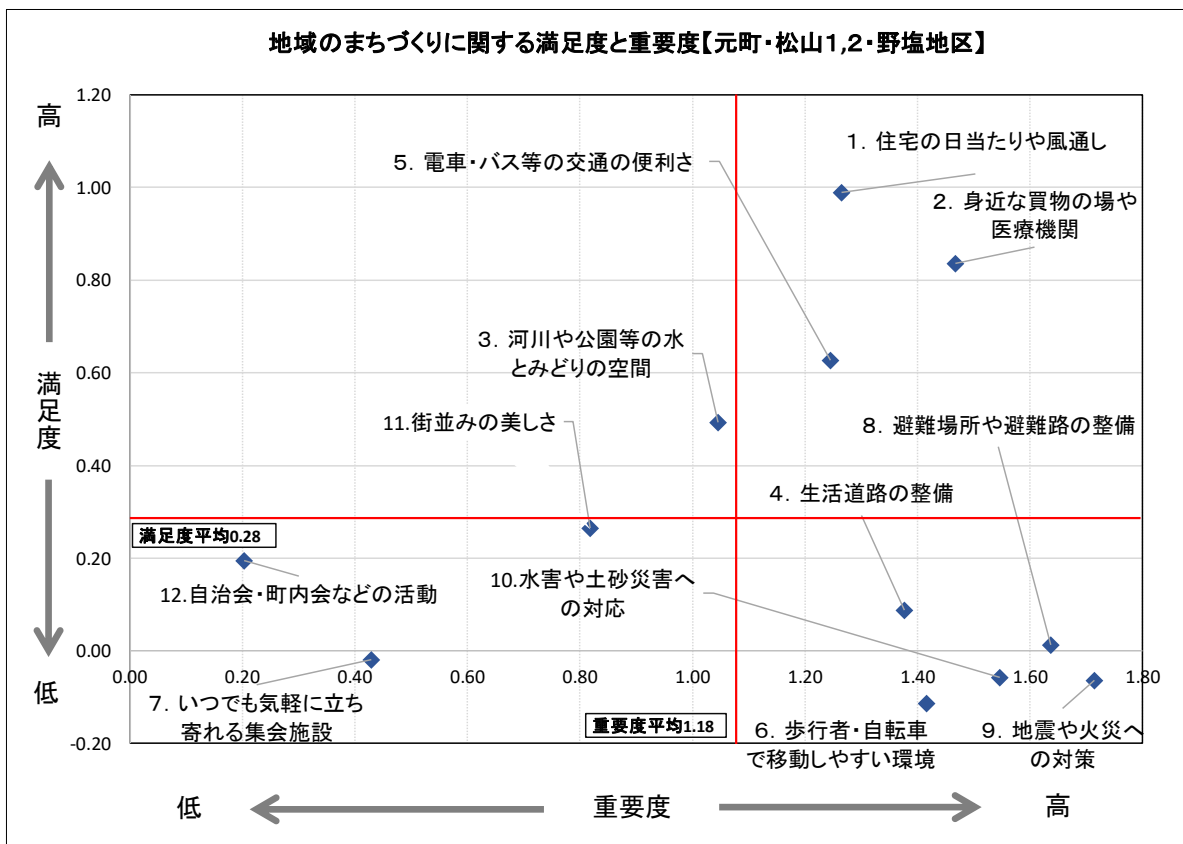
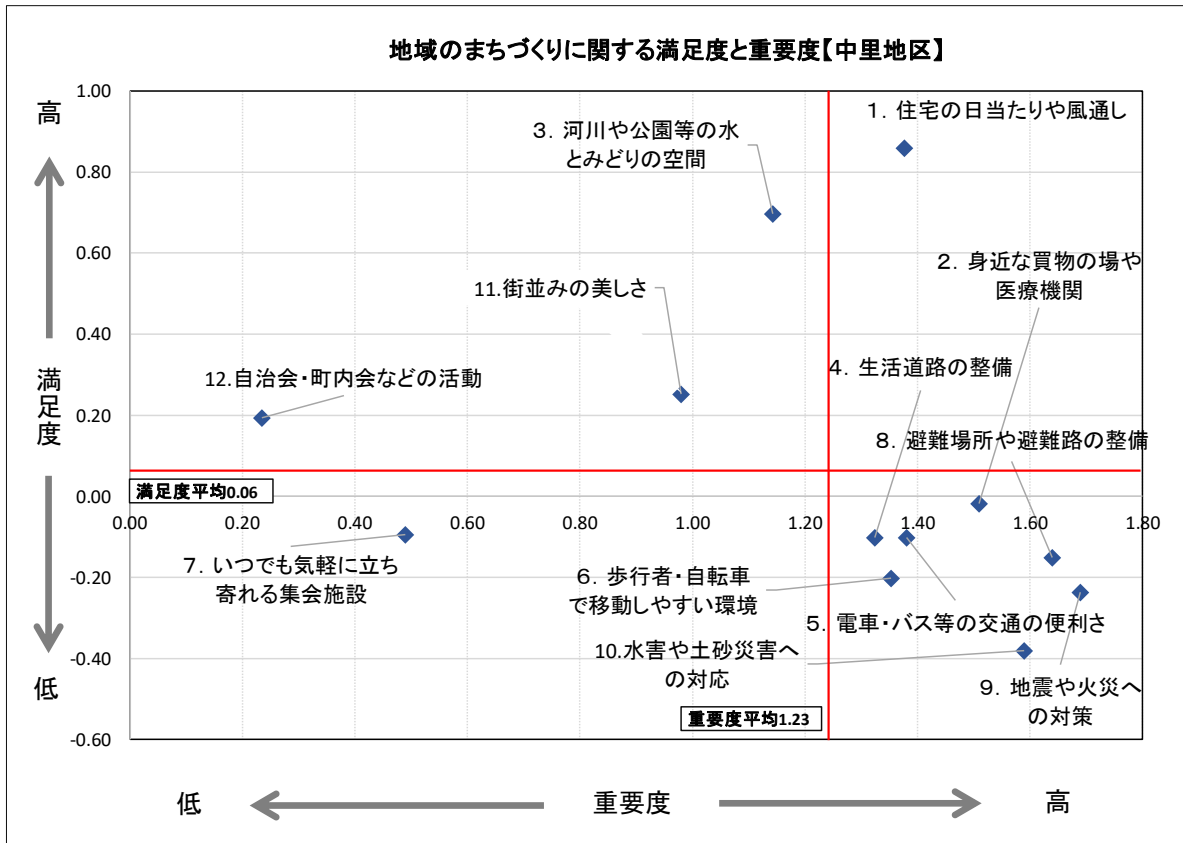
全項目の平均値でみると、満足度が高いのは、元町・松山1,2、野塩地区と松山3・梅園・竹丘地区などで、逆に満足度が低いのは、旭が丘・下宿地区となっており、満足度が唯一マイナス値となっています。また、重要度が高いのは、旭が丘・下宿地区や中里地区などで、逆に低いのは上清戸・中清戸・下清戸地区と松山3・梅園・竹丘地区などとなっています。

「4. 生活道路の整備」、「6. 歩行者・自転車で移動しやすい環境」、「8. 避難場所や避難路の整備」、「9. 地震や火災への対策」、「10. 水害や土砂災害への対応」については、各地区ともに重点改善項目となっていますが、旭が丘・下宿地区、上清戸・中清戸・下清戸地区、中里地区では、「2. 身近な買物の場や医療機関」、「5. 電車・バス等の交通の便利さ」が重点

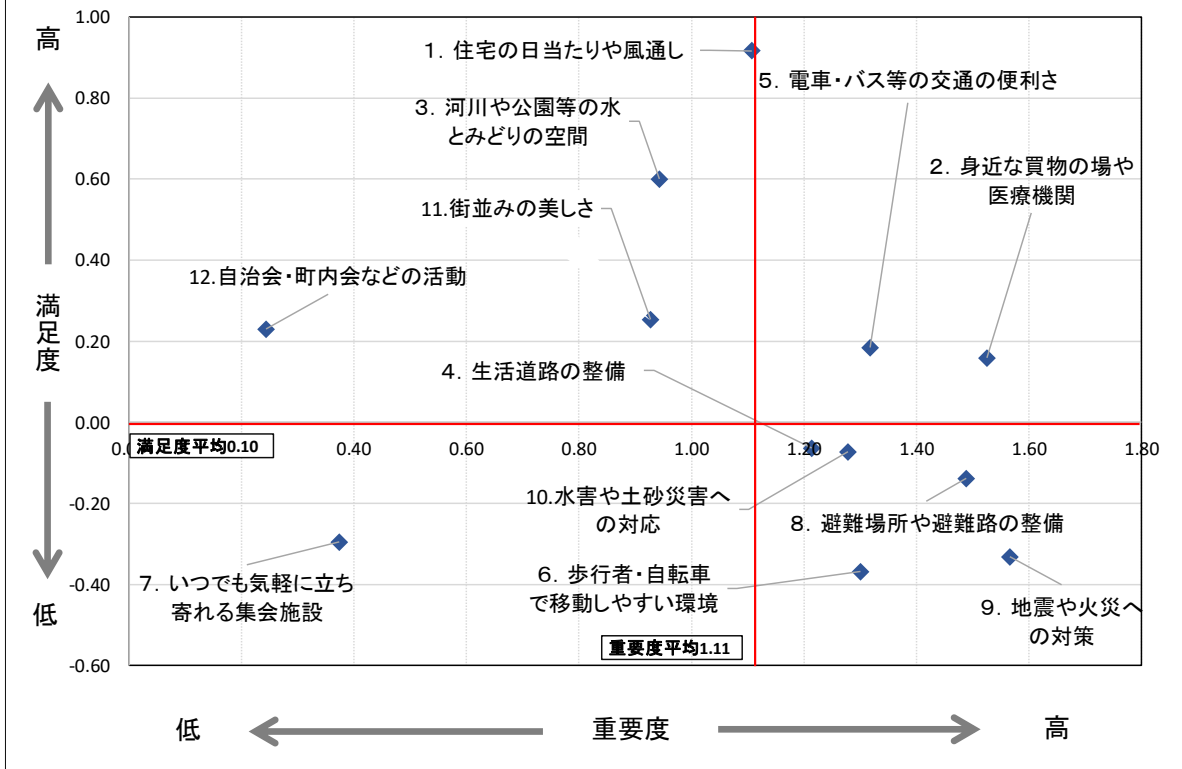
改善項目となっています。

■属性別結果





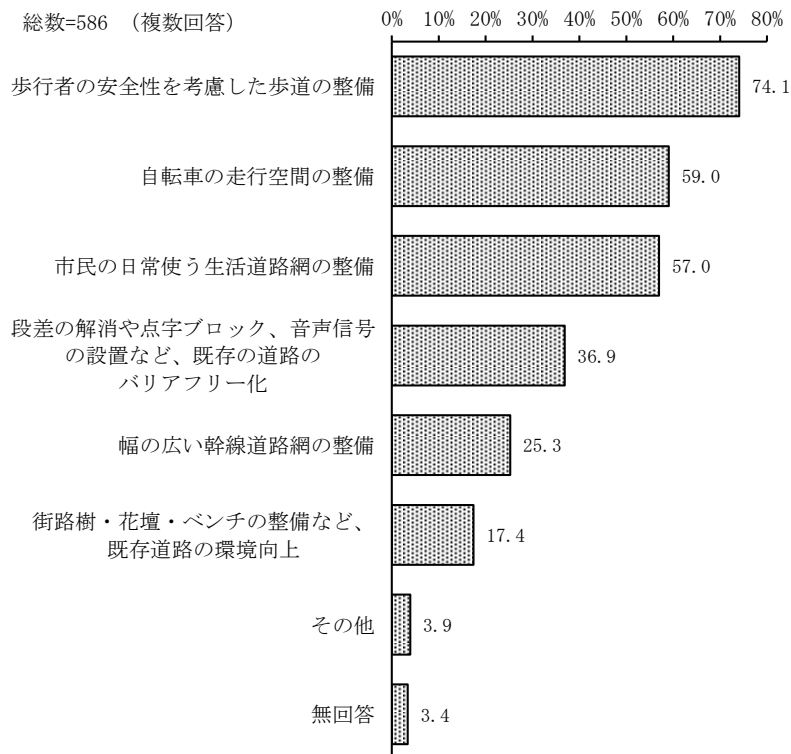
地域のまちづくりに関する満足度と重要度【松山3・梅園・竹丘地区】



7. 道路整備について

問9 あなたは、今後の道路整備において優先順位をどのように考えますか。該当するものを3つまで選び○をしてください。

項目名 【3つまでの複数回答】	集計値	構成比(%)
全体	586	100.0
幅の広い幹線道路網の整備	148	25.3
市民の日常使う生活道路網の整備	334	57.0
歩行者の安全性を考慮した歩道の整備	434	74.1
自転車の走行空間の整備	346	59.0
段差の解消や点字ブロック、音声信号の設置など、既存の道路のバリアフリー化	216	36.9
街路樹・花壇・ベンチの整備など、既存道路の環境向上	102	17.4
その他	23	3.9
無回答	20	3.4



<全体>

「歩行者の安全性を考慮した歩道の整備」が74.1%と最も多いほか、「自転車の走行空間の整備」が59.0%と多く、歩行者や自転車を重視した路線整備が求められています。

また、「市民の日常使う生活道路の整備」も57.0%と多くなっており、幹線道路の整備よりも身近な生活道路の整備が求められています。

<属性別>

【性別】

男性は女性に比べ、「幅の広い幹線道路網の整備」の割合が多くなっています。

女性は男性に比べ、「自転車の走行空間の整備」の割合が多くなっています。

【年齢】

「歩行者の安全性を考慮した歩道の整備」は40代で8割を超えて割合が多くなっています。「市民の日常使う生活道路の整備」は30代で7割弱と割合が多くなっています。「段差の解消や点字ブロック、音声信号の設置など、既存の道路のバリアフリー化」は60代で5割弱と割合が多くなっています。

【居住地区】

「歩行者の安全性を考慮した歩道の整備」は「元町・松山1,2・野塩」と「松山3・梅園・竹丘」が8割弱で割合が多くなっています。「自転車の走行空間の整備」は「松山3・梅園・竹丘」と「上清戸・中清戸・下清戸」が6割を超えて割合が多くなっています。

■属性別結果

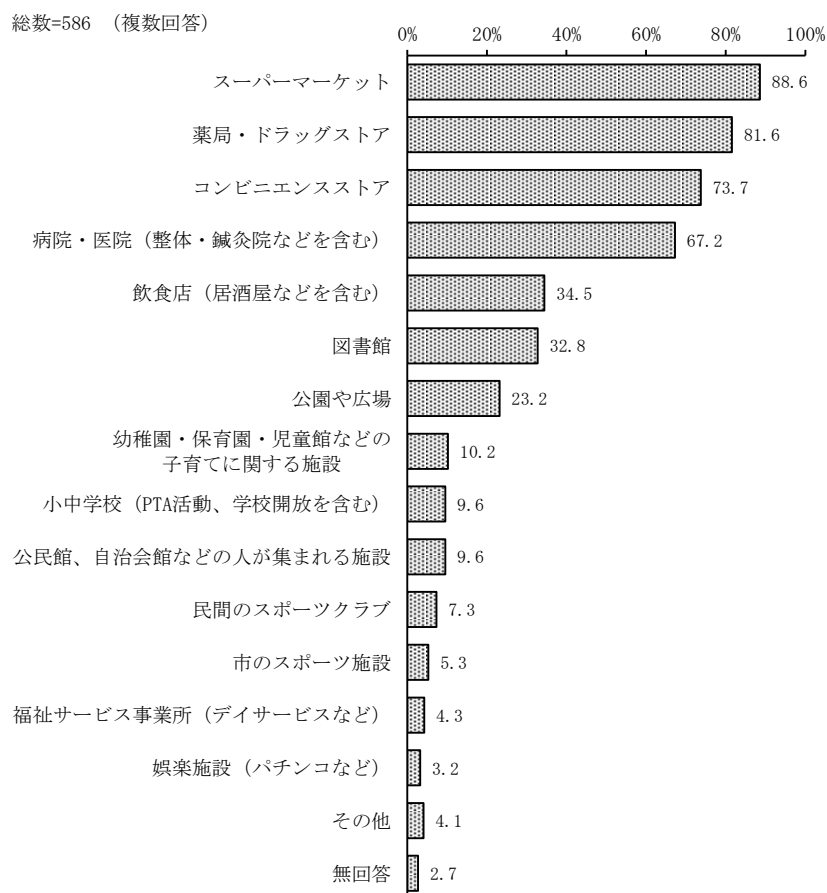
		全体 (票数)	歩行者の安全性を考慮した歩道の整備	自転車の走行空間の整備	市民の日常生活道路網の整備	段差の解消や点字ブロック、音声信号の設置など、既存の道路のバリアフリー化	幅の広い幹線道路網の整備	街路樹・花壇・ベンチの整備など、既存道路の環境向上	その他	無回答
全体		586	74.1	59.0	57.0	36.9	25.3	17.4	3.9	3.4
性別	男性	237	72.6	54.4	56.5	32.9	30.4	16.5	4.6	4.2
	女性	345	75.4	62.0	57.7	40.0	21.7	17.7	3.5	2.9
年齢	10代・20代	103	73.8	62.1	53.4	32.0	35.9	17.5	2.9	1.9
	30代	70	67.1	62.9	68.6	24.3	28.6	22.9	4.3	1.4
	40代	76	80.3	65.8	55.3	28.9	30.3	11.8	5.3	1.3
	50代	98	76.5	62.2	57.1	38.8	27.6	13.3	4.1	-
	60代	123	74.0	51.2	56.9	48.0	19.5	17.9	4.1	4.9
	70代以上	113	72.6	54.0	53.1	41.6	15.0	20.4	3.5	8.8
地区別	旭が丘・下宿	52	73.1	48.1	63.5	40.4	32.7	17.3	5.8	3.8
	上清戸・中清戸・下清戸	123	70.7	62.6	57.7	34.1	23.6	20.3	4.1	1.6
	中里	109	67.0	49.5	59.6	43.1	28.4	20.2	4.6	2.8
	元町・松山1,2・野塩	163	79.1	59.5	51.5	37.4	24.5	14.7	3.1	4.9
	松山3・梅園・竹丘	128	76.6	66.4	57.8	32.8	23.4	16.4	3.9	3.9

8. 日常的に利用する施設について

(1) よく利用する施設

問 10 あなたは、日頃、清瀬市内や周辺地域のどのような施設をよく利用していますか。該当するものすべてに○をしてください。

項目名 【複数回答】	集計値	構成比 (%)
全体	586	100.0
スーパーマーケット	519	88.6
コンビニエンスストア	432	73.7
薬局・ドラッグストア	478	81.6
病院・医院（整体・鍼灸院などを含む）	394	67.2
飲食店（居酒屋などを含む）	202	34.5
娯楽施設（パチンコなど）	19	3.2
民間のスポーツクラブ	43	7.3
市のスポーツ施設	31	5.3
幼稚園・保育園・児童館などの子育てに関する施設	60	10.2
小中学校（PTA 活動、学校開放を含む）	56	9.6
図書館	192	32.8
公民館、自治会館などの人が集まれる施設	56	9.6
福祉サービス事業所（デイサービスなど）	25	4.3
公園や広場	136	23.2
その他	24	4.1
無回答	16	2.7



<全体>

「スーパーマーケット」が88.6%と最も多いほか、「薬局・ドラッグストア」や「コンビニエンスストア」などの最寄り品を扱う店舗が70~80%台が続いています。

公共施設については、「図書館」が32.8%で最も多くなっています。

<属性別>

【性別】

女性は男性に比べ、「薬局・ドラッグストア」と「病院・医院 (整体・鍼灸院などを含む)」の割合が多くなっています。

【年齢】

「スーパーマーケット」は30代~60代で9割を超えて割合が多くなっています。「コンビニエンスストア」は10代・20代、30代で8割を超えて割合が多くなっています。「飲食店 (居酒屋などを含む)」は10代・20代、30代で4割を超えて割合が多くなっています。「公園や広場」は30代で4割と他の年代と比較して割合が非常に多くなっています。

【居住地区】

「病院・医院 (整体・鍼灸院などを含む)」は「中里」で8割弱で割合が多くなっています。

■属性別結果

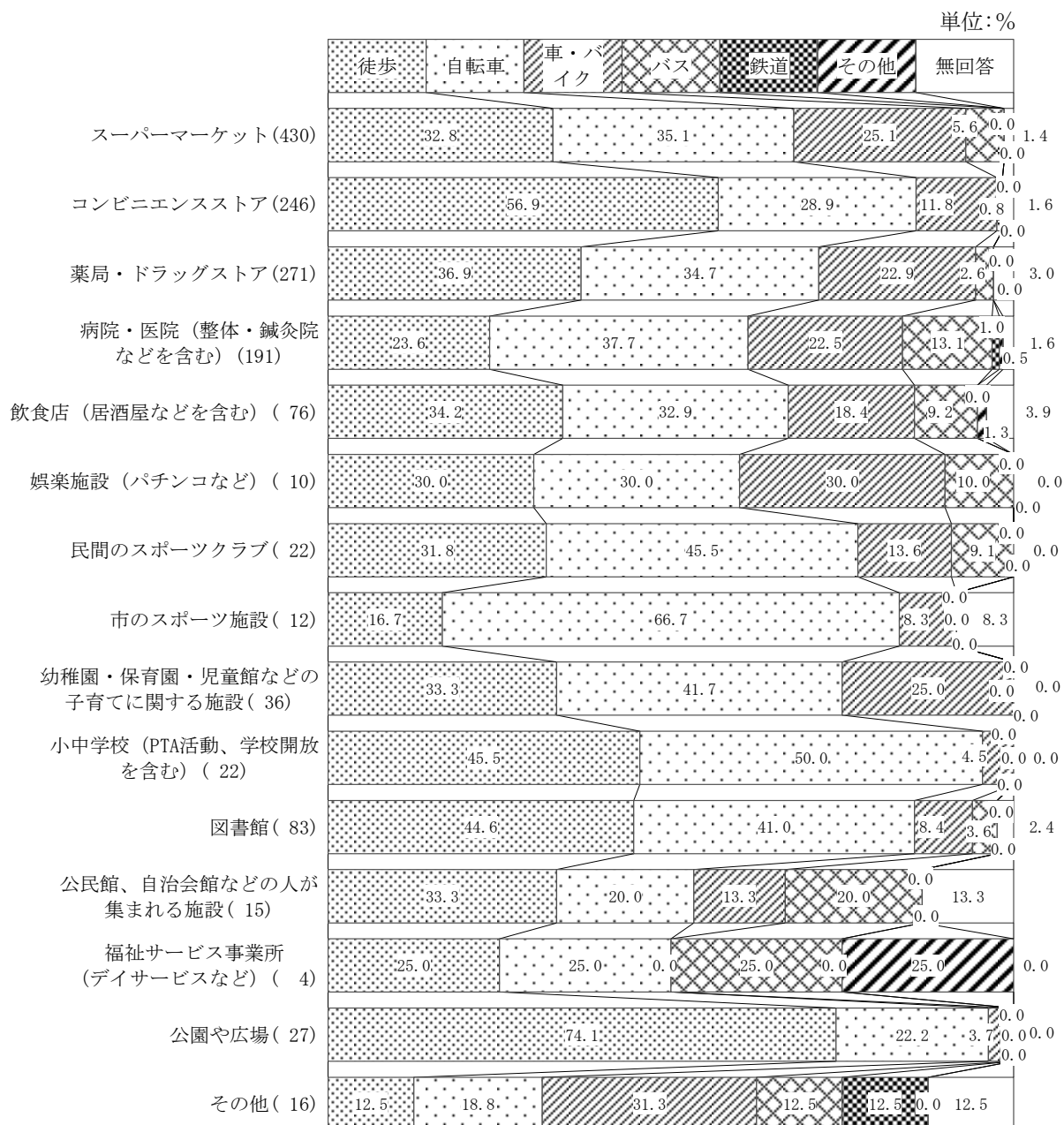
		全体(票数)	スーパーマーケット	薬局・ドラッグストア	コンビニエンスストア	病院・医院(整体・鍼灸院などを含む)	飲食店(居酒屋などを含む)	図書館	公園や広場	幼稚園・保育園・児童館などの子育てに関する施設	小中学校(PTA活動、学校開放を含む)	公民館、自治会館などの人が集まれる施設	民間のスポーツクラブ	市のスポーツ施設	福祉サービス事業所(デイサービスなど)	娯楽施設(パチンコなど)	その他	無回答
全体		586	88.6	81.6	73.7	67.2	34.5	32.8	23.2	10.2	9.6	9.6	7.3	5.3	4.3	3.2	4.1	2.7
性別	男性	237	86.5	76.4	76.8	60.8	38.4	28.7	27.8	7.2	5.5	8.4	5.1	7.2	3.4	5.5	4.2	3.4
	女性	345	89.9	84.9	71.9	71.6	31.6	35.7	20.0	12.5	12.2	10.1	8.7	4.1	4.9	1.7	4.1	2.3
年齢	10代・20代	103	79.6	75.7	89.3	43.7	50.5	27.2	17.5	5.8	2.9	3.9	2.9	2.9	-	3.9	2.9	1.9
	30代	70	91.4	91.4	85.7	74.3	42.9	32.9	40.0	32.9	15.7	5.7	10.0	2.9	-	-	1.4	-
	40代	76	90.8	85.5	73.7	65.8	30.3	39.5	21.1	27.6	35.5	9.2	10.5	6.6	5.3	-	2.6	-
	50代	98	96.9	89.8	74.5	70.4	38.8	34.7	16.3	2.0	8.2	5.1	6.1	4.1	6.1	6.1	4.1	-
	60代	123	92.7	80.5	71.5	74.0	30.1	36.6	25.2	5.7	2.4	10.6	8.1	4.1	4.1	6.5	5.7	1.6
	70代以上	113	83.2	72.6	54.0	76.1	17.7	27.4	23.9	0.9	2.7	20.4	8.0	10.6	8.8	0.9	6.2	9.7
	旭が丘・下宿	52	88.5	73.1	73.1	67.3	30.8	38.5	21.2	3.8	5.8	13.5	1.9	1.9	5.8	1.9	7.7	1.9
上清戸・中清戸・下清戸	123	87.8	87.0	78.9	66.7	35.0	30.9	29.3	13.0	11.4	12.2	7.3	6.5	4.1	2.4	4.9	2.4	
中里	109	89.9	83.5	70.6	77.1	25.7	26.6	24.8	13.8	11.0	7.3	10.1	8.3	2.8	1.8	-	3.7	
元町・松山1,2・野塩	163	92.6	82.2	73.6	63.8	38.7	41.1	18.4	10.4	6.7	11.0	9.2	5.5	4.9	4.3	4.3	2.5	
松山3・梅園・竹丘	128	85.2	78.1	72.7	65.6	38.3	27.3	22.7	7.8	11.7	5.5	4.7	3.1	4.7	4.7	5.5	1.6	

(2) よく利用する施設とそこへ向かう際の交通手段

問 10-1 よく利用する施設（上位3つ）と主な交通手段と所要時間

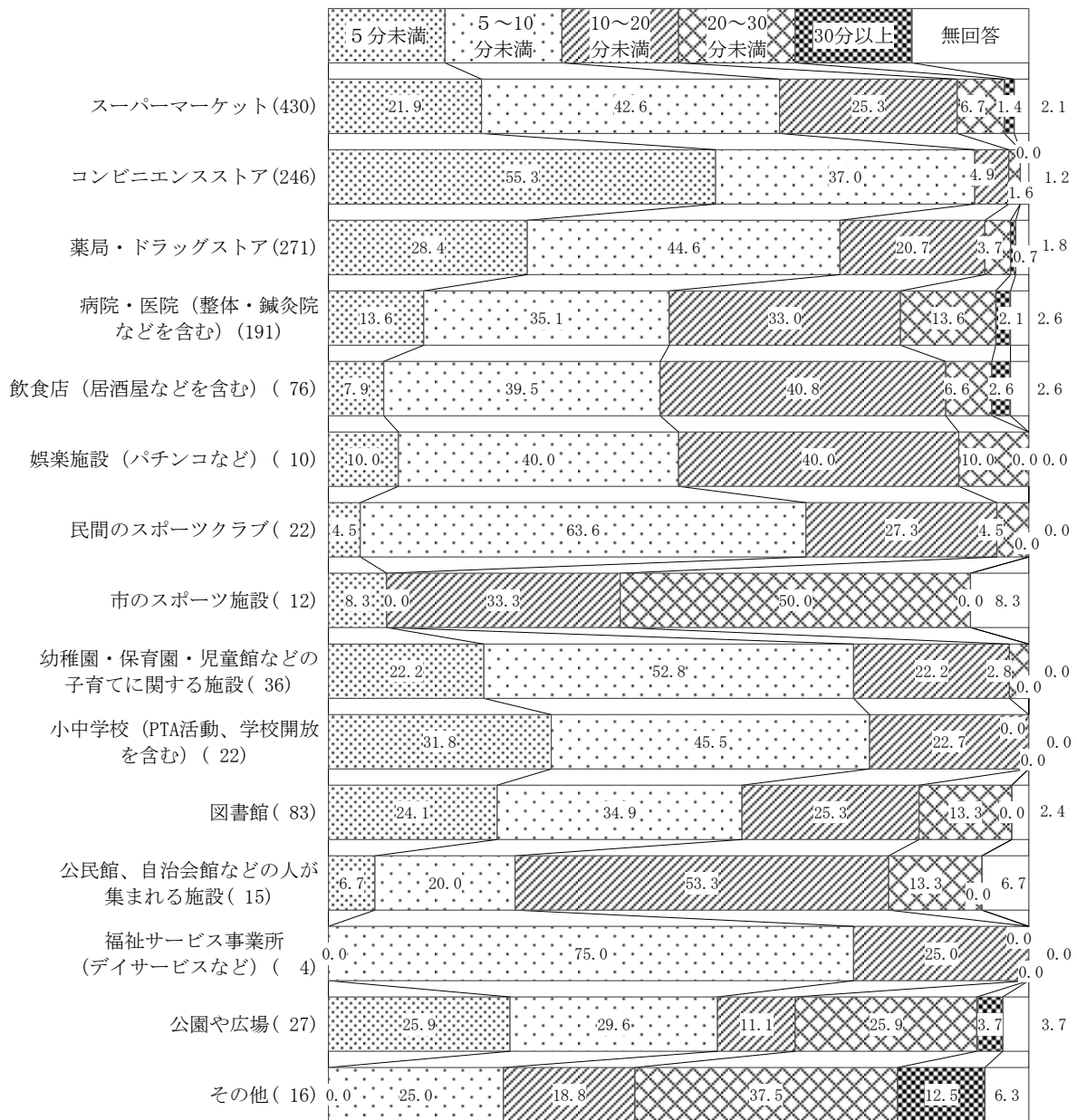
問 10 の 1～15 の施設のうち、よく利用する施設を上位3つまで選び、利用する際の交通手段と自宅から施設までの所要時間について、該当するものにそれぞれ1つずつ○をしてください。

利用施設までの交通手段



利用施設までの所要時間

単位:%



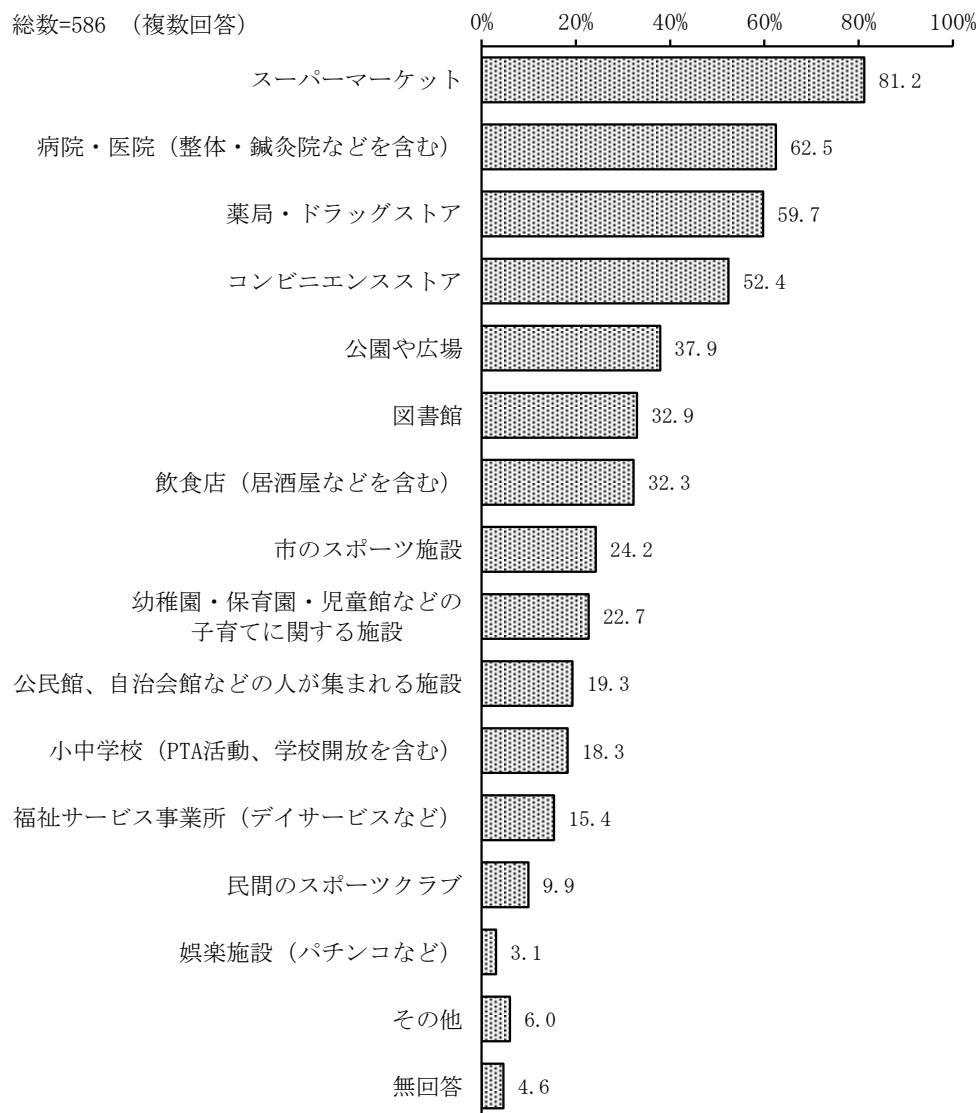
<全体>

「コンビニエンスストア」、「スーパーマーケット」、「薬局・ドラッグストア」などの利用が多い施設では、「5分未満」と「5分~10分未満」を合わせた『10分未満』が60%~80%台と多くなっており、よく利用する施設への所要時間が短くなっています。

(3) 歩いて暮らせるまちとなるために必要な身近な施設

問 11 過度に自動車に頼らず、歩いて暮らせるまちとなるためにはどのような施設が身近にあるといいと思いますか。該当するものすべてに○をしてください。

項目名 【複数回答】	集計値	構成比(%)
全体	586	100.0
スーパーマーケット	476	81.2
コンビニエンスストア	307	52.4
薬局・ドラッグストア	350	59.7
病院・医院（整体・鍼灸院などを含む）	366	62.5
飲食店（居酒屋などを含む）	189	32.3
娯楽施設（パチンコなど）	18	3.1
民間のスポーツクラブ	58	9.9
市のスポーツ施設	142	24.2
幼稚園・保育園・児童館などの子育てに関する施設	133	22.7
小中学校（PTA 活動、学校開放を含む）	107	18.3
図書館	193	32.9
公民館、自治会館などの人が集まれる施設	113	19.3
福祉サービス事業所（デイサービスなど）	90	15.4
公園や広場	222	37.9
その他	35	6.0
無回答	27	4.6



<全体>

「スーパーマーケット」が 81.2%と最も多く、「病院・医院 (整体・鍼灸院などを含む)」が 62.5%と続きます。

そのほか、「薬局・ドラッグストア」や「コンビニエンスストア」といった最寄り品を取り扱う店舗、「公園や広場」や「図書館」などの割合が多くなっています。

<属性別>

【性別】

多くの項目で女性が男性の数値を上回っており、女性の方が身近にある施設のニーズが高いと見られます。

男性は女性に比べ、「コンビニエンスストア」の割合が多くなっています。

【年齢】

「スーパーマーケット」は「問10よく利用する施設」と同様に30代～60代が他の年代を上回っており、30代と40代では9割を超えて割合が多くなっています。

「病院・医院（整体・鍼灸院などを含む）」は40代～70代以上で6割を超えて割合が多くなっています。「公園や広場」は30代で5割を超えて割合が多くなっています。

「飲食店（居酒屋などを含む）」は10代・20代で4割を超えて割合が多くなっています。

【居住地区】

「病院・医院（整体・鍼灸院などを含む）」は「旭が丘・下宿」で7割を超えて割合が多くなっています。

「コンビニエンスストア」は「中里」で6割を超えて割合が多くなっています。

■属性別結果（全体の割合で10%以上ある項目を抽出）

		全体 (票数)	スーパー マーケット	病院・ 医院(整体・ 鍼灸院な どを含む)	薬局・ ドラッグ ストア	コン ビニエ ンスス トア	公 園や 広場	図 書館	飲 食店 (居酒 屋など を含む)	市 の ス ポ ー ツ 施 設	幼 稚 園・ 保 育 園・ 児 童 館 な ど の 子 育 て に 関 する 施 設	公 民 館、 自 治 会 館 な ど の 人 が 集 ま れる 施 設	小 中 学 校 (P T A 活 動、 学 校 開 放 を 含 む)	福 祉 サ ー ビ ス 事 業 所 (デ イ サ ー ビ ス な ど)
	全体	586	81.2	62.5	59.7	52.4	37.9	32.9	32.3	24.2	22.7	19.3	18.3	15.4
性別	男性	237	76.4	56.5	53.2	53.2	37.6	27.8	33.3	21.1	21.5	19.4	17.3	11.8
	女性	345	84.9	67.0	64.3	51.9	38.3	36.5	31.0	26.4	23.5	19.4	18.8	17.7
年齢	10代・20代	103	72.8	48.5	51.5	55.3	36.9	26.2	40.8	22.3	29.1	11.7	25.2	14.6
	30代	70	91.4	55.7	64.3	52.9	55.7	27.1	32.9	15.7	41.4	12.9	24.3	15.7
	40代	76	90.8	67.1	65.8	52.6	38.2	35.5	32.9	18.4	26.3	15.8	25.0	13.2
	50代	98	82.7	70.4	62.2	46.9	25.5	36.7	38.8	26.5	12.2	24.5	16.3	13.3
	60代	123	81.3	67.5	61.8	59.3	39.0	40.7	29.3	30.1	22.0	23.6	17.1	14.6
	70代以上	113	75.2	64.6	56.6	46.0	37.2	29.2	20.4	27.4	12.4	23.9	6.2	19.5
	旭が丘・下宿	52	86.5	75.0	63.5	38.5	36.5	38.5	40.4	26.9	23.1	34.6	23.1	25.0
地区別	上清戸・中清戸・下清戸	123	79.7	58.5	56.9	50.4	36.6	35.0	35.8	16.3	22.8	14.6	15.4	8.9
	中里	109	82.6	68.8	63.3	62.4	41.3	33.9	25.7	15.6	22.9	13.8	18.3	17.4
	元町・松山1,2・野塩	163	77.9	60.7	58.9	55.8	37.4	32.5	30.1	25.8	25.8	22.7	19.0	17.8
	松山3・梅園・竹丘	128	85.2	58.6	59.4	47.7	35.9	27.3	34.4	35.9	18.0	18.0	17.2	11.7

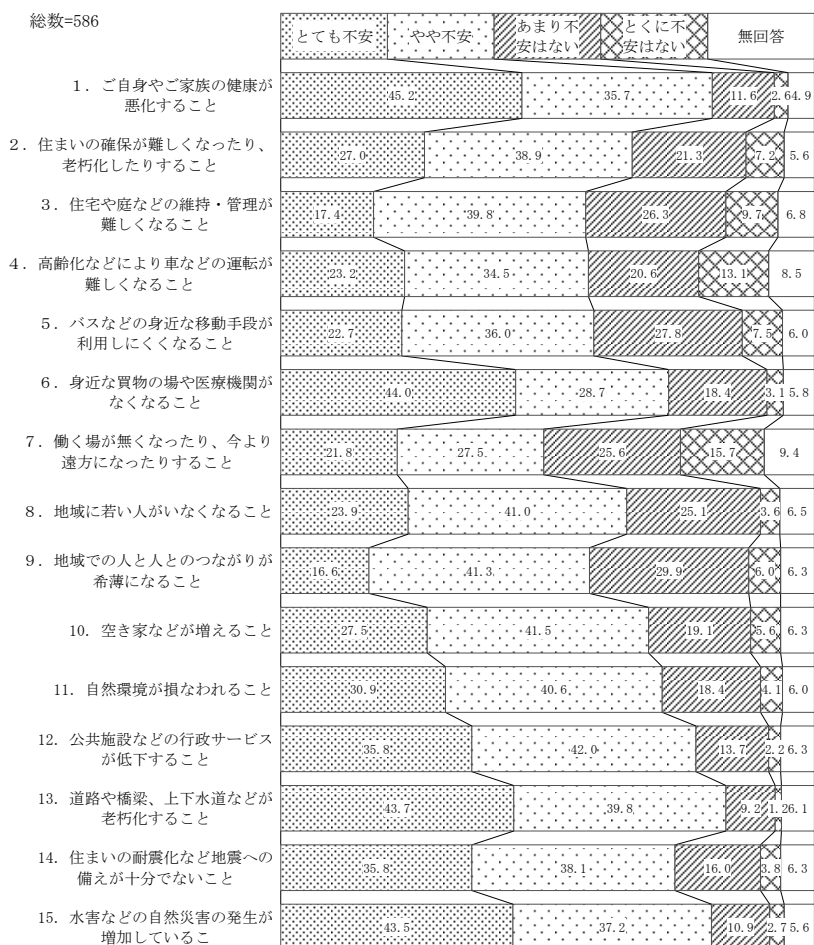
9. 清瀬市の将来像

(1) 将来の不安

問 12 あなたご自身を取巻く環境の将来について、どのようなことに不安を感じますか。以下の各項目のそれぞれについて該当するもの 1つに〇 をしてください。

	全体	とても不安	やや不安	あまり不安はない	とくに不安はない	無回答
1. ご自身やご家族の健康が悪化すること	586 100.0	265 45.2	209 35.7	68 11.6	15 2.6	29 4.9
2. 住まいの確保が難しくなったり、老朽化したりすること	586 100.0	158 27.0	228 38.9	125 21.3	42 7.2	33 5.6
3. 住宅や庭などの維持・管理が難しくなること	586 100.0	102 17.4	233 39.8	154 26.3	57 9.7	40 6.8
4. 高齢化などにより車などの運転が難しくなること	586 100.0	136 23.2	202 34.5	121 20.6	77 13.1	50 8.5
5. バスなどの身近な移動手段が利用しにくくなること	586 100.0	133 22.7	211 36.0	163 27.8	44 7.5	35 6.0
6. 身近な買物の場や医療機関がなくなること	586 100.0	258 44.0	168 28.7	108 18.4	18 3.1	34 5.8
7. 働く場が無くなったり、今より遠方になったりすること	586 100.0	128 21.8	161 27.5	150 25.6	92 15.7	55 9.4
8. 地域に若い人がいなくなること	586 100.0	140 23.9	240 41.0	147 25.1	21 3.6	38 6.5
9. 地域での人と人とのつながりが希薄になること	586 100.0	97 16.6	242 41.3	175 29.9	35 6.0	37 6.3
10. 空き家などが増えること	586 100.0	161 27.5	243 41.5	112 19.1	33 5.6	37 6.3
11. 自然環境が損なわれること	586 100.0	181 30.9	238 40.6	108 18.4	24 4.1	35 6.0
12. 公共施設などの行政サービスが低下すること	586 100.0	210 35.8	246 42.0	80 13.7	13 2.2	37 6.3
13. 道路や橋梁、上下水道などが老朽化すること	586 100.0	256 43.7	233 39.8	54 9.2	7 1.2	36 6.1
14. 住まいの耐震化など地震への備えが十分でないこと	586 100.0	210 35.8	223 38.1	94 16.0	22 3.8	37 6.3
15. 水害などの自然災害の発生が増加していること	586 100.0	255 43.5	218 37.2	64 10.9	16 2.7	33 5.6

単位:%



<全体>

「とても不安」の割合は「ご自身やご家族の健康が悪化すること」が45.2%で最も多く、「身近な買物の場や医療機関がなくなること」、「道路や橋梁、上下水道などが老朽化すること」、「水害などの自然災害の発生が増加していること」が同じく40%台で続いています。

<属性別>

【性別】

男性が女性の数値を上回っている項目はなく、多くの項目で女性が男性の数値を上回っており、女性の方が不安を感じる人が多いと見られます。

【年齢】

不安を抱えている人が多いのは50代で「高齢化などにより車などの運転が難しくなること」、「バスなどの身近な移動手段が利用しにくくなること」など、交通手段に関する項目で不安が大きくなっています。

【居住地区】

特に不安が大きいのは「旭が丘・下宿」で、「空き家などが増えること」や「住まいの耐震化など地震への備えが十分ではないこと」などの住宅に関する項目や、「公共施設などの行政サービスが低下すること」といった行政サービスに関する項目、「バスなどの身近な移動手段が利用しにくくなること」など、交通手段に関する項目で不安が大きくなっています。

また、「水害などの自然災害の発生が増加していること」は「上清戸・中清戸・下清戸」と「中里」で不安が大きくなっています。

■属性別結果

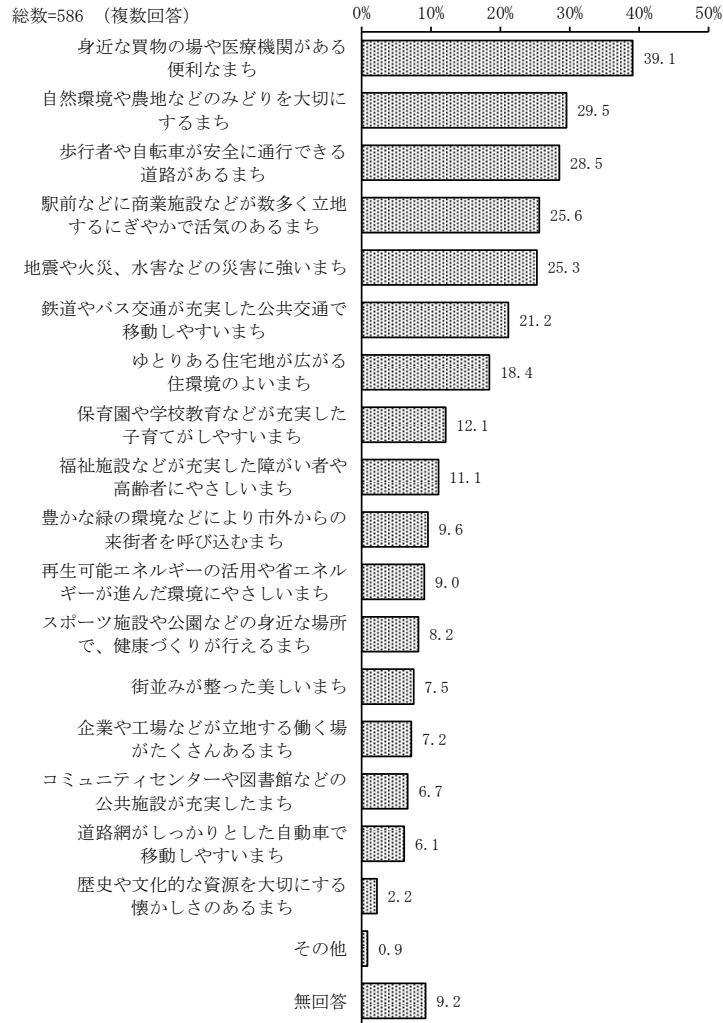
		全体（票数）	ご自身やご家族の健康が悪化すること	住まいの確保が難しくなったり、老朽化したりすること	住宅や庭などの維持・管理が難しくなること	高齢化などにより車などの運転が難しくなること	バスなどの身近な移動手段が利用しにくくなること	身近な買物の場や医療機関がなくなること	働く場が無くなったり、今より遠方になったりすること	地域に若い人がいなくなること	地域での人と人とのつながりが希薄になること	空き家などが増えること	自然環境が損なわれること	公共施設などの行政サービスが低下すること	道路や橋梁、上下水道などが老朽化すること	住まいの耐震化など地震への備えが十分でないこと	水害などの自然災害の発生が増加していること
全体		586	3.30	2.91	2.70	2.74	2.79	3.21	2.61	2.91	2.73	2.97	3.05	3.19	3.34	3.13	3.29
性別	男性	237	3.20	2.79	2.61	2.74	2.63	3.06	2.54	2.86	2.70	2.91	3.02	3.14	3.32	3.05	3.21
	女性	345	3.36	2.98	2.75	2.74	2.89	3.31	2.66	2.94	2.75	3.00	3.06	3.23	3.35	3.19	3.35
年齢	10代・20代	103	3.11	2.89	2.56	2.55	2.60	3.04	2.79	2.98	2.73	2.81	2.84	3.06	3.35	3.20	3.23
	30代	70	3.22	2.97	2.70	2.51	2.81	3.36	2.86	2.72	2.59	2.88	3.00	3.20	3.33	3.28	3.38
	40代	76	3.39	3.05	2.72	2.80	2.80	3.35	2.83	2.93	2.70	2.84	3.01	3.25	3.40	3.09	3.33
	50代	98	3.35	3.02	2.86	2.92	2.90	3.16	2.83	2.84	2.64	3.01	3.03	3.24	3.33	3.17	3.33
	60代	123	3.37	2.87	2.74	2.79	2.79	3.24	2.39	2.96	2.66	3.10	3.21	3.24	3.39	3.07	3.31
	70代以上	113	3.35	2.69	2.58	2.83	2.84	3.16	1.96	2.96	2.82	3.09	3.12	3.13	3.24	3.00	3.17
地区別	旭が丘・下宿	52	3.33	3.04	2.90	2.96	3.12	3.46	2.80	2.96	2.93	3.20	3.12	3.47	3.52	3.28	3.48
	上清戸・中清戸・下清戸	123	3.33	3.00	2.83	2.85	2.90	3.36	2.65	2.95	2.84	2.92	3.05	3.24	3.43	3.14	3.34
	中里	109	3.31	2.96	2.86	2.87	2.85	3.15	2.60	2.87	2.78	3.01	3.10	3.07	3.30	3.14	3.37
	元町・松山1,2・野塩	163	3.31	2.79	2.48	2.45	2.62	3.14	2.53	2.94	2.84	2.87	2.97	3.11	3.27	3.07	3.23
	松山3・梅園・竹丘	128	3.26	2.86	2.61	2.81	2.68	3.10	2.62	2.85	2.63	3.02	3.04	3.19	3.29	3.11	3.15

※上表は、とても不安を4点、やや不安を3点、あまり不満はないを2点、特に不安はないを1点として加重平均を算出して作成したもの。最高値は4点（すべての人が「とても不安」と回答した場合）、最低値は1（すべての人が「特に不安はない」と回答した場合）となります。

(2) 目指すべきまちの姿

問 13 あなたは、清瀬市が将来どのようなまちを目指していくべきだと思いますか。該当するものを3つまで選び○をしてください。

項目名 【3つまでの複数回答】	集計値	構成比(%)
全体	586	100.0
企業や工場などが立地する働く場がたくさんあるまち	42	7.2
ゆとりある住宅地が広がる住環境のよいまち	108	18.4
駅前などに商業施設などが数多く立地するにぎやかで活気のあるまち	150	25.6
自然環境や農地などのみどりを大切にするまち	173	29.5
再生可能エネルギーの活用や省エネルギーが進んだ環境にやさしいまち	53	9.0
道路網がしっかりとした自動車で移動しやすいまち	36	6.1
鉄道やバス交通が充実した公共交通で移動しやすいまち	124	21.2
歩行者や自転車が安全に通行できる道路があるまち	167	28.5
コミュニティセンターや図書館などの公共施設が充実したまち	39	6.7
身近な買物の場や医療機関がある便利なまち	229	39.1
スポーツ施設や公園などの身近な場所で、健康づくりが行えるまち	48	8.2
福祉施設などが充実した障がい者や高齢者にやさしいまち	65	11.1
保育園や学校教育などが充実した子育てがしやすいまち	71	12.1
地震や火災、水害などの災害に強いまち	148	25.3
街並みが整った美しいまち	44	7.5
歴史や文化的な資源を大切にする懐かしさのあるまち	13	2.2
豊かな緑の環境などにより市外からの来街者を呼び込むまち	56	9.6
その他	5	0.9
無回答	54	9.2



<全体>

「身近な買物の場や医療機関がある便利なまち」が39.1%と最も多く、「自然環境や農地などのみどりを大切にすまち」、「歩行者や自転車が安全に通行できる道路があるまち」、「駅前などに商業施設などが数多く立地するにぎやかで活気のあるまち」、「地震や災害、水害などの災害に強いまち」などが20%台で続いています。

道路・交通体系についてみると、「歩行者や自転車が安全に通行できる道路があるまち」や「鉄道やバス交通が充実した公共交通で移動しやすいまち」は上位を占めている一方で、「道路網がしっかりとした自動車移動しやすいまち」は下位にあり、公共交通機関や歩行者・自転車を利用しやすいまちに関する項目が多くなっています。

<属性別>

【性別】

男性は女性に比べ、「ゆとりのある住宅地が広がる住環境のよいまち」の割合が多くなっています。

女性は男性に比べ、「身近な買い物の場や医療機関がある便利なまち」の割合が多くなっています。

【年齢】

「身近な買い物の場や医療機関がある便利なまち」は40代～60代で4割を超えて割合が多くなっています。

「歩行者や自転車が安全に通行できる道路があるまち」は30代、40代、60代で3割を超えて割合が多くなっています。「地震や火災、水害に強いまち」は10代・20代で3割を超えて割合が多くなっています。

【居住地区】

「身近な買い物の場や医療機関がある便利なまち」は「旭が丘・下宿」と「中里」で5割を超えて割合が多くなっています。

「歩行者や自転車が安全に通行できる道路があるまち」は「元町・松山1,2・野塩」と「松山3・梅園・竹丘」で3割を超えて割合が多くなっています。

「鉄道やバス交通が充実した公共交通で移動しやすいまち」は「旭が丘・下宿」で4割弱と割合が多くなっています。

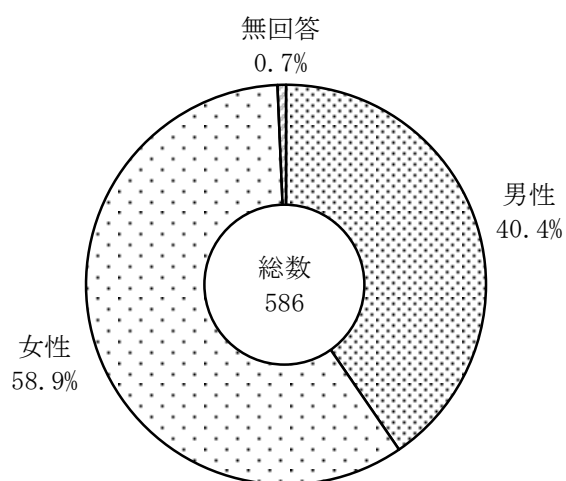
■属性別結果（全体の割合で10%以上ある項目を抽出）

		全体（票数）	身近な買物の場や医療機関がある便利なまち	自然環境や農地などのみどりを大切にするまち	歩行者や自転車が安全に通行できる道路があるまち	駅前などに商業施設などが数多く立地するにぎやかで活気のあるまち	地震や火災、水害などの災害に強いまち	鉄道やバス交通が充実した公共交通で移動しやすいまち	ゆとりある住宅地が広がる住環境のよいまち	保育園や学校教育などが充実した子育てがしやすいまち	福祉施設などが充実した障がい者や高齢者にやさしいまち
全体		586	39.1	29.5	28.5	25.6	25.3	21.2	18.4	12.1	11.1
性別	男性	237	30.4	27.8	27.0	28.3	20.3	18.6	26.2	11.8	8.4
	女性	345	45.2	30.4	29.9	23.8	28.7	22.6	13.0	12.5	12.8
年齢	10代・20代	103	27.2	33.0	26.2	30.1	30.1	19.4	20.4	17.5	4.9
	30代	70	32.9	25.7	35.7	24.3	25.7	20.0	11.4	28.6	7.1
	40代	76	42.1	22.4	31.6	34.2	25.0	21.1	26.3	14.5	7.9
	50代	98	44.9	33.7	27.6	23.5	24.5	27.6	19.4	6.1	10.2
	60代	123	46.3	29.3	30.1	23.6	26.0	18.7	23.6	10.6	13.0
	70代以上	113	38.1	30.1	23.9	20.4	21.2	20.4	8.8	2.7	20.4
地区別	旭が丘・下宿	52	53.8	23.1	21.2	25.0	21.2	38.5	11.5	1.9	17.3
	上清戸・中清戸・下清戸	123	38.2	34.1	22.8	27.6	24.4	19.5	12.2	16.3	11.4
	中里	109	50.5	32.1	22.0	25.7	23.9	22.0	18.3	13.8	11.0
	元町・松山1,2・野塩	163	34.4	24.5	36.2	24.5	26.4	20.2	23.9	14.7	10.4
	松山3・梅園・竹丘	128	30.5	31.3	33.6	25.8	26.6	16.4	21.9	7.8	9.4

10. 回答者の属性

(1) 性別

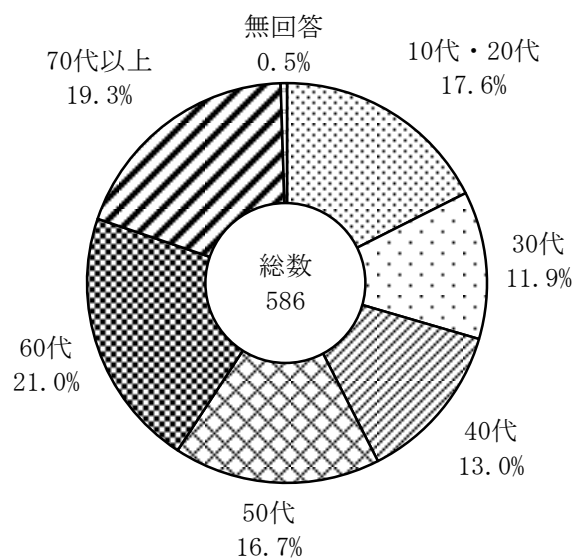
項目名	集計値	構成比(%)
全体	586	100.0
男性	237	40.4
女性	345	58.9
無回答	4	0.7



女性が6割弱、男性が4割となっています。

(2) 年齢

項目名	集計値	構成比(%)
全体	586	100.0
10代・20代	103	17.6
30代	70	11.9
40代	76	13.0
50代	98	16.7
60代	123	21.0
70代以上	113	19.3
無回答	3	0.5

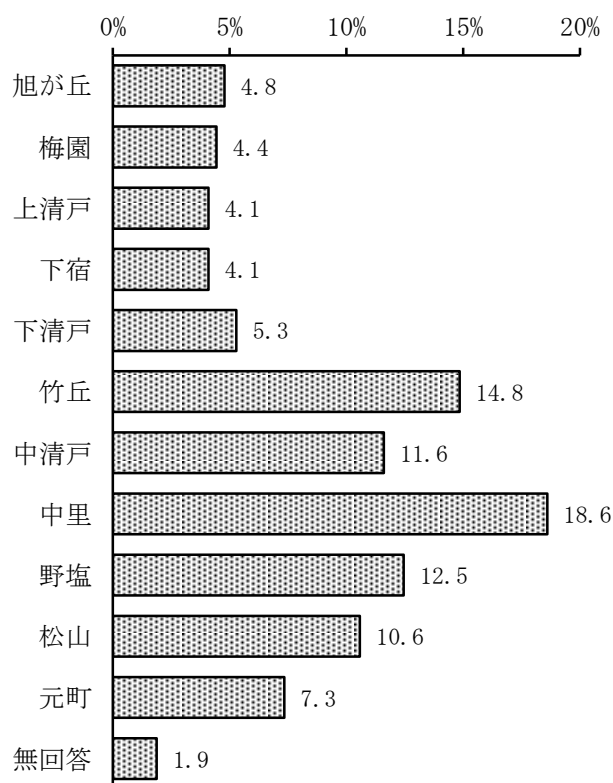


60代が21.0%、70代が19.3%と割合が多く、合わせて4割を占めます。

(3) 居住町名

項目名	集計値	構成比(%)
全体	586	100.0
旭が丘	28	4.8
梅園	26	4.4
上清戸	24	4.1
下宿	24	4.1
下清戸	31	5.3
竹丘	87	14.8
中清戸	68	11.6
中里	109	18.6
野塩	73	12.5
松山	62	10.6
元町	43	7.3
無回答	11	1.9

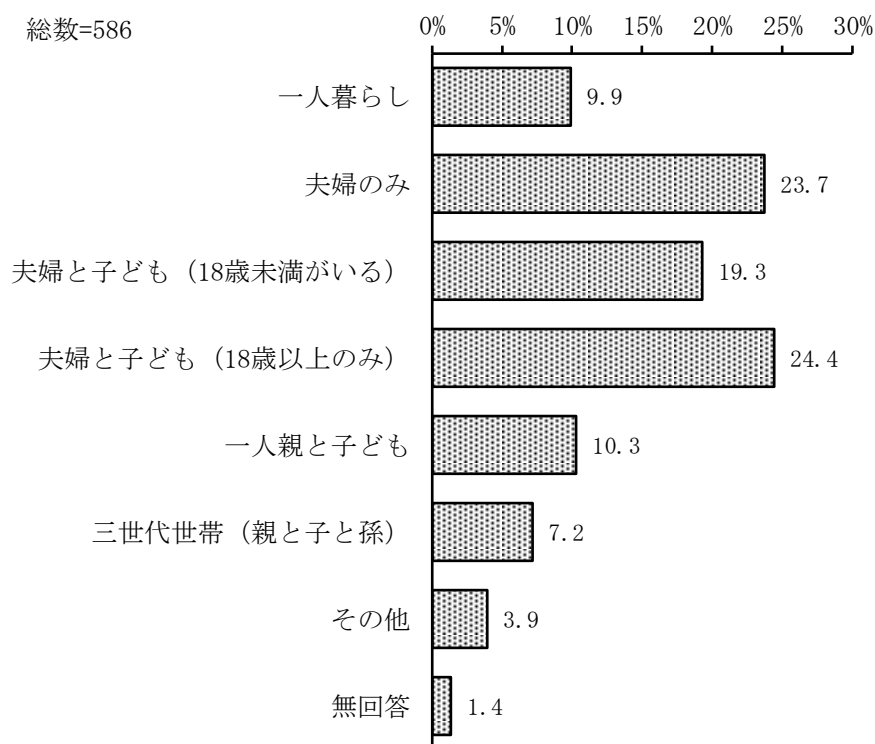
総数=586



中里が 18.6%で最も多く、竹丘が 14.8%、野塩 12.5%と続きます。

(4) 世帯構成

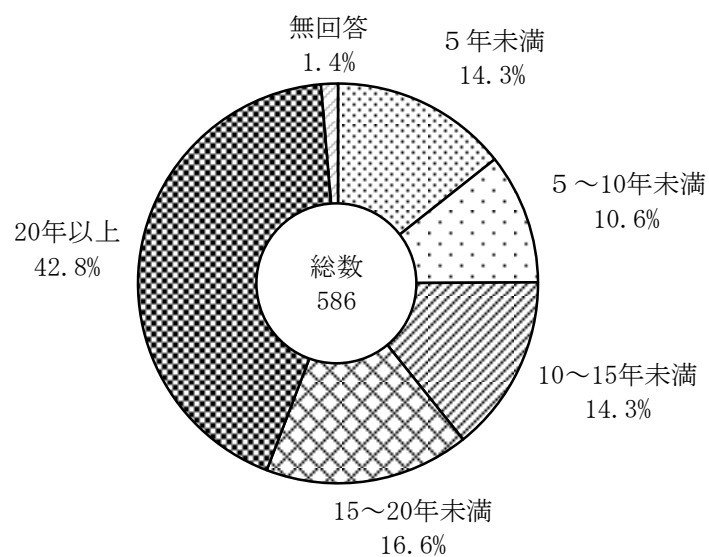
項目名	集計値	構成比(%)
全体	586	100.0
一人暮らし	58	9.9
夫婦のみ	139	23.7
夫婦と子ども (18歳未満がいる)	113	19.3
夫婦と子ども (18歳以上のみ)	143	24.4
一人親と子ども	60	10.3
三世帯世帯 (親と子と孫)	42	7.2
その他	23	3.9
無回答	8	1.4



「夫婦と子ども (18歳以上のみ)」が24.4%と最も多く、「夫婦のみ」が23.7%、「夫婦と子ども (18歳未満がいる)」が19.3%と続きます。

(5) 居住年数

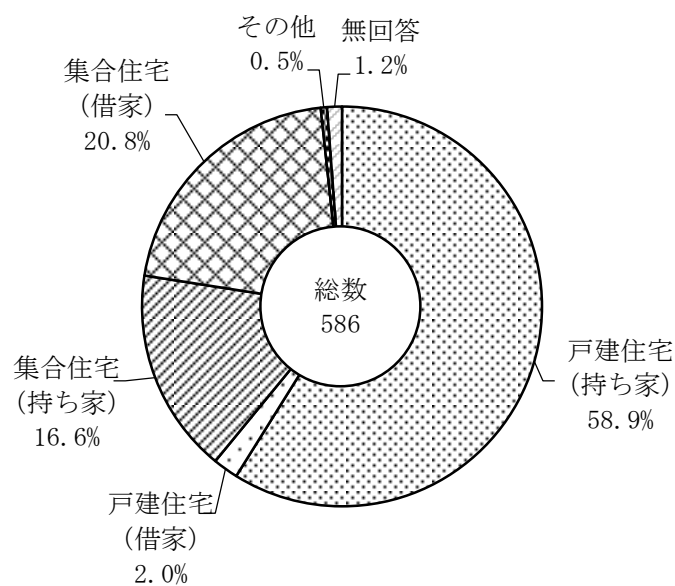
項目名	集計値	構成比(%)
全体	586	100.0
5年未満	84	14.3
5～10年未満	62	10.6
10～15年未満	84	14.3
15～20年未満	97	16.6
20年以上	251	42.8
無回答	8	1.4



「20年以上」が4割を占めます。「5年未満」は14.3%となっています。

(6) 住まい

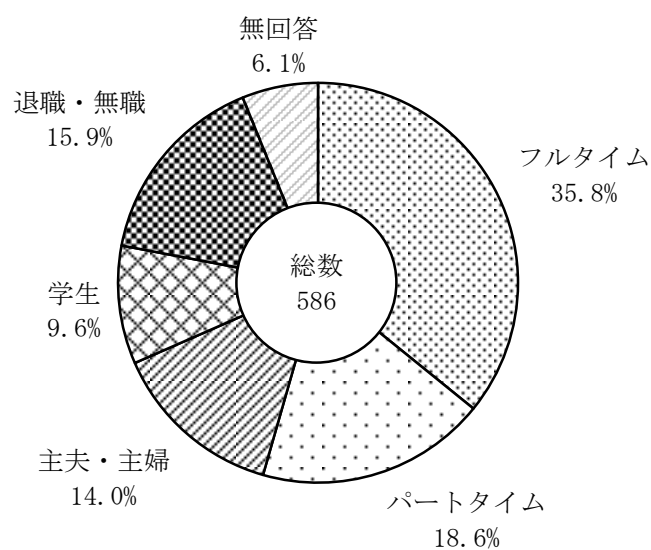
項目名	集計値	構成比(%)
全体	586	100.0
戸建住宅 (持ち家)	345	58.9
戸建住宅 (借家)	12	2.0
集合住宅 (持ち家)	97	16.6
集合住宅 (借家)	122	20.8
その他	3	0.5
無回答	7	1.2



「戸建住宅 (持ち家)」が6割弱を占め、「集合住宅 (持ち家)」も合わせた『持ち家』が7割強を占めます。

(7) 就業状況

項目名	集計値	構成比(%)
全体	586	100.0
フルタイム	210	35.8
パートタイム	109	18.6
主夫・主婦	82	14.0
学生	56	9.6
退職・無職	93	15.9
無回答	36	6.1

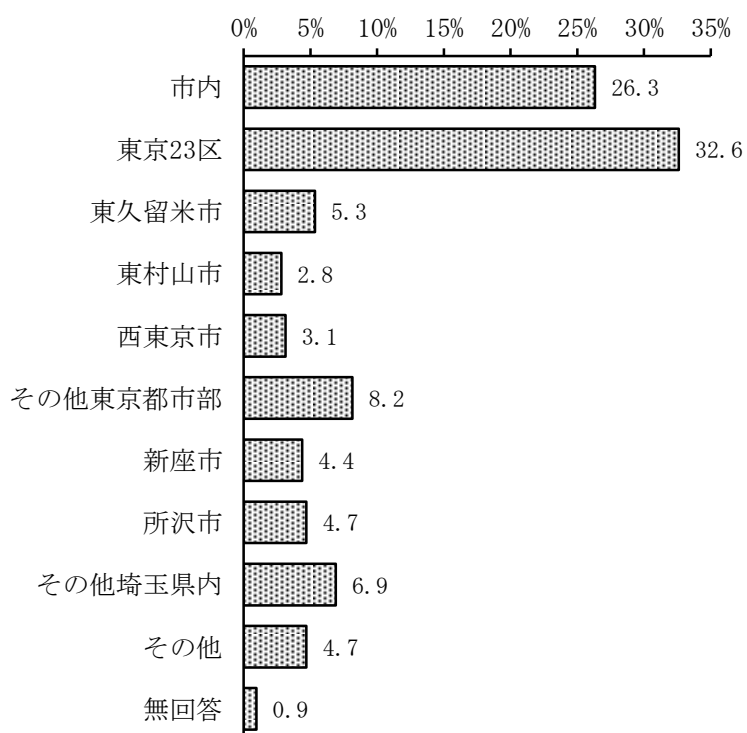


有職者が半数を占めます。「退職・無職」が 15.9%、「主夫・主婦」が 14.0%、「学生」が 9.6%となっています。

(8) 勤務先※「働いている」方のみ

項目名	集計値	構成比(%)
全体	319	100.0
市内	84	26.3
東京23区	104	32.6
東久留米市	17	5.3
東村山市	9	2.8
西東京市	10	3.1
その他東京都市部	26	8.2
新座市	14	4.4
所沢市	15	4.7
その他埼玉県内	22	6.9
その他	15	4.7
無回答	3	0.9

総数=319



「東京23区」が32.6%で最も多く、「市内」が26.3%となっています。

「東久留米市」、「東村山市」、「西東京市」、「新座市」、「所沢市」を合わせた『周辺市』は20.3%となっています。

Ⅲ. 資料編

(1) 自由意見一覧

調査票最終ページにある自由意見欄に記入された意見については、6つ項目に分類しています。自由意見を記入された方の数は275名であります。複数の項目にわたる意見については各項目に掲載しているため、意見総数は350件となっています。

なお、自由意見については、原則としてそのまま掲載していますが、個人のプライバシーに関わるもの、不適切な表現等については、一部修正や未掲載としました。

1 まちの将来像に関すること〈14件〉

No.	年齢	地区	性別	自由意見
1	10代・20代	上清戸	男性	清瀬市に住んでいる人の多くは都心に通勤、通学するベッドタウンとして利用されていると思う。そのため、転入人口もあり、若い人はいなくなる事はないと思う。もっと転入人口、移り住む人たちの住みやすい街へすべきだと思う。まちはスプロール現象をなんとかしてほしい。
2	10代・20代	野塩	女性	のんびり楽しい町がいい。都会感はいらない。
3	30代	下宿	男性	清瀬のみならず、日本全体での少子高齢化と人口減少は顕著で深刻な問題です。この時代の中で清瀬を過疎化させないためには、働きやすく、住みやすく若者に魅力のあるまちづくりが必要だと思います。駅周辺は利便性と公共性に富み、駅を離れると緑のきれいな町並みの整った都市清瀬。そんな二極性を持ち合わせた街が理想です。
4	30代	松山	男性	高齢者が多く町の活気が乏しいように思います。とても子育てしやすい町なのでもっと若い人移住しやすいような魅力的なまちづくりをお願い致します。
5	40代	旭が丘	女性	けやき通りに最近、商業施設（ドラッグストアやコンビニエンスストアなど）が建設されているが、せっかくの景観を損なってしまっているように思う。どこにでもあるロードサイドのチェーン店ではなく、特色ある町並みを演出できるような感じにしてほしい。清瀬市は小さい市で大型商業施設もないが、それを逆手にとって緑あふれる病院など公共施設が充実したハイソな感じの市にブランド化できれば良いのではないかと考えています。
6	40代	中里	女性	子どもやお年寄りが安心、安全に過ごせるまちづくりを期待します。子ども達が外で思いっきり遊べる時期は、小学生くらいまでです。近年、遊ぶ公園、広場が減少しています。遊び場の充実もお願いしたいです。また、お年寄りが自室にこもらず、外に出て、地域の人と関われる場所等も今後高齢化

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				が清瀬市も益々進むと考えられるので、必要になってくると 思います。
7	50代	中清戸	男性	10年前に浦和から引っ越してきました。浦和と比べ、畑や緑 が多く、高い建物も少なく浦和の喧噪と異なり、長閑で良い 街なので移住を決めました。浦和はさいたま市と大きくな り、身近な生活必需施設（特に病院の福祉施設）が不十分で した。その点、清瀬市は小さい街（といっは失礼になる が）なので、病院や市民センター、公園など身近に存在し、 とても活用しやすいです。引っ越してきた10年前と比べる と畑は少なくなり、住居が増え、景観が変わったのは残念で すが、これも仕方ないこと。清瀬は緑が多い町というより、 都内でも空気がおいしい街で都心で働いている人が帰ってき て、ほっと出来る長閑な街、高齢者や障害者や健常者全てに 優しく、安心して安全に過ごせるユニバーサルデザインの街に なることを期待します。
8	60代	中清戸	男性	農地と住宅地が混在した現在の風景を将来まで残してほし い。けやき通り、清瀬金山緑地公園は市のシンボルだと思 います。守ってほしい。けやき通りのけやきの木の枝伐採は切 りすぎず、ほどほどの剪定にしてください。景観が崩れて残 念です。清瀬金山緑地公園はあまり手を入れず、このままで 将来に引き継いでいってもらいたい。都市計画道路はこれ 以上必要ないと考えます。コンパクトで住みやすい、清瀬 を守っていってもらいたい。
9	60代	野塩	男性	高齢者や歩行者が安全に暮らせるまち。
10	60代	竹丘	男性	緑の多い、東京都でも田舎っぽいところが気に入っているの で、あまり大きなビルを建てたり、工場や企業を誘致するの は賛成できない。大規模開発などもしてほしくない。狭い道 路の自転車専用レーンを作ったり、地下（道路下）インフラ 整備（住宅地も含め）など、細かい部分の補修は必要に迫ら れている感がある。
11	60代	竹丘	女性	年寄りに優しい街。ベンチを置いてほしい。
12	70代 以上	上清戸	女性	人口が多くなるようなまちづくりが良いと思います。
13	70代 以上	下清戸	男性	都心から近い農業に力を置く、緑豊かな町を望みたい。高い 建物はほしくない。
14	70代 以上	中里	女性	日本中、色々なところに住みましたが、清瀬はとても良いと ころです。住人の方は穏やかで優しい人が多い。野菜はおい しいし、緑は多いし、商店もそこそこ整っている。

2 土地利用に関すること〈107件〉

〈住宅地に関すること〉

No.	年齢	地区	性別	自由意見
1	10代・20代	上清戸	男性	清瀬市に住んでいる人の多くは都心に通勤、通学するベッドタウンとして利用されていると思う。そのため、転入人口もあり、若い人はいなくなる事はないと思う。もっと転入人口、移り住む人たちの住みやすい街へすべきだと思う。まちはスプロール現象をなんとかしてほしい。(再掲)
2	40代	竹丘	女性	・清瀬駅周辺の駐輪場が少ない。・南口に大きな公園または児童館があると良いな。・住宅が増えすぎな感じがしています。
3	50代	中里	女性	強風だと砂埃や家の前が畑の砂で山になったりするためどうかしてほしい。ゴミ出しを家の前で出したい。都心にありそうなおしゃれなカフェやレストランがもっと増えつつ、緑の豊かな美しいまちとなってほしい。近年マンションが増えつつあるが、あまり高い建物は増えてほしくない。
4	60代	野塩	男性	幹線道路の新設にお金をかけるより、既存の道路を整備し、徒歩や自転車、公共交通の利用で安全に暮らせる街を目指してください。渋滞の解消(改善)についてもかなり進んできていますし、あとは信号の制御等で交通流の改善を図る方策を考えた方が良いと思います。主に相続対策のためと思われるが、農地が切り売りされて、規模の小さい戸建て住宅になったり、集合住宅になったりしていますが、相対的な住環境が良い方向にあるとは考えられません。個人の資産のあり方とはいえ、行政としても一定の方向性を考えるべきです。市の保存木に相当するような貴重な樹木が、いとも簡単に切り倒されるなどは社会的損失であり、移植費補助等の施策を講じるべきです。
5	60代	竹丘	男性	清瀬の農地が減って集合住宅が増えることには反対です。それでは他の市町村と同じになってしまいます。農業地を市民で活かせる方法を考えてほしい。
6	70代以上	中里	男性	けやき道路沿いのマンション高層化についての規制。

〈商業・業務地に関すること〉

No.	年齢	地区	性別	自由意見
1	10代・20代	下宿	女性	下宿に住んでいるのですが、もっと小売店等増やしてほしいです。若いうちは良いですが、お年寄りの方はバスに乗らないと買い物に行けないので、不便だと思います。
2	10代・20代	中清戸	男性	・スーパーが少なすぎる。買い物するにも市外に出なくてはならない。不便すぎる。人気のヤオコーなどが近くに出来てほしい。・人気飲食店も少なくない。・ペットボトルの回収が少なくいちいち出しに行くのがめんどくさすぎる。カンなど同様にしてほしい。・コンビニをもっとほしい。洗車スペースのあるガソリンスタンド。
3	10代・20代	中里	男性	店が少ない。駅周辺で少ない。大型スーパー、ビデオレンタル、飲食店など。
4	10代・20代	中里	男性	最近、畑が住宅に変わることが多く、住人の変化に少し不安を感じている。清瀬にもっと働ける環境があれば良いのにと常々思う。
5	10代・20代	中里	女性	・中里団地周辺など店がなく、とても不便なので、スーパーかコンビニなど作ってほしい。・空いた土地に建売住宅を作るくらいならそれこそ、樹木や草花を植えて緑を作してほしい。
6	10代・20代	中里	女性	ショッピングや暇つぶしが出来るような施設があると良いと思います。自然も清瀬の財産ですが、蜂が巣を作ったり、住宅に入ってきたりと、自然も大切ですが危険です。また、ひまわりフェスティバルでは、駅からひまわり畑までの道が普通の住宅街で、歩いて行ってもちっとも楽しくありませんでした。例えば、ダイソーの前にある個人経営のカフェと提携して、ひまわりのケーキを出すとか、ひまわり畑以外にも、清瀬には楽しめるところがあるよ、アピールが足りないと思います。あと、インスタ映えを狙った物もありますが、100円ショップで売っているひまわりの造花で良いので手に持ったり上に付けたり出来る工夫があると、より良いのではないのでしょうか。
7	10代・20代	中里	女性	私の家の近くにはコンビニなどないので、コンビニや薬局などを増やしてくれると嬉しいです（徒歩で5分以内の所に）。清瀬はたくさんの病院があって便利なので、その環境がずっと続けば良いと思います（ただ小児科は少ないので、お子さんがいる家庭は大変かなと思います）。
8	10代・20代	元町	男性	気軽に立ち寄れる飲食店が増えればと考えています。ひまわりのイベントはすごく良かったと思います。
9	10代・20代	元町	女性	畑の多い清瀬ですので、当日採れたばかりの野菜を毎日食べたいです。そして少し高くても無農薬の野菜を買いたいです。人手不足だったら無給だとしても、手伝って環境に良く

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				安全な野菜を育てたいです。せめて名物のニンジンが品切れすることなく、いつでも買える場所を作ってもらいたいです。けやき通り沿いには畑が多すぎるので、駅まで行かなくてもスーパーがあると助かります。道が広くてベンチもあり、とても整備されてるのがもったいないです。
10	10代・20代	元町	女性	パチンコ店が多すぎる。減らしてほしい。商業地域を駅前だけでなく他の所にも作ってほしい。
11	10代・20代	松山	男性	工場、企業の増加。大型商業施設、ショッピングモールの増加。活性化できる街。
12	10代・20代	梅園	女性	・梅園にも市民センターがあれば助かります。・今後も清瀬は緑が豊かな町であってほしいのですが、大きな商業施設があると嬉しいです。特に映画館が出来てくれるとありがたいです。・市内でバス利用時、乗換無しで利用できる便が出来ると便利だと思います。
13	10代・20代	竹丘	男性	学校の友達などに清瀬がどんな場所なのか尋ねられたときに、正直何も浮かばない状況です。自分はもう成人に近く街から離れていく一方だとは思いますが、まだ小さい子ども達にとっては、遊べるような公園や商業施設がないのは可哀想だなと感じています。また、個人的には服屋さんやカフェ、勉強しやすい施設がほしいなと思っています。自分が小さい頃にあった公園や雑木林などが今ではどんどんなくなってしまっているので、緑をあまりなくさずに、ここにまた来たいと思えるような設備や整備をしてほしいなと考えています。最終的には清瀬といえば～のような街と言えるような街になってほしいなと考えています。是非頑張ってください。
14	10代・20代	竹丘	女性	レイクタウンやイオンモールのようなショッピング施設がほしいです。
15	30代	中里	男性	医療施設が少ないと思います。増設を希望します。商業施設を増やし、買い物のしやすい町にしてください。
16	40代	旭が丘	女性	衣類、食品、医薬品、知人へのプレゼントなどイオンのような1度に済むところへ車で出ることが多い。車に乗れなくなったら大変で、老後不安。西友は雑貨屋（プレゼント）もないし、いまいち使いづらく（駐車場も狭くて、ほしいものも中々なく）、ほとんど利用していない。旭が丘方面から新座、志木方面へのバス（1時間1～2本）が増えるとありがたい（志木街道が混むと時間読めないなので他にルートがあるいい）。
17	40代	旭が丘	女性	けやき通りに最近、商業施設（ドラッグストアやコンビニエンスストアなど）が建設されているが、せっかくの景観を損なってしまっているように思う。どこにでもあるロードサイドのチェーン店ではなく、特色ある町並みを演出できるよう

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				な感じにしてほしい。清瀬市は小さい市で大型商業施設もないが、それを逆手にとって緑あふれる病院など公共施設が充実したハイソな感じの市にブランド化できれば良いのではないかと考えています。(再掲)
18	40代	下宿	女性	下宿は環境は良いが、日常の買い物や医療機関が少なくとても不便。
19	40代	中里	男性	・清瀬市で使う有料ゴミ袋は地域センターでも売るべきだ。・中里4丁目、柳瀬川付近にはコンビニも飲食店、スーパーもなく、かなりの高齢化が進んでいるのに不便ではないか。
20	40代	竹丘	女性	病院や福祉施設が多い地域の割に歩道が整備されていないところが多い。子どもにも安心して自転車が乗れるような道にしてほしい。ドッグランがある公園が欲しい。サッと行けるスーパーがほしい。
21	50代	下宿	男性	交通手段が車に頼るしか無い。バスの運行望みます。買い物する場所も限られている。市内にお金を落として、買い物したくてもスタンド、家具等はなく、新座に頼っているもったいない。
22	50代	中清戸	女性	まとめて買い物をするある程度な大きなところがなく(自転車ではたくさん買い物できない)、結局他の市に買い物に車で行っている。是非清瀬にも駐車場のある中規模で良いので、複合商業施設がほしい。周りの市の人たちからは病院だけは充実してるねと良く言われる。
23	50代	中里	女性	強風だと砂埃や家の前が畑の砂で山になったりするためどうにかしてほしい。ゴミ出しを家の前で出したい。都心にありそうなおしゃれなカフェやレストランがもっと増えつつ、緑の豊かな美しいまちとなっていってほしい。近年マンションが増えつつあるが、あまり高い建物は増えてほしくない。(再掲)
24	50代	松山	女性	魅力あるショップと緑豊かな公園を望みます(特に駅前)。
25	50代	野塩	女性	住宅ばかり建てて、スーパー、コンビニ、ドラッグストアなど生活に必要なところない。人口ばかり増えて新築、きよバス2時間に1つ不便です。くるねのようなスーパーがほしい。ATMもすぐ側にないため、みんなくるねやイオンモールへヨーカドーへ行っている。市民が買い物でお金を市内で使わない、店がないから、馬鹿みたいじゃないか。企業もない、スーパーもない、コンビニもない。東久留米市はとても不便なところにも必ずスーパー、コンビニ、ドラッグストアある。障害者の自立支援の中の緊急時、ショートステイまで廃止してしまい、子どもにお金使いすぎる。他市では国で決

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				まった支援が当たり前にある。清瀬だけがやってないことは障がい者は死ねと同じ事をやっている。
26	60代	中清戸	男性	バスの本数を増やし、バス通りの道路の拡幅をしてほしい。自転車専用道の整備。スーパーの誘致。
27	60代	中清戸	女性	近くに食料品を買うお店がないので不自由しています。
28	60代	中里	男性	東久留米、所沢市等に利用する施設があります。ショッピングセンター、ホームセンター等の大型施設を清瀬市に誘致していただきたい。
29	60代	中里	男性	清瀬に居住して20年以上になるが、駅までのバス便が不便になる一方です。また、買い物も駅前の西友のみで扱い商店も限られるため、食品以外は他市区町へ行きます。要は清瀬市に、お金を使う機会が非常に少ないです。
30	60代	野塩	女性	他の市にあるような大型商業施設を誘致し、街を活性化させてほしい。
31	70代以上	中清戸	女性	駅前の市営駐車場が狭くて台数が少ない。駅周辺にパーキングがもっとあっても良いのではないのでしょうか。大型自転車の駐輪スペースを希望します。幹線道路以外の道路、歩行白線が引いてありますが、狭くて怖くて散歩も出来ません。長年50万人県外都市に住んでいたもので、全てが小規模で回答に適さないかも知れません。
32	70代以上	下清戸	女性	環境、人に優しい街。例えば、清瀬駅から平林寺までの散歩コースを整備し、途中歩道脇に農業物や野菜で作った、ケーキや飲み物などのカフェを作る。
33	70代以上	下清戸	女性	・耕作していない農地が多いので土埃がひどくて窓を開けていられないのは困る。・自転車道が凸凹で走りづらい。・清瀬は商業施設、飲食店が少なすぎる。
34	70代以上	中里	女性	・スーパーがもっと多くあると嬉しい。・ファミレスとか近くにあると嬉しい。・買い物難民で困っています。
35	70代以上	元町	女性	・生活道路について家を建て替えるときなど道路を隣と合わせて凸凹しているのでなくしてほしい（歩行者より）。・柳瀬川沿いをウォーキングしていますが緑が多くて四季が感じられ満足しています。・農のある風景と直売所は楽しみです。・しゃれたお店（食事）がほしい。・清瀬では買えない物（布とか手芸用品、学用品）があり不便です。
36	70代以上	野塩	男性	雑木林や川のある景観は素晴らしいので守ってほしい。駅の近くにアミューホールと同規模の公共施設がほしい。イベントを企画するとき場所探しに苦労する。
37	70代以上	梅園	男性	・個人の方々の商店がもっと活性化してくれると良いのですが。・空堀川がいつも水が流れている川になると良いのですが（梅園在住）。

〈清瀬駅と周辺に関すること〉

No.	年齢	地区	性別	自由意見
1	10代・20代	元町	女性	緑が多い町も良いですが、イオンなど1ヶ所で食材やショッピングが住ませられる施設があると便利だと思います。また、駅前の駐輪場が地下ではなく地上に出来ると学生（女性）も利用しやすくなると思います。
2	30代	元町	女性	駅の周りが賑わい始めてきているので、駅をきれいにしてほしい。エスカレーターを付けてほしいです。市を変えていくなら、まずそこからだと思います。
3	30代	野塩	女性	35年前から住んでいるが、清瀬駅北口以外全く変わっていない。秋津駅前にもロータリーを作る、商業施設を作る等開発してほしい。秋津～新秋津間の連絡道路を作ってほしい。重要な施設が駅から遠すぎる。子どもの健診など、駅から近い場所でやってほしい。大きい児童館（コロポックル）も、健診や子どものイベントを多くやっている健康センターも駅から遠すぎて行けない。清瀬にあるNPOがやっている子ども用の集える広場には東村山や所沢市の人たちもたくさん来て無料で使用しているが、逆に清瀬市民が行きやすい場所に東村山や所沢の子ども向け施設がないのが残念。もし清瀬市から助成金が出ているなら、市民の税金が使われているのだろうし、市民優先など考慮してほしい。
4	30代	竹丘	女性	・三菱UFJは清瀬、秋津駅にATMはありますが、銀行が無いので不便です。・中央公園はいつも殺風景だとさみしく感じていますので、緑などもっとあれば良いと思います。
5	30代	竹丘	女性	自然豊かな町だと思っているのでこのまま緑の多い町であってほしい。南口の商店街が少し寂しくなったように感じるので活気を取り戻してほしい。
6	30代		女性	清瀬駅が不便。エスカレーターの設置を希望、高齢者が多くエレベーター待ちが結構いる。かつ、エレベーターの速度が驚くほど遅い。北と南1台ずつしかなく、スピードが遅いため、混雑する。北、南どちらも回段数が多く段が低い。エレベーターを諦めて階段で上り下りしている高齢者が危ない、可哀想に思う。階段の幅を狭くし、1人の利用のエスカレーターを設置してほしい（エスカレーター右側を歩けないタイプ）。
7	40代	上清戸	男性	駅にエスカレーターを。駅前けやき通りの植え込みにパンジー等を植えているが税金の無駄としか思えない。
8	40代	中清戸	女性	西武池袋線の駅の中でも、乗降客が上位の方なのに、とてもとても駅がぼろく、再開発もあの状態ですすでに終わっていると知り、愕然とした。せめてエスカレーターを整備してほしい（ひばりヶ丘とか所沢とかすごい）。新興住宅地に住んでいるが、地主の力が強いのか？禁止の野焼きしてとても臭

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				い。スーパーマーケットを作るのに反対しているのか？買物も西友とかまで行かなきゃならないので不便。あと冠水するのも問題。もっと排水事業を整えてほしい。予算がないまちなのかも知れないけど。野菜を安価で手に入れられるのは良いけど、正直、「清瀬に住んでいる」って人に言うのが恥ずかしいです。市役所建て替える前にもっとすることあるのでは？
9	40代	中里	男性	駅前のみずほ銀行の前の道は右折可にしてほしい。私道の整備もしてほしい。特に共同私道は狭いと言うだけで整備されないのはおかしいと思う。
10	40代	元町	女性	緑が多く、住みやすい。一方で団地のような集合住宅には高齢化が進んでいる。旭が丘団地にはエレベーターがなく、高齢者には厳しいと思う。公園や学校も近所にあるも、若い世代ではすぐ引っ越す。駅前が汚い。特に西友に行くまでの高架橋はどうにかすべきと思う。ゴキブリがとて多く、きれいな町とは思えない。ひまわり祭りで人が賑わうのはいいが恥ずかしく思う。清瀬駅内、トイレも場所の変更を望む。奥まった場所にあるが、女子トイレは怖くては入れない、汚い、不審者が入っても分からない。エレベーターの設置希望、北口、南口と共に。
11	40代	竹丘	女性	・清瀬駅周辺の駐輪場が少ない。・南口に大きな公園または児童館があると良いな。・住宅が増えすぎな感じがしています。(再掲)
12	40代	竹丘	女性	・南口駅前の整備が進み、ふれあい通りが活気あふれる商店街になれば良いなと思っています。ちょうど良い距離にあるのに残念です。南口の現況は正直、東京ですか？と思います。・図書館はいくつもあり、とても便利に使わせていただいています。
13	50代	松山	女性	駅の作りも古びた感じなので東久留米やひばり丘のようにもっときれいに整備していただきたい。清瀬市の入口なのにみすぼらしい同じような商業施設ばかりでなく、地元で家族みんなが1日過ごせるような商業施設がほしい。駅前商店街が今時ではなく魅力がない。活気がない有名商店街のように魅力ある。人の集まる商店街にしてほしい。特に南口は最悪。
14	60代	中清戸	女性	北口にニトリ等ほしい。北口にアクセサリー売り場がない。あってほしい。わざわざひばりヶ丘に行ってる。個人の服屋がない。あってほしい(アメリカン系。Gパンとか)。
15	60代	中里	男性	20年間で清瀬駅北口への人の流れ、さらに池袋方面への人の流れが増加してる。公共施設も高齢化にも対応して、北口に集積させ、買い物と一緒に処理出来るように整備していくことが課題と考える。

No.	年齢	地区	性別	自由意見
16	60代	元町	女性	西武鉄道へのお願いになるかと思いますが。清瀬駅は隣駅とか比べるとエレベーター、エスカレーターがない、又は不便だと思えます。高齢化が進む中、昇りエスカレーターだけでも設置してほしいと思えます。私も上り階段がきついです(持病のぜんそくがある為)。
17	60代	松山	男性	清瀬駅ですが、現在エレベーターと階段のみで、エスカレーターがなく、改札口まで行くのに身体の不自由な人や高齢者が大変です。エスカレーターがあればとても便利です。
18	60代	松山	男性	幹線道路→小金井街道と新小金井街道を結ぶ道路については、そのままにしていることが非常に無駄に思える。早く整備することを強く望む。・駅前の整備は至急、実施を望む。→西友が無駄に思える。→せめてひばりヶ丘の西友のような複合施設ならば良いのだが、全く集客力のない店舗はいらないと思われる。また、線路際にある空き地をまちづくりの重要な物ととらえ、周辺地域からも人が集まってくるような商業施設を作ってほしい。
19	60代	松山	女性	清瀬駅をもっと楽しい、集客あげられるようにリフォームして、市民もエスカレーターなどで階段から解放されるように望みます。
20	60代	松山	女性	・駅前の整備、買い物が楽しく出来るような魅力的な店が必要、北口も南口も。・駅自体古いので整備が必要。使い勝手が悪い。・防犯カメラを設置してほしい。・ゴミ捨てるのルールを守らない人が清瀬は多すぎる。・町全体に活気がない。緑があるのは良いが若い人たちが子育てしたいと思えるようなまちづくりを期待しています。・ゴミ袋の価格が高いのでは、価格の見直しをお願いしたい。
21	60代	竹丘	男性	清瀬駅周辺の活性化。・南口ふれ合い通り商店街、商店街としてのまとまりに欠ける上、空き地の転用も目立っている。飲食店中心にするのか、ファッション中心にするとか、商店街としてのコンセプトを明確にして再生を図ってほしい。・北口、けやき通り、新小金井街道沿いは大規模な農地空き地も広がっており、大型店の誘致、再開発等も踏まえ、駅前立地の特性を活かした賑わいのあるまちづくりができないものかと思う。
22	70代以上	中里	女性	清瀬駅ビル内ですが活気ある明るい清瀬をアピールするような例えば、店等、文化、教育面でも考えてほしい。まちづくりのためにもよろしくお願ひします。
23	70代以上	中里	女性	駅北口周辺を開発し外部からの人が出入りするような清瀬市を願っています。若者が安心して子育て出来る様願っています。

No.	年齢	地区	性別	自由意見
24	70代以上	中里	女性	駅前の主要部分に農地が広がっていると、どうしてもまちが寂れてしまい、商店が少ないので、とても不便を感じています。駅前のスーパーも値段が高いので、そこはなるべく利用しないで、よそに出かけたときのついでに買うようにしていますが、他にも選べる店があると良いなと思います。
25	70代以上	松山	女性	駅の階段を降りると、目の前には雑然と建物が並ぶ、だけで街路樹もない。ほっと心和らぐ我が町の風景がないのです。これは南口駅前の姿です。ロータリーをちょっと変えてみませんか？清瀬の印象が変わると思いますよ。
26	70代以上	竹丘	女性	東口の方はバス停、タクシーなどとても狭くて、危険だし、ごちゃごちゃしてとても西武線の各駅から見ても、とても汚いし使いづらい。もっと、おしゃれな待ち合わせのお食事処とかがあればいいがない。駅前をもっと広くすることからまずやってほしい。
27	70代以上	竹丘	女性	清瀬駅周辺を活性化してほしい。特に南口には大型店がゼロに等しい。急行が止まらないという理由だけではないと思う。東久留米のようにせめてしてしまい（駅周辺は整備されている）。なぜ清瀬駅前の一等地にパチンコ屋ばかり、不思議？なぜ小児病院跡地に水道局？なぜ南口商店街を分断したのか不思議（横断するとき危険）。
28	70代以上		女性	北口方面飲食店誘致してほしい。東所沢行き路線バスがあると便利なので、あると良いです。

〈秋津駅と周辺に関すること〉

No.	年齢	地区	性別	自由意見
1	10代・20代	梅園	男性	清瀬そのものではないが、秋津-新秋津の間の地元商店の反対のせいで、雨に濡れて路線乗換していると思うと辟易する。あの道沿いでは絶対に物を買わないし、早く全ての店が潰れて、一つの駅舎になってくれれば、所沢よりも大きくて便利な拠点になると思う。秋津駅に急行が止まったら最高。
2	30代	野塩	男性	秋津駅周辺の再開発を東村山市と共同でやってほしいと思います。
3	30代	野塩	女性	35年前から住んでいるが、清瀬駅北口以外全く変わっていない。秋津駅前にもロータリーを作る、商業施設を作る等開発してほしい。秋津～新秋津間の連絡道路を作ってほしい。重要な施設が駅から遠すぎる。子どもの健診など、駅から近い場所でやってほしい。大きい児童館（コロポックル）も、健診や子どものイベントを多くやっている健康センターも駅から遠すぎて行けない。清瀬にあるNPOがやっている子ども用の集える広場には東村山や所沢市の人たちもたくさん来て

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				無料で使用しているが、逆に清瀬市民が行きやすい場所に東村山や所沢の子ども向け施設がないのが残念。もし清瀬市から助成金が出ているなら、市民の税金が使われているのだろうし、市民優先など考慮してほしい。(再掲)
4	30代	野塩	女性	自宅の最寄り駅が秋津駅なのですが、秋津駅前には少し活気がないように感じます。秋津駅はJRとの乗換や近くに大学あり、多くの人利用しているので、お店や施設が少ないのはもったいないと思います。
5	30代	竹丘	女性	・三菱UFJは清瀬、秋津駅にATMはありますが、銀行が無いので不便です。・中央公園はいつも殺風景だとさみしく感じていますので、緑などもっとあれば良いと思います。(再掲)
6	40代	野塩	男性	・子どもが安心して遊べる公園が身近にないのが残念です。限られた予算で日々、市の方々が精一杯やってくださっているのはよく分かりますので、優先順位の中で、公園の整備を上位にしてくださるとありがたいです。・緑が多くゆったり、のんびり過ごせるのが清瀬市の魅力です。地元農産物の直売所とバーベキュー場をセットにして作る、清瀬金山緑地公園にキャンプ場を作るなど、自然を活かしたまちづくりは出来ないでしょうか。・秋津駅周辺の開発を是非進めてほしいです。南口の廃屋を撤去して、スポーツジムが入るような複合施設の建設は出来ないでしょうか。
7	50代	野塩	男性	現在居住の場所は駅などへの交通の便も良いし、空堀川の整備等も進んでおり、自然にも恵まれ、大変満足しています。強いて言えば、小金井街道の渋滞と危険箇所(交通の)があることです。清瀬高校へ登校するための交差点は変則五叉路で道も狭く、危険と感じます。秋津駅前の整備は他市との関係もあり、難しいと思いますが、タクシーが乗り入れられるロータリーは必要かと思います。
8	60代	野塩	女性	緑の多い町とはいえ、植木、樹木などが巨大化し、台風などの時いつ倒れるか不安である。防犯上でも、木など間引きをし、明るく見通しを良くするべきだと思います。野塩の柳原橋付近の遊歩道は特に覆われて暗くなり危険、不安を感じます(川の木も巨大で同様です)。神社の杉の木も巨大化過ぎ、同様に不安です。バス、きよバスも通っていないので不便さもあります。秋津駅周辺の開発、整備も遅れているように感じます。
9	60代	野塩	女性	秋津駅周辺に住んでいますが、最近、飲食店が多く出来、少し戸惑っています。実際に住んでいる方々はあまり利用しないと言っています。もっと住人達が利用できる、買い物に便利なお店が出来ると嬉しいです。それと病院がありません。

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				歯科、眼科、整骨等がありますが、内科、外科の良いお医者様がいません。きよバスも便利だと思いますが。出来たらもう少し安く、市役所等、公共施設には必ず、停まるようになると良いと思います。
10	60代	梅園	男性	秋津駅を利用しているが40年前と同じ風景です。戦後の闇市を思わせるようなものでしたが現在もあまり変わらない気がします。せっかくの乗換駅で乗降客も多いので駅前開発をしてほしい。
11	70代以上	野塩	女性	緑、学園都市、医療機関、満足しています。もう少し、都市化して、文化・商業施設が増えたらと思います。秋津駅前が、なんとかならぬものかと存じます。
12	70代以上	梅園	女性	・梅園在住者です。野塩、竹丘、松山には各々市民センターがあるのに梅園にはありません。梅園の一納税者としてとても不満に思っています。梅園にも是非梅園市民センターを作ってください。・秋津駅前にロータリーがあると良いのですが。せめて車やタクシーが止まるところがあればと思います。また、秋津駅から山本病院、前の線路付近が狭く危険を感じます。改善してほしい。

〈駅周辺に関すること〉

No.	年齢	地区	性別	自由意見
1	10代・20代	上清戸	女性	駅を少しでもきれいにしていただけたら嬉しいです。特にトイレは臭いがすごいときが。
2	10代・20代	中清戸	女性	緑の街というが緑が多いと思わない。きれいな公園も少ないし、駅前も狭くて、歩きでも自転車でも車でも不便。買い物する場所が駅前にも少ない割にはパチンコ屋が多い。ドラッグストアや薬局だけがやたら多くて、魅力的な商業施設がないので都心にいちいち出ないといけない。かえって東久留米や埼玉に行くので清瀬に収入が入らないのでは？住むだけのベッドタウンなら良いのかも知れないが、みんなが来たい、住んでみたいという街の魅力がない。あと砂埃がすごくて、窓が開けられないので、畑も土をむき出しにしておくのはもったいない。自分が色んな場所に行って思うのは良いなと思う場所は観光地のように人が多く集まる。町並みがきれい。いわゆる歴史的に大きい街は空気も良いところが多い。神社を恋の神様みたいにしているところは若い人がたくさん来るし、街も色々と人を呼び込む努力は必要だ。農産物を活かした売り場やレストランがあると楽しい。パチンコ屋がある街が治安が良いとは思わない。災害に強い街も、緑を植えて木が多くないとだめだと思う。安心安全な街は目指すのでな

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				く、もう当たり前。新しい家は緑が全くないとも多くて、水害が増えるのは無理もないし見た目にも殺風景。
3	10代・20代	松山	男性	清瀬市はまだまだ発展できるのではないかと思います。駅前空間は長年変わっておらず、西武鉄道と協力し、他駅（東久留米や所沢）のようにリニューアルを行うことは最も効果的だと思います。
4	30代	竹丘	女性	・駅前にパチンコ屋が多いです。早朝並んでいたり夜遅くなど治安が悪く見えます。・竹丘方面の外灯が少なく感じます。夜は人も少ないので怖いです。・市役所に続く道など緑が多いところが好きなので、そこは減らさないでほしいです。よろしくをお願いします。
5	30代	竹丘	女性	今時駅にエスカレーターがないところなんて見たことがない。不便でしょうがない。そして、もう少し買い物とかしやすい街になってほしい。お店も少ないし、不便すぎる。
6	50代	松山	男性	・駅前のパチンコ店は不要。民度が低い。・景観が悪い。ミニ開発などで雑多な住宅が密集。・何らかの開発に伴い既存の大木が伐採されすぎる。・又周囲から松の木がなくなった（松枯れで）。・図書館が多く本が借りやすい。・大きな幹線道路がなく比較的静かである。
7	60代	中清戸	女性	駅前の自動車の一時駐車がとっても不便。駅前で人を降ろすのにゆっくり出来なく、バスに追われ、あわてて降りなくてはいけないし、人を待つ時もタクシーのロータリーのところに5台くらいは止められても、それ以上はあちこちに無理やり停めている状態で、乗用車を無視しすぎているのでは。乗用車を停止させる場所を設けてほしい。北口の場合です。噴水などいらない。もっと工夫してほしい。
8	60代	中里	女性	駅前、商業地の活性化。
9	60代	中里	女性	・もう少し洗練された町並みにしてほしい。・駅周辺はパチンコ屋が多く、あまり感じが良くない。
10	60代	松山	男性	まずは駅及び周辺の再開発が必要と思われます。駅舎は狭くて南口、北口間での移動バスの乗り継ぎが不便です。また、狭い道路が斜めに交差しているところも多く、見直しが悪くて快適な移動空間とは言いにくい状況です。西武鉄道との協議が必要でしょうが早めの解決を願います。
11	70代以上	松山	女性	今のままで良い。緑も多いし便利だし、ただ駅前の商店街、シャッター通りにならないでください。空き店舗があるとさみしい。
12	70代以上	松山	女性	災害が起きたときの避難場所の周知。年寄りが多いので、良く忘れるから、市報などで月一回くらいは知らせてほしい。清瀬は病院が多いと言うが、どこの病院にかかれば良いかと

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				か相談できる窓口がほしい。駅前の広場の整備。市役所、健康センターが遠い。

〈農地に関すること〉

No.	年齢	地区	性別	自由意見
1	10代・20代	中清戸	女性	緑の街というが緑が多いと思わない。きれいな公園も少ないし、駅前も狭くて、歩きでも自転車でも車でも不便。買い物する場所が駅前にも少ない割にはパチンコ屋が多い。ドラッグストアや薬局だけがやたら多くて、魅力的な商業施設がないので都心にいちいち出ないといけない。かえって東久留米や埼玉に行くので清瀬に収入が入らないのでは？住むだけのベッドタウンなら良いのかも知れないが、みんなが来たい、住んでみたいという街の魅力がない。あと砂埃がすごくて、窓が開けられないので、畑も土をむき出しにしておくのはもったいない。自分が色んな場所に行って思うのは良いなと思う場所は観光地のように人が多く集まる。町並みがきれい。いわゆる歴史的に大きい街は空気も良いところが多い。神社を恋の神様みたいにしてるところは若い人がたくさん来るし、街も色々と人を呼び込む努力は必要だ。農産物を活かした売り場やレストランがあると楽しい。パチンコ屋がある街が治安が良いとは思わない。災害に強い街も、緑を植えて木が多くないとだめだと思う。安心安全な街は目指すのでなく、もう当たり前。新しい家は緑が全くないとも多くて、水害が増えるのは無理もないし見た目にも殺風景。(再掲)
2	10代・20代	中里	男性	清瀬の農家の中には生産性のないところが多く、また風の強い日には埃が非常に舞っていてとても迷惑です。市が対策を講じるか直接指導していただきたいです。
3	10代・20代	元町	女性	畑の多い清瀬ですので、当日採れたばかりの野菜を毎日食べたいです。そして少し高くても無農薬の野菜を買いたいです。人手不足だったら無給だとしても、手伝って環境に良く安全な野菜を育てたいです。せめて名物のニンジンが品切れすることなく、いつでも買える場所を作ってもらいたいです。けやき通り沿いには畑が多すぎるので、駅まで行かなくてもスーパーがあると助かります。道が広くてベンチもあり、とても整備されてるのがもったいないです。(再掲)
4	30代	上清戸	女性	・最近、農地が家になってくので、少し残念(夏、土があると涼しいので)。だが、2~3世代の人が耕すには限界だろうと思う。ビルや屋根に土に変わる熱を吸収、放熱できる素材を施せば良いのかも知れない。・両隣が空き家で防犯上の不安がある。また、手入れされていないため、動物(狸やネズミ)

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				やゴキブリが発生してそうで嫌だ。草や木、ツタが茂り、我が家にまで繁殖するので、年に1, 2回、家に入ってくる草、ツタを伐採するのが手間。どこかに相談したいが、角が立つと嫌だなど思っている。・犬の散歩者が増え、放し飼いや糞尿などマナーの悪い人が数名いて困る。・かぜのこ広場でボールを家にまで入れてくるので疲れる。ネット内で遊んでほしい。広場じゃなくて、違う建物に作るのも良いかなと思ったりしている。市の方が看板を作っても、壊す人もいてひどいと思います。でも、建ててもらおうと、かなり静かになったので効果がすごくありました。応援してるのでこれからも目立つように立て続けてください。
5	40代	上清戸	男性	相続税対策としての片手間農地（雑草が生えるまで放置してゴミ捨て場となっている状況）ではなく、水はけが良い地質を利用して生け垣栽培のブドウを試験栽培してはどうか？栃木のココファームのように障がい者に参加してもらえば、清瀬のブランド力になると思います。ブドウなら加工品の販売まで広がり、景観も良いと思います。清瀬特有の強風による砂嵐も防止できるのではないのでしょうか。新道がせっかく出来たのにバス路線がないので改善してほしいです。
6	40代	中清戸	女性	・緑を重要視しすぎている。・耕していない畑がたくさんある。即なくすべき。砂埃の原因になっている。・駅近に畑が多すぎてもったいない。・十小近くの新小金井街道の歩道に畑から土が流れ出している。通学路であり得ない。・市役所周辺からのぼりまで、悪臭がひどい。・上清戸ローソン斜め向かいの歩道が狭すぎる。拡張すべき。・学校前の落葉や雪（残雪（がいつまで経ってもなくなる。通学路だということをもっと認識すべき。
7	40代	中清戸	女性	清瀬に住んで丸6年になりますが、耕すだけ（定期的に）で全く作付けしていない休耕地のような畑がいくつもあります。春には土が舞って迷惑です。市の方で草の種を配布しているという話を聞いたことがありますが、草を生やすこともしていません。そのような畑は数ヶ月に1度程度でもパトロールすれば分かることだと思いますので、市の方で対策をとってほしいと思います。
8	50代	中清戸	男性	駅周辺の農地は非常に妙な空間になっていて都市開発を妨げていると思います。
9	60代	上清戸	男性	畑地が宅地に変換されている。宅地開発指導を十分にし、乱開発や、小規模住宅の乱立を規制してほしい。
10	60代	中清戸	女性	何件かある酪農を1つ場所にして町の臭いをなくし、那須みたいに牧場公園にできたら？町中でのいやな臭いがなくなり、人も集まれる所にできると、良いのでは？

No.	年齢	地区	性別	自由意見
11	60代	竹丘	男性	清瀬の農地が減って集合住宅が増えることには反対です。それでは他の市町村と同じになってしまいます。農業地を市民で活かせる方法を考えてほしい。(再掲)
12	70代以上	下清戸	女性	・耕作していない農地が多いので土埃がひどくて窓を開けていられないのは困る。・自転車道が凸凹で走りづらい。・清瀬は商業施設、飲食店が少なすぎる。(再掲)

3 道路・交通に関すること〈64件〉

〈自動車交通に関すること〉

No.	年齢	地区	性別	自由意見
1	10代・20代	下清戸	女性	・農地の間にある道が分かりづらい。地図にある道が分かりづらい。地図には表示されているが、自動車は通れるものではないし、そもそも通って良いものか。長く住む人々には裏道のように便利なのかも知れないが、清瀬らしい風景とすることなのでしょうか。・ひまわり通りは交通量が多いのに道幅は狭く、通学路でもあって常に交通事故の危険。自動車の逆走もあり、スピードを出していなくても自動車側からするとヒヤヒヤ。道路整備してほしい（夏のひまわりフェスティバルを推したいならなおさら）。
2	10代・20代		女性	清瀬に来てから路上喫煙、歩きたばこをする人が非常に多いと感じます。マナーも悪いし汚いし、そんな人が多いようではきれいな街は作れないと思います。最近、道路の左端に自転車のマークを見かけることが増えましたが、道路の幅は狭いままなのに自転車はここを走れといわれても危ないと思います。自転車は本来車両なので走る場所としてはありますが、何も考えずに自転車のマークを描いただけで、道路を整備した気にならないでください。狭い道で自転車に乗れば、後ろから来た車は追い越せずちょっとした渋滞が起きます。交通量や道幅などをもっとよく考えて整備してほしい。また、清瀬は公園が少なく、今ある公園もとても小さいと思います。夜、公園の前を通ると、明かりが少なく、草木がうっそうとしていて不気味だと感じます。もっと広くて明るくて、みんなが運動できるような公園があると良いと思います。
3	30代	下清戸	女性	最近、自宅の周りにアパートや施設が建てられたことで車の出入りが非常に多くなりました。問題なのは車が多く出入りする際に気持ちよく、すれ違うことが出来るだけの道幅が確保できているなら良いのですが、すれ違うときに、民家の庭に入り、乗り上げてまで移動しないとすれ違うことが出来なかったり、そのせいで、事故も数回起きていたり不安です。また、志木街道から道に入るときに、向こう側から車が入ってきたらバックすることも難しく、向こう側との折り合いではけんかまで起きることもあります。そんな不安の中で生活をしています。1度見に来ていただき、道路の幅や、これ以上住める環境をセーブするとか考えていただきたい（もっと広くする抜けられる道を作るなど）。
4	30代	松山	女性	小金井街道の清高入りの交差点は交通量が多いのに道幅が狭く、電柱が邪魔をし、車のすれ違いも出来ない状況です。

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				南口ロータリー、OKストア前は歩道が確保できておらず、自転車、車、歩行者が入り混じって、とても危険です。上記改善願います。
5	40代	中里	男性	自動車で市内を移動することが多いのですが、中里に住んでいるのですが、坂の途中がかなり荒れています。整備してほしいと思います。
6	40代	松山	女性	普段は徒歩か自動車で市内を移動することが多いです。近隣に比べれば良いとは思いますが、自転車でも安心して通行できる少し広めの道があると良いなと思います。まだ子どもが小さいので、公園に行きたいのですが、1番近いのが歩いて15分くらいの中央公園で、遊びに行きたくてもかが多くて行けません。小さくて良いので、滑り台くらいのある草がぼうぼうに生えていない、出来れば水道のあるきちんと整備された公園がもう少しあるととても助かります。
7	40代	梅園	女性	小さな公園が点在しているが、夏は草だらけで遊具はボロボロ。遊ぶ気になれないところが多い。車の交通量が多い道に、歩道、自転車道がなく、怖い思いをすることがある。緑が豊かな町なのは良いが、木の枝で信号やカーブミラー、標識が隠れていてきちんと見えないところがあるので、きちんとしてほしい。清瀬駅付近の大きな、踏切は、遮断機の直前まで進んで停車しているトラックや車をよく見かける。そうすると駅方向へ行くときに進みづらい。誘導員さんはそうした車への対応はしてくれない。
8	40代	竹丘	男性	まちづくり、道路整備等、西東京市や東久留米市に負けてるし、見習ってほしいです。年寄りと貧乏人の街といわれています。畑多過ぎ。緑・みどりと言っていますが、整備、保全も十分に出来ないなら、緑はなくても良いです。
9	40代	竹丘	女性	都外から進学時に移り住み、そのまま20年以上暮らしています。都心へのアクセスも良く、緑の環境も良く、とても暮らしやすい町だと思っています。高齢化が進む中でどれだけ町で維持していけるのか（道路整備等）心配はあります。町の禁煙が実際には守られていないことが最近気になります（コンビニ、店舗前など）空気のきれいな町であってほしいです。（再掲）
10	50代	中里	女性	道路を広くするとのことで工事で公園や農地が潰され、古くからあった木、桜の木などがなくなりました。本当にこの道路は必要だと思うところがあります。
11	50代	野塩	男性	現在居住の場所は駅などへの交通の便も良いし、空堀川の整備等も進んでおり、自然にも恵まれ、大変満足しています。強いて言えば、小金井街道の渋滞と危険箇所（交通の）があることです。清瀬高校へ登校するための交差点は変則五叉路で

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				道も狭く、危険と感じます。秋津駅前への整備は他市との関係もあり、難しいと思いますが、タクシーが乗り入れられるロータリーは必要かと思います。(再掲)
12	60代	下宿	女性	道路幅が狭く、歩道もないところが多い。そんな狭い道に路線バスが通っていることにびっくりしました。特に市役所の辺り。また、冠水の多いのにはびっくりしました。一昨年、娘夫婦が家を買いましたが、その地域は雨が降ると冠水するところでショックを受けてます。
13	60代	上清戸	女性	・近年の大雨による冠水の多さに困っている。なんとか対策をお願いしたい。・春の柳瀬川沿いの桜見、夏のひまわり祭りは盛んになって嬉しいが交通渋滞が起こっている。駐車場対策、交通整理対策をお願いしたい。・緑の保全は続けてほしい。
14	60代	中里	男性	・現在の自然環境を維持してほしい。・大規模な開発は望まないが、小金井街道、志木街道の慢性的な渋滞はなんとかしてほしい。
15	60代	松山	男性	幹線道路→小金井街道と新小金井街道を結ぶ道路については、そのままにしていることが非常に無駄に思える。早く整備することを強く望む。・駅前の整備は至急、実施を望む。→西友が無駄に思える。→せめてひばりヶ丘の西友のような複合施設ならば良いのだが、全く集客力のない店舗はいらぬと思われる。また、線路際にある空き地をまちづくりの重要な物ととらえ、周辺地域からも人が集まってくるような商業施設を作ってほしい。(再掲)
16	60代	野塩	男性	幹線道路の新設にお金をかけるより、既存の道路を整備し、徒歩や自転車、公共交通の利用で安全に暮らせる街を目指してください。渋滞の解消(改善)についてもかなり進んでいますし、あとは信号の制御等で交通流の改善を図る方策を考えた方がよいと思います。主に相続対策のためと思われるが、農地が切り売りされて、規模の小さい戸建て住宅になったり、集合住宅になったりしていますが、相対的な住環境が良い方向にあるとは考えられません。個人の資産のあり方とはいえ、行政としても一定の方向性を考えるべきです。市の保存木に相当するような貴重な樹木が、いとも簡単に切り倒されるなどは社会的損失であり、移植費補助等の施策を講じるべきです。(再掲)
17	60代	梅園	女性	VIIでも記入させていただきましたが、清瀬の町も建て売りや新しい施設などがこれからたくさん出来そうです。道路、通路の規制を厳しくし安全で住みやすい街になることを希望します。
18	70代以上	野塩	男性	近い近辺道路の整備を急いでほしい。特に下水道。

〈歩行者・自転車空間に関すること〉

No.	年齢	地区	性別	自由意見
1	10代・20代	松山	女性	歩道が狭くて自転車とぶつかったことがある。車も横断歩道の前に人が立っているのに止まらないことも多く、道路、交通整備をしっかりとしてもらいたいです。市民が安全に生活できるよう、施設を増やすのも良いけれど、1番はマナーを守って、みんなが気持ちよく生活することが大切なのではないでしょうか。みんなで清瀬市を守っていきたいです。いつもありがとうございます。
2	30代	上清戸	女性	清瀬市内は緑豊かで子育てには環境が良い街だと思います。しかしながら、小さな子を連れて散歩をし、自然を楽しみたいと思っても、自転車の往来があり、危なく目が離せません。のびのびと、ゆっくりと街の良さ、美しさを楽しみながら、散歩のできる環境があると安心して暮らせるし、次世代もこの街で生きていきなないなと思ってもらえるようになるのではないのでしょうか。※提出が遅くなり申し訳ありませんでした。
3	30代	中里	男性	とにかく、小金井街道沿いの歩道の狭さを改善することは急務だと思います。歩行者でも、すれ違うことですら、少し歩道からはみ出ることもありますし、自転車であれば歩道を走るとは困難な狭さであり、車道と狭いため、車が自転車に接触する事故も起こりうる状態だと思います。今後、清瀬に住み続けたいですが、その点だけが気がかりです。優先すべき事は多数あるかと存じますが、早急な改善を心待ちにしております。よろしくお願いします。
4	30代	元町	女性	自然が多く農業が盛んで、電車での都内のアクセスも悪くなく気に入っている（2017, 9に関西より移住）が、街路樹の根で歩道がガタガタで、車いすやベビーカーを利用する方は気の毒に思う。駅には車いすの人がいるのに歩道で見かけないのは、不便なため何らかの工夫をしているのではないか。治安が良いとは言え、街灯も少なく暗い道路も白杖の方を車が認識できず、日常的な不安を感じてる。駅北口から志木街道に出て、郵便局前信号を過ぎた次の道を左折した農地横の暗い道を18:00~19:00頃に白杖の男性が良く歩いている。広く見通しの良い道路とは言え暗すぎて気の毒に思う。危ない。
5	40代	中清戸	女性	・緑を重要視しすぎている。・耕していない畑がたくさんある。即なくすべき。砂埃の原因になっている。・駅近に畑が多すぎてもったいない。・十小近くの新小金井街道の歩道に畑から土が流れ出している。通学路であり得ない。・市役所周辺か

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				らるぼ辺りまで、悪臭がひどい。・上清戸ローソン斜め向かいの歩道が狭すぎる。拡張すべき。・学校前の落葉や雪（残雪）（がいつまで経ってもなくなる。通学路だということをもっと認識すべき。（再掲）
6	40代	下清戸	男性	・旭が丘通りを安全に歩ける道にして下さい。お願いします。・広大に広がる農地の間を通れる歩道があると、子どもの通学、お年寄りの日常生活が素敵に助けられると考えます。
7	40代	中里	女性	・志木街道は車の交通量が多いので自転車は車道を走るのは怖いです。ただ歩道は木の根が飛び出しているところもあり、子どもが転んでしまう恐れがあります。・台田団地の裏の雑木林は土砂災害の指定地域だと認識していますが、雨が多いと心配です。
8	40代	元町	女性	道が安心して歩けない場所が多い。凸凹が多い。道が古すぎて不便だし見た目も悪い。自然体的に寂れた印象があり、特に若い世代は定住しにくいと思う。緑が多いのは良く住むには良いので寂れ具合が残念。道を歩く人と自転車の区別がなく危ない。歩きたばこの人が多くて残念。商店街に活気が全くない。
9	40代	松山	男性	職場にも徒歩で通勤しているが自転車が歩道を普通に走っていて、何度もぶつかりそうになっている。とにかく自転車のマナーが悪すぎる。そのうち死亡事故が起こってもおかしくない状況であるどうか改善してほしいです。
10	40代	松山	男性	・中央公園の整備（広場のうっそうとした雑草、総合遊具等）。子ども達がのびのび遊べるスペースが少ない。・子どもを含め、住民に暴言を吐く、住宅等器物損壊等の情報が入った駅、役所の担当部署の積極的な活動（対象者の家族への聞き取り等）。安心して住むことの出来る町を大前提としたまちづくり。・けやき通りの歩道等、街路樹の根で盛り上がりてしまい、子どもや高齢者等の歩行が困難な場合がある。
11	40代	松山	女性	小金井街道の歩道が狭く、事故も起きています。その狭い歩道をスピードを出して走る自転車も多いので、早急に片側だけでも広くしてほしいです。駅ロータリー（南口）も整備してほしいです。南口にはベンチがほとんどありません。歩道に自転車をはみ出して駐輪していることも多く、危険を感じます。市役所の一部手続きをアミューで行えるようにしてほしい。または市役所までの無料送迎バスを出してほしい。南口商店街のお祭りで、準備時にケンカをしたり、マンション前に集まりビールを飲むなど風紀がとても悪くて困っています（マンションの住人ではない人達です）。
12	40代	竹丘	女性	病院や福祉施設が多い地域の割に歩道が整備されていないところが多い。子どもにも安心して自転車が乗れるような道に

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				してほしい。ドッグランがある公園が欲しい。サッと行けるスーパーがほしい。(再掲)
13	40代	竹丘	女性	南口側は生活道路や歩道の狭いところが多いと思います。高齢者も多いため、整備をしてもらいたいと思います。
14	50代	中里	女性	中里には新しい家がたくさん建って賑やかになったのは嬉しいことですが、柳瀬川通りを、子どもさんを乗せた自転車が走るので可哀想に思います。バス通りですし、整備や建築の規制が必要だと感じます。図書館がどこも使いにくいです(駐車場がない、狭い、蔵書が古い)。高齢化している今こそ図書館はとても大切な施設だと思います。
15	60代	中清戸	男性	北口道路の整備、特に新小金井街道までの間、人、車、自転車とても危ないです。
16	60代	元町	男性	高齢者の介護利用が減少する方向に行くまちづくり。自転車に安心して乗れるまちづくり。高齢者にボランティア、仕事を押しつけないまちづくり。必要以上に勉強を押しつけないまちづくり。塾のないまち。その分、学校で学べるまちづくり。生活困難な家庭の子ども達に食事を提供する必要のないまちづくり。何か工夫がないものか。こういう体験は思い出しても嫌になる。しかし、食べられないよりもまだと思うしかないのか。残念だ。
17	70代以上	中清戸	女性	緑の清瀬ですが公園に毎日歩きに行きます。途中歩道が草で覆われ歩きにくく前から来られる人とすれ違う度、車道に降りる草刈りをしっかりやってほしいです。
18	70代以上	中清戸	女性	駅前の市営駐車場が狭くて台数が少ない。駅周辺にパーキングがもっとあっても良いのではないのでしょうか。大型自転車の駐輪スペースを希望します。幹線道路以外の道路、歩行白線が引いてありますが、狭くて怖くて散歩も出来ません。長年50万人県外都市に住んでいたもので、全てが小規模で回答に適さないかも知れません。(再掲)
19	70代以上	下清戸	女性	・耕作していない農地が多いので土埃がひどくて窓を開けていられないのは困る。・自転車道が凸凹で走りづらい。・清瀬は商業施設、飲食店が少なすぎる。(再掲)
20	70代以上	中里	女性	希望です。けやき通りは自動車、自転車、歩行者の区別のついた通りにしていただきたい。自転車通路はガタガタなので、とても危ないです。歩いている時は突っかかり転びそうになります。
21	70代以上	元町	女性	・生活道路について家を建て替えるときなど道路を隣と合わせて凸凹しているのでなくしてほしい(歩行者より)。・柳瀬川沿いをウォーキングしていますが緑が多くて四季が感じられ満足しています。・農のある風景と直売所は楽しみです。・

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				しゃれたお店（食事）がほしい。・清瀬では買えない物（布とか手芸用品、学用品）があり不便です。（再掲）
22	70代以上	梅園	女性	清瀬は緑が多くて住みやすいですが、駅周辺から幹線道路に行くまでの自転車道路がなく。危険に思う。
23	70代以上	竹丘	女性	歩道が狭すぎて自転車が右側を走り危ない思いをしたことがあり、凸凹しているので狭いところは歩行者だけにしてほしい。

〈公共交通ネットワークに関すること〉

No.	年齢	地区	性別	自由意見
1	10代・20代	下宿	女性	下宿3丁目付近に公園、バス停を作ってください。
2	10代・20代	下清戸	女性	・バスの時間遅れが怖くて、仕事してるものとしては怖い。・自転車を扱うがパンク修理をしてくれる店が見当たらない。・砂埃がひどくて、洗濯物がほこりっぽくなる。・雨の後、畑の土が歩行者道路に流れ出てきたりして乾いた後、ボコボコの道になるので、自転車で移動すると危ない。
3	10代・20代	梅園	女性	高齢者が自由に移動できる手段が増えるといいと思います。
4	30代	下宿	女性	家の周りで道が狭いところが多いので広くなってほしい。夜、歩くときに暗くて怖いので、歩いても怖くないようにしてほしい。川が近いので、元々虫が多いので、少しでも減ってくれると助かる。
5	40代	旭が丘	女性	衣類、食品、医薬品、知人へのプレゼントなどイオンのような1度に済むところへ車で出ることが多い。車に乗れなくなったら大変で、老後不安。西友は雑貨屋（プレゼント）もないし、いまいち使いづらく（駐車場も狭くて、ほしいものも中々なく）、ほとんど利用していない。旭が丘方面から新座、志木方面へのバス（1時間1~2本）が増えるとありがたい（志木街道が混むと時間読めないなので他にルートがあるいい）。（再掲）
6	40代	上清戸	男性	相続税対策としての片手間農地（雑草が生えるまで放置してゴミ捨て場となっている状況）ではなく、水はけが良い地質を利用して生け垣栽培のブドウを試験栽培してはどうか？栃木のココファームのように障がい者に参加してもらえば、清瀬のブランド力になると思います。ブドウなら加工品の販売まで広がり、景観も良いと思います。清瀬特有の強風による砂嵐も防止できるのではないのでしょうか。新道がせっかく出来たのにバス路線がないので改善してほしいです。（再掲）

No.	年齢	地区	性別	自由意見
7	40代	中里	女性	現市長が幼児教育関係の仕事をされていたこともあり、子育て支援は充実していると思う（町で若いお母さんが、清瀬は保育園の待機児童が0人で休職中でも入れると言っていた）。今後、高齢者が増加するが、高齢支援も充実させてほしい。今来るまで買い物に行けている人々が、5年後には自分で運転できなくなると思う。近隣には徒歩で行けるスーパーがない。今計画中の都道が整備されたら、生活が便利になる商業施設が増えることを願います。
8	40代	中里	女性	子育てをしていると本当に公園（特に小学生がボールなども遊べる広い広場）がないなとつくづく感じます。コロポックルまで行くには少し遠いです。あと前ページにも書きましたが、内山運動場のアクセスが悪いです。大きなサッカー大会など、また、夜遅くまで使える施設なのにバス便がない。バス運行ルートを考えてほしいなと強く思います。私たち、近場の者は自転車でもだしも、遠方から来る方もいるのでいつも大変だなと思っています。子どもも施設を夜9時まで使うので、バスがあると本当に良いです。
9	50代	下宿	男性	交通手段が車に頼るしか無い。バスの運行望みます。買い物する場所も限られている。市内にお金を落として、買い物したくてもスタンド、家具等はなく、新座に頼っているもったいない。（再掲）
10	50代	下宿	女性	下宿に新座、清瀬行きなどの路線バスをお願いします。
11	50代	野塩	女性	住宅ばかり建てて、スーパー、コンビニ、ドラッグストアなど生活に必要なところない。人口ばかり増えて新築、きよバス2時間に1つ不便です。くるねのようなスーパーがほしい。ATMもすぐ側にないため、みんなくるねやイオンモールへヨーカドーへ行っている。市民が買い物でお金を市内で使わない、店がないから、馬鹿みたいじゃないか。企業もない、スーパーもない、コンビニもない。東久留米市はとても不便なところにも必ずスーパー、コンビニ、ドラッグストアある。障害者の自立支援の中の緊急時、ショートステイまで廃止してしまい、子どもにお金使いすぎる。他市では国で決まった支援が当たり前にある。清瀬だけがやってないことは障がい者は死ねと同じ事をやっている。（再掲）
12	60代	中清戸	男性	バスの本数を増やし、バス通りの道路の拡幅をしてほしい。自転車専用道の整備。スーパーの誘致。（再掲）
13	60代	中里	男性	清瀬に居住して20年以上になるが、駅までのバス便が不便になる一方です。また、買い物も駅前の西友のみで扱い商店も限られるため、食品以外は他市区町へ行きます。要は清瀬市に、お金を使う機会が非常に少ないです。（再掲）

No.	年齢	地区	性別	自由意見
14	60代	中里	男性	年齢を重ねるごとに移動手段、医療機関、スーパーマーケット等に関する不安が募ってくる。免許を返上したあとの移動手段が最も不安であり、医療機関やスーパーなどに行けなくなるのが怖い。移動手段の充実を願いたい。また、近年外国の方が多く在住するようになってきています。市民生活におけるルールの徹底をお願いしたい。
15	60代	野塩	女性	緑の多い町とはいえ、植木、樹木などが巨大化し、台風などの時いつ倒れるか不安である。防犯上でも、木など間引きをし、明るく見通しを良くするべきだと思います。野塩の柳原橋付近の遊歩道は特に覆われて暗くなり危険、不安を感じます（川の木も巨大で同様です）。神社の杉の木も巨大化過ぎ、同様に不安です。バス、きよバスも通っていないので不便さもあります。秋津駅周辺の開発、整備も遅れているように感じます。（再掲）
16	60代	野塩	女性	緑の多い町とはいえ、植木、樹木などが巨大化し、台風などの時いつ倒れるか不安である。防犯上でも、木など間引きをし、明るく見通しを良くするべきだと思います。野塩の柳原橋付近の遊歩道は特に覆われて暗くなり危険、不安を感じます（川の木も巨大で同様です）。神社の杉の木も巨大化過ぎ、同様に不安です。バス、きよバスも通っていないので不便さもあります。秋津駅周辺の開発、整備も遅れているように感じます。（再掲）
17	60代	野塩	女性	きよバスのことですが、約1時間に1本と非常に使い勝手が悪いと思います。また、そういう意見も良く聞きます。せめて30分に1本でも走れば利用者も増えると思います。
18	60代	梅園	女性	市の南、北の疎通を良くして市内での行動をしやすくしてほしい。
19	70代以上	中里	男性	きよバスは特定地域しか走っていないため、今後検討し市内に片寄らず平均的なコースにしてほしい。
20	70代以上	中里	女性	弱い立場の人（子ども、高齢者、障害者）に優しいまちづくりであってほしい。買い物の不便さを痛感しています。これから先のことを思うと暗澹たる重いです。インターネットや通販など、色々と便利な方法がありますが、自分の目で見て買い物をする、外へ出る、会話が出来る等、楽しみでもあり、ひいては高齢者の健康につながりいきいきと過ごせることとなります。きよバスは大いに利用させてもらっています。願わくばせめて1時間に2本それと、始発、終わりを伸ばしてほしい。事情があると思いますが100円になればと年金生活者の切実な願いです。自然に恵まれた緑の多い清瀬で生活できることに感謝しています。

No.	年齢	地区	性別	自由意見
21	70代 以上	松山	女性	松山三丁目、竹丘一丁目はスーパーマーケット、コンビニエンスストア、個人商店いずれも少なく、きよバスのバス停からも遠く、大変生活に不便を感じています。今はかろうじて夫が運転できるため、なんとか生活できていますが、足腰が衰えても歩いて用を足さなければならない今後が大変不安です。
22	70代 以上	竹丘	男性	東村山より移ってきてまだ3~4年ですが、小生高齢な為、健康についての市のケアは大変ありがたいです。ただ、竹丘な為、駅の北側へはとても遠く感じます。その辺のアクセスを考えていただければ（もう車の運転はやめましたので）。
23	70代 以上		女性	北口方面飲食店誘致してほしい。東所沢行きの路線バスがあると便利なので、あると良いです。（再掲）

4 都市環境に関すること (59件)

〈公園に関すること〉

No.	年齢	地区	性別	自由意見
1	10代・20代	下清戸	女性	駐車場があり、周辺地域からも人がくるような大きめの公園があると良い。買い物、飲食店、レジャー施設が入っている大きい商業施設ができると、市外から人がたくさんきて清瀬市全体がにぎわうと思う。ひまわりフェスティバルを入场料を取ってきちんと整備すれば、もっと人が来て周辺の飲食店などに人が入ってにぎわうと思う。清瀬市の知名度が低いので、何か目玉(清瀬といえば!)を作ると良い。
2	10代・20代	元町	女性	子どもの時、家の近くに遊ぶ場所がなかった。遠くの公園に遊びに行っても、とても狭かった。又最近各地で災害が多発しているので、災害に強いと安心して暮らせ、さらに、これからも住み続けたいと思える。最近気になることは祭りなどにしても、他の市より活気が劣るところが多少なりともあるところである。これからも改善に期待したい。
3	10代・20代	野塩	女性	中央公園は緑が多くて素敵な公園だと思いますが、少し整備が行き届いてないように思います。駅前が開発が進んで少しごちゃごちゃしているように感じます。清瀬はお年寄りや小さなお子様のいる家族連れが多い町だと思うので、公園や学校や病院の整備に力を入れて、住みやすい町としてやっていくのが良いようにも思います。市のお知らせはカラー印刷でなくても読む人は読むと思います。用紙自体を色紙にしてもモノクロ印刷で十分だと思います。
4	10代・20代		女性	清瀬に来てから路上喫煙、歩きたばこをする人が非常に多いと感じます。マナーも悪いし汚いし、そんな人が多いようではきれいな街は作れないと思います。最近、道路の左端に自転車のマークを見かけることが増えてきましたが、道路の幅は狭いままなのに自転車はここを走れといわれても危ないと思います。自転車は本来車両なので走る場所としてはあっていますが、何も考えずに自転車のマークを描いただけで、道路を整備した気にならないでください。狭い道で自転車に乗れば、後ろから来た車は追い越せずちょっとした渋滞が起きます。交通量や道幅などをもっとよく考えて整備してほしい。また、清瀬は公園が少なく、今ある公園もとても小さいと思います。夜、公園の前を通ると、明かりが少なく、草木がうっそうとしていて不気味だと感じます。もっと広くて明るくて、みんなが運動できるような公園があると良いと思います。(再掲)
5	30代	上清戸	女性	緑が多く、温かい雰囲気のある町でありがたいです。高齢の方や障がいを持つ方が多いように見受けられるので、バス乗り場

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				のわかりやすさ、バス待ちの列のガイドライン（タイルに人が並ぶ線を書くなど）、駅のエスカレーター整備を進めていただきたいです。子育て家庭としては、駅の近くに歩いて行ける公園や休憩スペースがあると助かります。野菜がとてもおいしいので、どんどんアピールしてほしいです。
6	30代	中清戸	男性	車が必要な場所ですが、ガソリンスタンドが近くになく困っています。公園を見かけるのですが、雑草が伸びっぱなしでは入れないので整備をしてほしい。ひまわりフェスティバル時の道路渋滞がすごいので駐車場の確保が出来てからフェスを行ってほしいです。
7	30代	中里	女性	中央公園をもっと整備して使いやすくしてほしい。ゴミがたくさん落ちている。雑草がたくさん。木々も生い茂りすぎている。もっと定期的に清掃してほしい。小さな子が安全に遊べる遊具増やしてほしい。室内の遊び場を作ってほしい。
8	30代	元町	男性	中央公園の整備をお願いしたい。雰囲気暗く、子どもだけでは遊ばせられない。雑草が多くデコボコで小さい子が自由にボールなどで遊べないのが残念。
9	30代	松山	女性	・公園の遊具がなくなってきたのを感じます。例、松山公園。子どもの思い出となる場所ですので、長持ちする素材の物を置いてほしいです。・プール施設があると良いと感じます。よろしく願い致します。
10	30代	竹丘	女性	・三菱UFJは清瀬、秋津駅にATMはありますが、銀行が無いので不便です。・中央公園はいつも殺風景だとさみしく感じていますので、緑などもっとあれば良いと思います。（再掲）
11	40代	中里	女性	子育てをしていると本当に公園（特に小学生がボールなども遊べる広い広場）がないなとつくづく感じます。コロポックルまで行くには少し遠いです。あと前ページにも書きましたが、内山運動場のアクセスが悪いです。大きなサッカー大会など、また、夜遅くまで使える施設なのにバス便がない。バス運行ルートを考えてほしいなと強く思います。私たち、近場の者は自転車でもだしも、遠方から来る方もいるのでいつも大変だなと思っています。子どもも施設を夜9時まで使うので、バスがあると本当に良いです。（再掲）
12	40代	中里	女性	子どもやお年寄りが安心、安全に過ごせるまちづくりを期待します。子ども達が外で思いっきり遊べる時期は、小学生くらいまでです。近年、遊び公園、広場が減少しています。遊び場の充実もお願いしたいです。また、お年寄りが自室にこもらず、外に出て、地域の人と関われる場所等も今後高齢化が清瀬市も益々進むと考えられるので、必要になってくると思います。（再掲）

No.	年齢	地区	性別	自由意見
13	40代	松山	男性	・中央公園の整備（広場のうっそうとした雑草、総合遊具等）。子ども達がのびのび遊べるスペースが少ない。・子どもを含め、住民に暴言を吐く、住宅等器物損壊等の情報が入った駅、役所の担当部署の積極的な活動（対象者の家族への聞き取り等）。安心して住むことの出来る町を大前提としたまちづくり。・けやき通りの歩道等、街路樹の根で盛り上がりすぎてしまい、子どもや高齢者等の歩行が困難な場合がある。（再掲）
14	40代	松山	女性	普段は徒歩か自動車市内を移動することが多いです。近隣に比べれば良いとは思いますが、自転車でも安心して通行できる少し広めの道があると良いなと思います。まだ子どもが小さいので、公園に行きたいのですが、1番近いのが歩いて15分くらいの中央公園で、遊びに行きたくてもかが多くて行けません。小さくて良いので、滑り台くらいのある草がぼうぼうに生えていない、出来れば水道のあるきちんと整備された公園がもう少しあるととても助かります。（再掲）
15	40代	野塩	男性	・子どもが安心して遊べる公園が身近にないのが残念です。限られた予算で日々、市の方々が精一杯やってくださっているのはよく分かりますので、優先順位の中で、公園の整備を上位にしてくださいとありがたいです。・緑が多くゆったり、のんびり過ごせるのが清瀬市の魅力です。地元農産物の直売所とバーベキュー場をセットにして作る、清瀬金山緑地公園にキャンプ場を作るなど、自然を活かしたまちづくりは出来なんでしょうか。・秋津駅周辺の開発を是非進めてほしいです。南口の廃屋を撤去して、スポーツジムが入るような複合施設の建設は出来なんでしょうか。（再掲）
16	40代	野塩	女性	コロポックルがなぜ新座よりに設置されたのか、残念です。野塩付近の子ども達が走り回れる公園等がありません。野塩センターも規模が小さく、夏休み等にも学童保育が終わった高学年の居場所がなかった（共働き世帯）。清瀬市の施設であるのに、平等に利用できず不満です。コロポックル付近と野塩や遠方の地区の子どもとでは体力調査に差が出ていると思います。
17	40代	竹丘	女性	病院や福祉施設が多い地域の割に歩道が整備されていないところが多い。子どもにも安心して自転車が乗れるような道にしてほしい。ドッグランがある公園が欲しい。サッと行けるスーパーがほしい。（再掲）
18	50代	松山	女性	魅力あるショップと緑豊かな公園を望みます（特に駅前）。（再掲）
19	60代	松山	女性	都心に近いと言われている清瀬なのに。農地あり、緑ありの静かなこの地を残し守っていただきたいと思っています。現在の町並みを必要以上に崩し、都市化に急がずではだ

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				めでしょうか。隣市にいる知人に清瀬は良い、住みやすいつて聞いた。と語っています。少し鼻高々になりました。
20	60代	梅園	女性	車いすでも安定して移動できる歩道にしてほしい。現状、斜めになってしまうほど、狭く勾配が急です。中央公園は夏は蚊が大量で遊べない。秋は落葉の湿気がものすごく危険。地上3m迄の小枝を落とし、低木は低く刈り込み、ヤブ蚊が多くならないように。日光を地面まで届くようにしてください。見通しも悪く、物騒な上に蚊の餌食になるのかと思うと清瀬を代表する公園とは言いがたい。
21	60代	竹丘	男性	子ども達の自然の遊び場を確保する。事故が起こるのは自己責任をある程度考慮し、完全に安全な遊び場はつまらない。また、ボール遊び等（サッカー、野球など）が出来る場所を。ボールが飛んでガラスが割れたら子どもの責任としてちゃんと謝ることを覚えさせるのが重要で迷惑を利用に禁止してはいけない。竹丘公園などもサッカーボールを蹴って当てるボードを作るべきでただ禁止しては、ルールを破るだけで意味がない。水があふれる道路は時代遅れ（竹丘一丁目商店街東側）。草刈りが大変そうなので山羊を飼うと良いかも。陶芸穴窯復活。阿部時計店は時計の文化の中心。知る人ぞ知る清瀬時計フェスタを。
22	60代	竹丘	女性	緑豊かな清瀬が好きです。子どもにも老人にも、障がいのある方にも優しい清瀬であってください。
23	70代以上	元町	男性	清瀬市は都心に対しての活気ある住居空間であり、次世代を担う子どもを育てるのに、良い環境、設備の街であってほしいと思います。そして、人を引きつける魅力ある街であってほしいと思います。そのためには、まずは子育て体制の充実が重要かと思いますが、次に美しい街並みへの整備が大切かと思っています。歩きやすく美しい街路樹がある道路、人が集まりやすく、楽しい時間を過ごせる公園となるような整備がなされれば、清瀬の特徴となり、街の活性化の一助となると確信しています。

〈みどりに関すること〉

No.	年齢	地区	性別	自由意見
1	10代・20代	中清戸	男性	木を増やしてほしい。
2	10代・20代	中里	男性	今ある豊かな自然を大切にしつつ、多くの人が住みやすく過ごしやすいまちづくりをこれからも続けていってほしいと思っています。市内の状況の変化にうまく対応できるように市民の声を聞き、是非とも取り入れていただきたいです。

No.	年齢	地区	性別	自由意見
3	10代・20代	中里	女性	清瀬の魅力はなんといっても「緑」です。自然の中で育った経験は、清瀬を離れても忘れないと思います。清瀬の子どもたちにも同じ思いを感じて欲しいです。その魅力を損なわないまちづくりを希望します。
4	30代	下清戸	女性	私は清瀬が好きです。この先もずっと暮らしていきたいと思っています。今のまま、東京だけちょっと田舎らしいの自然あふれる街を維持していつてもらいたいです。
5	30代	竹丘	女性	自然豊かな町だと思っているのでこのまま緑の多い町であってほしい。南口の商店街が少し寂しくなったように感じるので活気を取り戻してほしい。(再掲)
6	30代	竹丘	女性	・駅前にパチンコ屋が多いです。早朝並んでいたり夜遅くなど治安が悪く見えます。・竹丘方面の外灯が少なく感じます。夜は人も少ないので怖いです。・市役所に続く道など緑が多いところが好きなので、そこは減らさないでほしいです。よろしくをお願いします。(再掲)
7	40代	梅園	女性	小さな公園が点在しているが、夏は草だらけで遊具はボロボロ。遊ぶ気になれないところが多い。車の交通量が多い道に、歩道、自転車道がなく、怖い思いをすることがある。緑が豊かな町なのは良いが、木の枝で信号やカーブミラー、標識が隠れていてきちんと見えないところがあるので、きちんとしてほしい。清瀬駅付近の大きな、踏切は、遮断機の直前まで進んで停車しているトラックや車をよく見かける。そうすると駅方向へ行くときに進みづらい。誘導員さんはそうした車への対応はしてくれない。(再掲)
8	40代	竹丘	女性	緑はたくさんありますが、手入れが今ひとつで、もったいなく感じます。大きな公園(ボールOKや遊歩道が整備されているような)もあると、子ども達を遊び、年配の方は散歩などしやすくて良いのかなと思います。古い町なので、少しごちゃついた印象ですが、手を加えるとすっきりとしてくるのではないかなと思います。きれいなところは汚しづらく、大切にされやすくなるのではないのでしょうか。
9	50代	元町	女性	主要道路のけやきの木について申し上げます。災害発生時に大木が倒れ、道路を塞ぐ心配はありませんか?現在でも風の強かった日の翌日には、多くの枝が道路に落ちています。又、歩道に植えられたけやきが歩行者の安全を脅かしているのではと思えるところもあります。きれいに整備された道路や力石を持ち上げているような所もありますね。決してけやきがだめといたいのではなく、けやきがのびのび成長するには可哀想な場所で、大きく枝を伸ばして雄大な樹形を見せることもなく伐採されることが近年多いと思っています。落ち葉が散らからなくて良いとは思っています。大切な市の財

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				源を投入して業者さんをお願いされているのでしょうか、今一度考えてみてはいかがでしょうか。清小当りに植えられているハナミズキは成長もゆっくりで、樹形もさほど暴れず、初夏の花も楽しめます。是非検討していただければと思います。
10	50代	松山	女性	清瀬は自然の緑、雑木林など豊かな町だと思います。その自然を手入れしながらなるべくそのままの残し、人と共存できる（林の中の歩道は整備）ようにしていただけたらと思います。ただ、日々の生活に必要なもの（店舗や病院）は交通や道路を整え、メリハリあるまちづくりが理想です。
11	60代	下宿	女性	緑ある自然豊かな清瀬。あまり変わりませんように。
12	60代	上清戸	女性	・近年の大雨による冠水の多さに困っている。なんとか対策をお願いしたい。・春の柳瀬川沿いの桜見、夏のひまわり祭りは盛んになって嬉しいが交通渋滞が起こっている。駐車場対策、交通整理対策をお願いしたい。・緑の保全は続けてほしい。（再掲）
13	60代	中清戸	男性	農地と住宅地が混在した現在の風景を将来まで残してほしい。けやき通り、清瀬金山緑地公園は市のシンボルだと思います。守ってほしい。けやき通りのけやきの木の枝伐採は切りすぎず、ほどほどの剪定にしてください。景観が崩れて残念です。清瀬金山緑地公園はあまり手を入れず、このままで将来に引き継いでいってほしいです。都市計画道路はこれ以上必要ないと考えます。コンパクトで住みやすい、清瀬を守ってほしいです。
14	60代	中清戸	女性	緑の多く、落ち着いた街が好きです。
15	60代	中里	男性	緑豊かな自然環境の保全に努めてほしい。
16	60代	中里	男性	・現在の自然環境を維持してほしい。・大規模な開発は望まないが、小金井街道、志木街道の慢性的な渋滞はなんとかしてほしい。（再掲）
17	60代	松山	女性	河川や池（清瀬金山緑地公園）などに多額のお金をかけるのはやめて。農地・緑を保全してほしい。農業を守り、ついでいかれるようにすべき。駅前（南口）にあやしい飲食店が多く外国人も多くなり、治安が悪くなるのではと心配。結研の森はオオタカがいるようだが、カメラを持った人間が早朝から森の中に入り、けっこう地元にとって迷惑。鳥にとっても同様と思う。
18	70代以上	中清戸	男性	空気きれい、緑が豊かを維持には政府と民間市民の協力が無ければなりません。清瀬の人口74000人、もっと広報しても良いのでは？市内の一斉清掃だけでなく、日頃から町内会で行っても良いのでは。柳瀬川の土手、水質がきれいなのは市

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				の緑地、景観保全レンジャーも大変役に立っていると思います。
19	70代以上	元町	女性	・生活道路について家を建て替えるときなど道路を隣と合わせて凸凹しているのではなくしてほしい（歩行者より）。・柳瀬川沿いをウォーキングしていますが緑が多くて四季が感じられ満足しています。・農のある風景と直売所は楽しみです。・しゃれたお店（食事）がほしい。・清瀬では買えない物（布とか手芸用品、学用品）があり不便です。（再掲）
20	70代以上	梅園	男性	・個人の方々の商店がもっと活性化してくれると良いのですが。・空堀川がいつも水が流れている川になると良いのですが（梅園在住）。
21	70代以上	梅園	男性	緑の清瀬を維持することは大変とは思っているものの、常に意識し、アピールし続けないと出来ないことでしょう。そして1度、緑を失うとそれは復元は倍以上の時間と費用がかかることになり、取り返しがつかないことになることも含めて、覚悟がいることになる。他で失うことがあっても、これをやり遂げる強い意志と普段のPRが必要でしょう。

〈景観に関すること〉

No.	年齢	地区	性別	自由意見
1	10代・20代	下清戸	女性	・農地の間にある道が分かりづらい。地図にある道が分かりづらい。地図には表示されているが、自動車は通れるものではないし、そもそも通って良いものか。長く住む人々には裏道のように便利なのかも知れないが、清瀬らしい風景と言うことなのではないでしょうか。・ひまわり通りは交通量が多いのに道幅は狭く、通学路でもあって常に交通事故の危険。自動車の逆走もあり、スピードを出していなくても自動車側からするとヒヤヒヤ。道路整備してほしい（夏のひまわりフェスティバルを推したいならなおさら）。（再掲）
2	10代・20代	中里	男性	ひまわりフェスティバルではお疲れ様でした。大変だったですね。バスを利用していないので分かりませんが去年は無料だったと聞きました。賃金を取った方が良かったと思います。来年も楽しみにしています。本当にお疲れ様でした。ありがとうございました。
3	10代・20代	中里	女性	夏のひまわりフェスティバルは市外からも多くの人來られていて、活気を感じました。西武線内で広告をよく見かけるので宣伝効果なのかなと思います。清瀬市は福祉、医療の町というイメージがあります。その点を大事に持ちつつ、若い人も含めた賑やかな町になれたらと感じます。飲食店、雑貨屋（これが清瀬には少ない）、デパート（西友以外で服が買え

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				たら嬉しい) 等、今は電車で行けば済む話しですが、清瀬市内にもこういったお店が増えたらと思います。おしゃれなカフェなんかも。後は SNS の活用でアピールしたり。市長の素敵な明るいお人柄も清瀬市の良いところだと思うので市長が元気いっぱい PR 動画も面白いかも。ニンニン君をもっと PR など。学生の意見ですが。
4	10代・20代	中里	女性	ショッピングや暇つぶしが出来るような施設があると良いと思います。自然も清瀬の財産ですが、蜂が巣を作ったり、住宅に入ってきたりと、自然も大切ですが危険です。また、ひまわりフェスティバルでは、駅からひまわり畑までの道が普通の住宅街で、歩いて行ってもちっとも楽しくありませんでした。例えば、ダイソーの前にある個人経営のカフェと提携して、ひまわりのケーキを出すとか、ひまわり畑以外でも、清瀬には楽しめる場所があるよ、アピールが足りないと思います。あと、インスタ映えを狙った物もありますが、100円ショップで売っているひまわりの造花で良いので手に持ったり上に付けたり出来る工夫があると、より良いのではないのでしょうか。(再掲)
5	10代・20代	中里	女性	私自身、現在大学で講演や公園、景観等、都市計画関係を学んでいるため、このようなアンケートは非常に興味深かったです。このアンケートで初めて清瀬市の「都市計画マスタープラン」を知ったので、もっと住民に伝えていく機会があれば良いと思いました。また、毎年夏に開催されるひまわりフェスティバルに今年も行ってきましたが、見ていると市外から来場している人はひまわり見るだけで帰ってしまっているように感じます。清瀬市の一大イベントでもあると思うので、会場での出店をより活性化したり、駅前の施設を整備したりして消費活動を含めて街全体で来場者が清瀬にいる滞在時間を延ばす工夫がされると、より活気のある清瀬になると思います。
6	10代・20代	下清戸	男性	ひまわりフェスティバルの際のバスの不自由さがとてもひどかった。普段から生活の足として使っているが、この時期に乗ることもままならず不便だった。私にとって通学に使っているバスが。観光客の遊びによって削られるのはとても腹立たしかった。早急に改善を求めます。
7	30代	中清戸	男性	車が必要な場所ですが、ガソリンスタンドが近くになく困っています。公園を見かけるのですが、雑草が伸びっぱなしでは入れないので整備をしてほしい。ひまわりフェスティバル時の道路渋滞がすごいので駐車場の確保が出来てからフェスを行ってほしいです。(再掲)

No.	年齢	地区	性別	自由意見
8	50代	旭が丘	女性	けやき通りの加藤モータースのところが景観がとても悪く、近くを歩くときは不快になります。いつか向かいの道を歩いていたらへビに出くわしました。なんとかならないものでしょうか。他の人からも景観が悪いという話を聞きました。
9	50代	松山	男性	・駅前のパチンコ店は不要。民度が低い。・景観が悪い。ミニ開発などで雑多な住宅が密集。・何らかの開発に伴い既存の大木が伐採されすぎる。・又周囲から松の木がなくなった(松枯れで)。・図書館が多く本が借りやすい。・大きな幹線道路がなく比較的静かである。(再掲)
10	50代	竹丘	女性	ひまわりフェスティバルを市が運営しているのだから、会場の近くで市内のお店の飲み物やお絵かきセットを販売したり、テナントを基準に、市内のお店が収益が上がるようにすれば良いと思う。せっかく市外の人が多く来るのだから。もっとおしゃれな雰囲気にしたら良いと思う。又今年は土日だけ無料送迎バスが出ていたけれど、ものすごく混雑していたのでワンコインで乗車できる直行バスを増便したら良いと思う。バスを有料にして、収益が出来たら市の財政に役立てれば良いと思う。
11	50代	竹丘	女性	2年前に引っ越してきました。駅前からの北口のけやき通りの並木と保護樹林、畑の景色は素晴らしく、癒やし効果があります。また、静かで鳥の声なども良く聞こえ、住み心地の良い街だと思います。野菜の直売もあってよく利用しています。新鮮で低価格なので、これからも続けてほしいですし、もっとお店が増えたら良いなと思います。清瀬の良いところはこれら自然が豊富でリラックスできるという点でしょう。大きな商業施設は他の市にお任せして、是非自然が豊かなのんびりした市を作っていただけると嬉しいです。
12	60代	中里	女性	・もう少し洗練された町並みにしてほしい。・駅周辺はパチンコ屋が多く、あまり感じが良くない。(再掲)
13	70代以上	元町	男性	清瀬市は都心に対しての活気ある住居空間であり、次世代を担う子どもを育てるのに、良い環境、設備の街であってほしいと思います。そして、人を引きつける魅力ある街であってほしいと思います。そのためには、まずは子育て体制の充実が重要かと思いますが、次に美しい町並みへの整備が大切かと思っています。歩きやすく次に美しい街路樹がある道路、人が集まりやすく、楽しい時間を過ごせる公園となるような整備がなされれば、清瀬の特徴となり、街の活性化の一助となると確信しています。(再掲)
14	70代以上	松山	女性	美しい町、店舗の旗等、品のない広告の規制。とにかく道路を広く(歩道、自転車の確保)。電信柱の廃止。駐車、駐輪のない店舗、工場などの規制(道路が狭いの)。)

No.	年齢	地区	性別	自由意見
15	70代 以上	野塩	男性	雑木林や川のある景観は素晴らしいので守ってほしい。駅の近くにアミューホールと同規模の公共施設がほしい。イベントを企画するときに場所探しに苦労する。(再掲)

5 安全な都市づくりに関すること〈30件〉

〈防災対策に関すること〉

No.	年齢	地区	性別	自由意見
1	10代・20代	中清戸	女性	緑の街というのが緑が多いと思わない。きれいな公園も少ないし、駅前も狭くて、歩きでも自転車でも車でも不便。買い物する場所が駅前にも少ない割にはパチンコ屋が多い。ドラッグストアや薬局だけがやたら多くて、魅力的な商業施設がないので都心にいちいち出ないといけない。かえって東久留米や埼玉に行くので清瀬に収入が入らないのでは？住むだけのベッドタウンなら良いのかも知れないが、みんなが来たい、住んでみたいという街の魅力がない。あと砂埃がすごくて、窓が開けられないので、畑も土をむき出しにしておくのはもったいない。自分が色んな場所に行って思うのは良いなと思う場所は観光地のように人が多く集まる。町並みがきれい。いわゆる歴史的に大きい街は空気も良いところが多い。神社を恋の神様みたいにしてるところは若い人がたくさん来るし、街も色々と人を呼び込む努力は必要だ。農産物を活かした売り場やレストランがあると楽しい。パチンコ屋がある街が治安が良いとは思わない。災害に強い街も、緑を植えて木が多くないとだめだと思う。安心安全な街は目指すのでなく、もう当たり前。新しい家は緑が全くないところも多くて、水害が増えるのは無理もないし見た目にも殺風景。(再掲)
2	10代・20代	元町	女性	子どもの時、家の近くに遊ぶ場所がなかった。遠くの公園に遊びに行っても、とても狭かった。又最近各地で災害が多発しているので、災害に強いと安心して暮らせ、さらに、これからも住み続けたいと思える。最近気になることは祭りなどにしても、他の市より活気が劣るところが多少なりともあるところである。これからも改善に期待したい。(再掲)
3	10代・20代	野塩	男性	防災の点で、給水拠点が下宿、旭が丘に2ヶ所もあるのに団地が多く子どもや住宅の多い野塩、梅園、竹丘方面には一つもない。給水拠点も作るべきではないか。
4	10代・20代	野塩	男性	空堀川の所に木が生えていて大雨が降ったら川をせき止めて氾濫しそうで怖い。市役所が駅から遠い。
5	30代	旭が丘	女性	道路に関して、大雨が降ると水没する場所(武蔵野線脇の道など)についても考慮してほしい。
6	40代	中里	男性	市全体で道路冠水ヶ所が多すぎます。今では異常気象、ゲリラ豪雨は当たり前なのだから、早急に排水を良くするなどの対応を求めます。「想定外だった」と事故が起こった後に対応するので遅すぎます。予算が通らないなどと逃げるのではなく、市民の安全、安心な暮らしを守るために動いてほしいです。よろしくお願い致します。

No.	年齢	地区	性別	自由意見
7	40代	中里	女性	今年地震や台風、水害など災害が多く、又命に関わるような酷暑の夏など歴史的にも類を見ない災害が多い。先日の豪雨による道路の冠水など身近なところでも生活に大きく影響を及ぼすような天候も多くなってきている。けやき通りの冠水などで実際に通行止めなど、交通に不便で感じたこともあった。自然災害に対しての万全なる備えが必要だと改めて感じた。住む人全てが安心安全と思えるまちづくりを今後も期待しております。
8	40代	梅園	男性	大雨の時、各所で水だまりが多く発生し、川があふれたときの災害が1番恐ろしい。少しの雨でも同様に発生しているところがある為早期に改善を望む。
9	50代	中清戸	男性	ゲリラ豪雨対策が遅れている。
10	50代	中清戸	女性	集中豪雨時の冠水に不安がある。水はけを良くしてほしい。
11	60代	下宿	女性	道路幅が狭く、歩道もないところが多い。そんな狭い道に路線バスが通っていることにびっくりしました。特に市役所の辺り。また、冠水の多いのにはびっくりしました。一昨年、娘夫婦が家を買いましたが、その地域は雨が降ると冠水するところでショックを受けてます。(再掲)
12	60代	上清戸	女性	・近年の大雨による冠水の多さに困っている。なんとか対策をお願いしたい。・春の柳瀬川沿いの桜見、夏のひまわり祭りは盛んになって嬉しいが交通渋滞が起こっている。駐車場対策、交通整理対策をお願いしたい。・緑の保全是続けてほしい。(再掲)
13	60代	竹丘	男性	子ども達の自然の遊び場を確保する。事故が起こるのは自己責任をある程度考慮し、完全に安全な遊び場はつまらない。また、ボール遊び等(サッカー、野球など)が出来る場所を。ボールが飛んでガラスが割れたら子どもの責任としてちゃんと謝ることを覚えさせるのが重要で迷惑を利用に禁止してはいけない。竹丘公園などもサッカーボールを蹴って当てるボードを作るべきでただ禁止しては、ルールを破るだけで意味がない。水があふれる道路は時代遅れ(竹丘一丁目商店街東側)。草刈りが大変そうなので山羊を飼うと良いかも。陶芸穴窯復活。阿部時計店は時計の文化の中心。知る人ぞ知る清瀬時計フェスタを。(再掲)
14	60代	松山	男性	松山1丁目3番地先の道路が豪雨時にはいつも冠水していることを分かっているながら、市が放置しているのはいかなものか?近隣住民は膝まで使って歩道を歩き苦労している。数年前に床上浸水が3戸発生していることも市は分かった上で放置している。積雪時も融雪剤の散布まで4日もかかるのはなぜ?その間路面は5cm以上の氷で歩行も困難な状態。市への訴訟が起こる前に是非対応を願う。

No.	年齢	地区	性別	自由意見
15	70代以上	松山	女性	なるべく生活しやすくお願いします。防災に強いまちづくり。

〈防犯・交通安全に関すること〉

No.	年齢	地区	性別	自由意見
1	10代・20代	松山	男性	高齢化に伴う諸問題や、空き家増加によるトラブルにも配慮したものに出来ると良いと思う。
2	30代	上清戸	女性	・最近、農地が家になってくので、少し残念（夏、土があると涼しいので）。だが、2～3世代の人が耕すには限界だろうと思う。ビルや屋根に土に変わる熱を吸収、放熱できる素材を施せば良いのかも知れない。・両隣が空き家で防犯上の不安がある。また、手入れされていないため、動物（狸やネズミ）やゴキブリが発生してそうで嫌だ。草や木、ツタが茂り、我が家にまで繁殖するので、年に1, 2回、家に入ってくる草、ツタを伐採するのが手間。どこかに相談したいが、角が立つと嫌だなど思っている。・犬の散歩者が増え、放し飼いや糞尿などマナーの悪い人が数名いて困る。・かぜのこ広場でボールを家にまで入れてくるので疲れる。ネット内で遊んでほしい。広場じゃなくて、違う建物に作るのも良いかなと思ったりしている。市の方が看板を作っても、壊す人もいてひどいと思います。でも、建ててもらおうと、かなり静かになったので効果がすごくありました。応援してるのでこれからも目立つように立て続けてください。（再掲）
3	30代	下清戸	女性	若い世代も高齢の方も思いやりを持って過ごせる街になることを願っております。駅周辺はお店等あって明るいですが、少し行くと畑が多いので暗いので少し夜は怖いです。子どもがある程度の年齢になった時の通学、通勤が歩いては行かせられないなど不安に思います。
4	30代	竹丘	女性	木々が豊かで空気がきれい、星がきれいな良い町だと思います。ただあまり整備されていない雑木林や夜間の電灯があまりないので暗くて不安です。さらなる良いまちづくりのため、どうぞよろしくをお願いします。
5	30代	竹丘	女性	・駅前にパチンコ屋が多いです。早朝並んでいたり夜遅くなど治安が悪く見えます。・竹丘方面の外灯が少なく感じます。夜は人も少ないので怖いです。・市役所に続く道など緑が多いところが好きなので、そこは減らさないでほしいです。よろしくをお願いします。（再掲）
6	40代	中清戸	女性	自宅より駅まで徒歩で移動することが多いのですが、歩道を走る自転車のマナーの悪さが気になります。後ろからどけと言うかのようにベルを鳴らし、小さい子どもを連れていると

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				きはとても危険です。歩道の真ん中の木もどうにかならないでしょうか？緑を大切にと言うのも分かるのですが、事故を防ぐためには仕方のないことだと思います。中清戸駐在のT字路の角の木も見通しを悪くしていて自転車や歩行者が死角に入ると思います。よろしくをお願いします。
7	50代	旭が丘	女性	街全体が明るいといいです。道が暗いです。
8	50代	松山	男性	・住宅街の街灯が少なく、街が暗い。街灯が多くしてほしい。・ミラーが少なく危ないところが多々ある。
9	50代	中里	男性	このアンケートはおそらくコンサルに頼んだと思いますが、清瀬の市役所の職員が汗をかいて作るべきですね。内容の選択肢が清瀬を知らない人が外からの視線で作ったと思われる点が多く残念です。これからの清瀬は最も大切なことは古くなった公共施設を補修すること。このマスタープランを作る必要がある。下水、水道、そして道路の路面の補修。そして冠水対策。郵便局の交差点中里近辺の冠水対策。そして、小学校の統合、芝小と文小。三小と七小は統合すべき。
10	50代	竹丘	女性	・防災時の放送が聞き取りにくい。聞こえるようにしてほしい。・街灯が少ないのか暗いのか、車道を照らし、歩道を照らしていないところが暗くて怖い。・バス停に明かりを付けてほしい。人がいるのか見えなくて怖い。安心安全な街にしてほしい。
11	60代	中里	女性	現在道路にある案内板は小さすぎて、歩いている時は読めるが、車で通るときは読めない。デザイン性ばかり重視しないで、車で通るときもはっきり読めるようにしてほしい。
12	60代	梅園	女性	車いすでも安定して移動できる歩道にしてほしい。現状、斜めになってしまうほど、狭く勾配が急です。中央公園は夏は蚊が大量で遊べない。秋は落葉の湿気がものすごく危険。地上3m迄の小枝を落とし、低木は低く刈り込み、ヤブ蚊が多くなるように。日光を地面まで届くようにしてください。見通しも悪く、物騒な上に蚊の餌食になるのかと思うと清瀬を代表する公園とは言いがたい。(再掲)
13	70代以上	下宿	女性	・下宿はとても暗くもう少し明るいと思う。・川沿いに居住しておりますが、市からの放送が聞き取りにくいです。もっとはっきりと聞こえると良いと願います。・きよバスは(下宿-旭が丘) どうでしょうか。
14	70代以上	中清戸	女性	道路の排水が悪く、少し雨が降ると自宅前が海になり、今にも床下浸水するかと不安な状態です。なんとか、排水処理していただきたい。道路に排水溝が少なく、すぐに冠水してしまいます。

No.	年齢	地区	性別	自由意見
15	70代 以上	中里	男性	中里地域は買い物したくても店が一つもないことが1番の悩みです。きよバスをセンター前から回遊運行していただけたら助かります。

6 その他〈76件〉

〈市政に関すること〉

No.	年齢	地区	性別	自由意見
1	10代・20代	旭が丘	男性	学校を中心として、図書館や飲食店、スーパー、コンビニ、警察等子どもの安全保障などを充実させる。教育の能力、効力の拡充、生涯教育の広く行き渡った上で、誰でも、できるだけ多くの方が、かなりの時間を知識の獲得に費やせるように施設を整備し、人員を割り当てる。
2	10代・20代	旭が丘	男性	早く新駅を作ってほしい（大江戸線）。
3	10代・20代	中清戸	女性	お年寄り向けの政策ばかり目立つ現状に不満があります。コミュニティセンターといっても、年配の方が集まる場が多いので、若者・子供向けの公共施設がほしいです。最後にアンケートが長いため、特に時間がない若年層の世代は回答する気持ちにならないのではないかと思います。
4	10代・20代	下清戸	男性	清瀬が誇れるものを用いたイベントがあると参加したいと思う。そういったイベントを増やしていく。また、告知してほしいと思う。
5	30代	中里	男性	清瀬市に住み、30年が経過しました。地元を離れることも検討しましたが、やはり緑が豊かで、のびのびとした環境で子育てを行いたいと思い、地元に住宅を購入し住んでいます。色々な問題はありますが、子育てのしやすい町、子ども達が過ごしやすい町であることを期待します。
6	10代・20代	松山	男性	頑張ってください。
7	10代・20代	松山	女性	駅前での禁煙を徹底してほしいです。
8	10代・20代	野塩	女性	中央公園は緑が多くて素敵な公園だと思いますが、少し整備が行き届いてないように思います。駅前が開発が進んで少しごちゃごちゃしているように感じます。清瀬はお年寄りや小さなお子様のいる家族連れが多い町だと思うので、公園や学校や病院の整備に力を入れて、住みやすい町としてやっていくのが良いようにも思います。市のお知らせはカラー印刷でなくても読む人は読むと思います。用紙自体を色紙にしてもモノクロ印刷で十分だと思います。（再掲）
9	10代・20代	竹丘	男性	市民税をもっと安くしてほしい。過度な緑化計画は不必要。
10	10代・20代	竹丘	男性	緑のある活気ある溢れる町にしていきたい。

No.	年齢	地区	性別	自由意見
11	10代・20代	竹丘	男性	自然災害が起きた時の備えで、小・中学校での防災教育の時間を取り、市としての取組や現状報告までとしたらよいのではないかと思います。
12	10代・20代	竹丘	男性	これからも市内のまちづくり頑張ってください。
13	30代	中清戸	女性	太陽光発電をもっと市として推奨してほしい。太陽光発電の設置を促すための補助金の増額。それ以外にも道路に振動による発電、風車を利用した発電など、各種の発電にトライするまちづくり。
14	30代	中里	女性	子育てキラリクーポン。働いていない人はクーポンで預けられる。働いている人はお金を払って預けてる。働いている人も保育料をクーポンで充てさせてほしい。
15	30代	野塩	女性	35年前から住んでいるが、清瀬駅北口以外全く変わっていない。秋津駅前にもロータリーを作る、商業施設を作る等開発してほしい。秋津～新秋津間の連絡道路を作してほしい。重要な施設が駅から遠すぎる。子どもの健診など、駅から近い場所でやってほしい。大きい児童館（コロポックル）も、健診や子どものイベントを多くやっている健康センターも駅から遠すぎて行けない。清瀬にあるNPOがやっている子ども用の集える広場には東村山や所沢市の人たちもたくさん来て無料で使用しているが、逆に清瀬市民が行きやすい場所に東村山や所沢の子ども向け施設がないのが残念。もし清瀬市から助成金が出ているなら、市民の税金が使われているのだろうし、市民優先など考慮してほしい。（再掲）
16	30代	竹丘	女性	ひまわりフェスティバルやきよはちの製造。著明な方々を招いての講演会など、様々なイベントがあり楽しめるので、皆様には感謝しております。
17	40代	上清戸	女性	行政サービスに所有制限を設ける必要があるのか。勤務意欲の低下と市外への転出につながる。
18	40代	中里	男性	・清瀬市で使う有料ゴミ袋は地域センターでも売るべきだ。・中里4丁目、柳瀬川付近にはコンビニも飲食店、スーパーもなく、かなりの高齢化が進んでいるのに不便ではないか。（再掲）
19	40代	中里	女性	現市長が幼児教育関係の仕事をされていたこともあり、子育て支援は充実していると思う（町で若いお母さんが、清瀬は保育園の待機児童が0人で休職中でも入れると言っていた）。今後、高齢者が増加するが、高齢支援も充実させてほしい。今来るまで買い物に行けている人々が、5年後には自分で運転できなくなると思う。近隣には徒歩で行けるスーパーがない。今計画中の都道が整備されたら、生活が便利になる商業施設が増えることを願います。（再掲）

No.	年齢	地区	性別	自由意見
20	40代	中里	女性	上清戸公園の工事は、なぜやったのか不満です。桜がとてもきれいで大きな見事なたくさんの桜を伐採して道を広げるなんて。緑を大切にしている環境なのになぜ。道を広げる方が公園を狭くしてまでする必要があったのか不思議です。元気な子ども達がたくさん遊んでいるところを減らしてする工事なのか。公園が狭くなり遊具も大してなく。遊具も木を作ったアスレチックみたいな所を入れたり考えてほしいです。今の時代に合った工事なのか考えてほしかったです。
21	40代	元町	男性	今回のアンケートや SNS 等を通じて、市民の声が市議会に届き、市政に反映させる仕組み作りを検討いただきたい。市議員の若返りや、市独自に任期制限を設け、何十年も同じ人間が市政に関わらないようにしてはどうでしょうか。新しい風、新鮮味がなく、古くさい、旧態依然とした雰囲気拭えません。
22	40代	松山	男性	都内でも高齢化率が上位であるとの話も聞くが、財政的には税金を納める世代の増加を目指すべき。病院が多いという利点があるのだから、子育て施策の思い切った拡充を図り、その世代を呼び込むべきと思う。高齢化が進めば福祉でお金はかかるが納税者は少ないと良いことはない。是非、若い世代を呼び込むための方策を知恵を絞って考えて行ってほしい。
23	40代	松山	女性	運転免許の更新や年金の手続等、他市へ行かなければならず、とても不便です。先日、父が亡くなったとき、色々と手続きするのにあちこちに行かされ大変でした。これから年をとって、体力もなくなっていく中、子どももいないので配偶者が亡くなったとき、1ヶ所で全ての手続が出来るようになればと思います。今後、高齢者の一人暮らしも増えると思います。そんな人が暮らしやすい街になってほしいと思います。
24	40代	野塩	女性	緑が多く野菜作りに力を入れ、都心に出るのに便利な清瀬市をより一層 PR して行ってほしいと思います。スピリチュアルブームに少し乗って、各神社にも力を入れていったらどうか。
25	50代	中里	男性	子ども達の遊び場として学校の校庭を使用させてほしい。放課後の使用（野球等）。
26	50代	中里	男性	役所の中にはまちづくりに関して市民の意見を聞く市民参加型の（意見交換会他）ワークショップがすでにあるのに、さらにまた同じようなワークショップを計画するのは何のためか？それらの同じようなワークショップでの意見はどのように活かされているのか疑問である。
27	50代	中里	女性	中里には新しい家がたくさん建って賑やかになったのは嬉しいことですが、柳瀬川通りを、子どもさんを乗せた自転車が

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				走るので可哀想に思います。バス通りですし、整備や建築の規制が必要だと感じます。図書館がどこも使いにくいです（駐車場がない、狭い、蔵書が古い）。高齢化している今こそ図書館はとても大切な施設だと思います。（再掲）
28	50代	中里	女性	子育て世代が住みたくなる町を目指してほしい。
29	50代	野塩	男性	障がい者が就労できる環境充実。自然災害に強いまちづくり。
30	50代	野塩	女性	周辺を見回しても高齢化がどんどん加速しているようです。若い一世帯が新しい生活を始めたくなるような施策が必要だと思います。
31	50代	野塩	女性	これからは少子化対策が重要だと思います。それに対する対策を市全体で考えていただきたいです。
32	50代	竹丘	女性	・教育レベルの低さを実感しています。・子ども達はどこでボール遊びをすれば良いのでしょうか？・生活保護を受給している人や都営に入っている人とは思えないような散財ぶりを目にします。・木の剪定。1時間やって1時間休み、無駄。座ってスマホいじっている方が長い。・制服を着て、見回りなどをしてくださっている方がいますが、申し訳ないです、歩くのも覚つかない感じです。何しているの？・ジェネリック医薬品を推奨する等も良いと思います。正しい税金の使い方を要望します。
33	50代	竹丘	女性	・防災時の放送が聞き取りにくい。聞こえるようにしてほしい。・街灯が少ないのか暗いのか、車道を照らし、歩道を照らしていないところが暗くて怖い。・バス停に明かりを付けてほしい。人がいるのか見えなくて怖い。安心安全な街にしてほしい。（再掲）
34	50代	梅園	男性	ゴミ袋、近隣と仕様を共通化したら？
35	60代	中里	男性	ゴミ袋が年金生活者にとって高額であり、種類が多い。
36	60代	元町	男性	高齢者の介護利用が減少する方向に行くまちづくり。自転車に安心して乗れるまちづくり。高齢者にボランティア、仕事を押しつけないまちづくり。必要以上に勉強を押しつけないまちづくり。塾のないまち。その分、学校で学べるまちづくり。生活困難な家庭の子ども達に食事を提供する必要のないまちづくり。何か工夫がないものか。こういう体験は思い出しても嫌になる。しかし、食べられないよりもまだだと思うしかないのか。残念だ。（再掲）
37	60代	松山	男性	清瀬に住み始めて30数年、市全体の高齢化が進み、周辺の商店も年々閉店する現状。活気がなくなっている。駅前商店街も寂れてきている。中央公園のプールもなくなって、あまり整備されていない自然だけが目立つ清瀬市、住みたい町や市としての特色や魅力も全くない、これから子育てがしやすい

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				町として、若い世代も増やしていくなら、子育てに優しい市でなくては高齢化が進み、税金も出て行くばかり。府中市のように駅に直結した商業ビルの中に、市が運営する子どもを安心して遊ばせることが出来る施設、又、すぐ隣には様々な相談が出来る施設など、税金が多い市ではあるが、子育ての助成も充実している。このまま年寄りのまちにするか、活気ある町にするか、今考えていることそのものが遅すぎる寂れた町清瀬。
38	60代	松山	女性	・駅前の整備、買い物が楽しく出来るような魅力的な店が必要、北口も南口も。・駅自体古いので整備が必要。使い勝手が悪い。・防犯カメラを設置してほしい。・ゴミ捨てのルールを守らない人が清瀬は多すぎる。・町全体に活気がない。緑があるのは良いが若い人たちが子育てしたいと思えるようなまちづくりを期待しています。・ゴミ袋の価格が高いのでは、価格の見直しをお願いしたい。(再掲)
39	60代	竹丘	男性	何事も前向きに進んでください。お願いします。
40	60代	竹丘	男性	大災害対策として東久留米市等との合併を検討してほしい。
41	60代	竹丘	女性	日本中で予期せぬ自然災害や大規模な地震が発生している昨今、多少の不安を感じながら生活しています。災害や地震に対して清瀬市がどのような対策を考えているのか、備蓄はどの程度あるのか、非常時の仮設トイレの配置について具体的に市報にて知らせていただければ不安も少しは解消するのではと思います。よろしくお願いします。
42	70代以上	旭が丘	女性	集合住宅が多く年々老人が増えてきていますので、老人の1日を考えてほしいのは、一日中、公園のベンチや軽い散歩で年老いていきます。老人達が元気で過ごすのに、市立のスポーツ施設が少なすぎるということです。旭が丘の老人は多くはお金がある人はともかく、少ない年金でも楽しく、健康に導く市立の水泳施設があると良いですね。2時間100円で水中歩行など出来たら嬉しいです。切望します。スポーツ施設に行きましたが、月謝を6000円も払うことは出来ませんので、練馬区の大泉学園町体育館など好例です。シニア水泳クラブなどで自分なりの健康に貢献できているので、好例なのではないでしょうか。(※別紙有)
43	70代以上	下宿	女性	財政が厳しい中、行政に携わる方々の努力も並々ならぬものがあると思います。清瀬市の将来のため、よろしく申し上げます。年金受給者です。
44	70代以上	下清戸	男性	市南東側に大和田通信基地があり、一定区域内は規制(建築物等が否)があり、開発等は不可能という。防衛省に対して市として何らかの対応(規制緩和等)が必要と思われます。

No.	年齢	地区	性別	自由意見
45	70代以上	元町	女性	清瀬は郊外にある立地を活かして緑が多く、生活しやすい計画を立ててほしい。
46	70代以上	梅園	女性	・梅園在住者です。野塩、竹丘、松山には各々市民センターがあるのに梅園にはありません。梅園の一納税者としてとても不満に思っています。梅園にも是非梅園市民センターを作ってください。・秋津駅前にロータリーがあると良いのですが。せめて車やタクシーが止まるところがあればと思います。また、秋津駅から山本病院、前の線路付近が狭く危険を感じます。改善してほしい。(再掲)

〈本調査に関すること〉

No.	年齢	地区	性別	自由意見
1	10代・20代	中里	女性	私自身、現在大学で講演や公園、景観等、都市計画関係を学んでいるため、このようなアンケートは非常に興味深かったです。このアンケートで初めて清瀬市の「都市計画マスタープラン」を知ったので、もっと住民に伝えていく機会があれば良いと思いました。また、毎年夏に開催されるひまわりフェスティバルに今年も行ってきましたが、見ていると市外から来場している人はひまわり見るだけで帰ってしまっているように感じます。清瀬市の一大イベントでもあると思うので、会場での出店をより活性化したり、駅前の施設を整備したりして消費活動を含めて街全体で来場者が清瀬にいる滞在時間を延ばす工夫がされると、より活気のある清瀬になると思います。(再掲)
2	40代	下清戸	女性	提出遅くなりました。
3	50代	中清戸	男性	お世話になります。他の地域の人たちが良いなと思っていただけの清瀬市である、人が来ていただき、活気のある清瀬市でありますように。なんだかんだ言っても東京都です。良い方向に活用していただけるとと思います。個人も前向きに。
4	50代	中里	男性	このアンケートはおそらくコンサルに頼んだと思いますが、清瀬の市役所の職員が汗をかいて作るべきですね。内容の選択肢が清瀬を知らない人が外からの視線で作ったと思われる点が多く残念です。これからの清瀬は最も大切なことは古くなった公共施設を補修すること。このマスタープランを作る必要がある。下水、水道、そして道路の路面の補修。そして冠水対策。郵便局の交差点中里近辺の冠水対策。そして、小学校の統合、芝小と文小。三小と七小は統合すべき。(再掲)
5	50代	梅園	女性	日常、仕事を理由に在居する地域や、まちづくり等を深く考えたり、知ろうとする意識があまりなかったと感じました。

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				今回のこのアンケートを通じて、あらためてみつめる機会になりました。
6	60代	中清戸	女性	全ての人々が満足するまちづくりは難しいと思うが、これならばというまちづくりは出来るのではないかと思う。このアンケートに回答することで少しでも役に立つのなら良いのだが。
7	70代以上	元町	女性	年を重ねていますが元気なうちは人のために少しでもなっていたい気持ちにて、パートで頑張っています。市民アンケートに選ばれましたこと光栄に思います。たくさんのご意見もありましょうが、どうか担当の方々、素敵な街になりますようお取組み願います。

〈その他〉

No.	年齢	地区	性別	自由意見
1	10代・20代	上清戸	女性	都心にも近く、西武線等交通の便も良いにもかかわらず、静かで落ち着いたこの街が好きです。生まれてからずっとこの町に住んでいますが、将来、子どもが出来て母親になってもこの街で子育てをしたいと思っています。
2	10代・20代	中清戸	女性	弓道場がほしいです。
3	10代・20代	松山	女性	高校生がもっと寄り道できる場所を増やしてほしい。
4	10代・20代		女性	清瀬に来てから路上喫煙、歩きたばこをする人が非常に多いと感じます。マナーも悪いし汚いし、そんな人が多いようではきれいな街は作れないと思います。最近、道路の左端に自転車のマークを見かけることが増えてきましたが、道路の幅は狭いままなのに自転車はここを走れといわれても危ないと思います。自転車は本来車両なので走る場所としてはあっていますが、何も考えずに自転車のマークを描いただけで、道路を整備した気にならないでください。狭い道で自転車に乗れば、後ろから来た車は追い越せずちょっとした渋滞が起きます。交通量や道幅などをもっとよく考えて整備してほしい。また、清瀬は公園が少なく、今ある公園もとても小さいと思います。夜、公園の前を通ると、明かりが少なく、草木がうっそうとしていて不気味だと感じます。もっと広くて明るくて、みんなが運動できるような公園があると良いと思います。(再掲)
5	30代	上清戸	女性	・最近、農地が家になってくので、少し残念(夏、土があると涼しいので)。だが、2~3世代の人が耕すには限界だろうと思う。ビルや屋根に土に変わる熱を吸収、放熱できる素材

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				を施せば良いのかも知れない。・両隣が空き家で防犯上の不安がある。また、手入れされていないため、動物（狸やネズミ）やゴキブリが発生してそうで嫌だ。草や木、ツタが茂り、我が家にまで繁殖するので、年に1, 2回、家に入ってくる草、ツタを伐採するのが手間。どこかに相談したいが、角が立つと嫌だなど思っている。・犬の散歩者が増え、放し飼いや糞尿などマナーの悪い人が数名いて困る。・かぜのこの広場でボールを家にまで入れてくるので疲れる。ネット内で遊んでほしい。広場じゃなくて、違う建物に作るのも良いかなと思ったりしている。市の方が看板を作っても、壊す人もいてひどいと思います。でも、建ててもらおうと、かなり静かになったので効果がすごくありました。応援してるのでこれからも目立つように立て続けてください。(再掲)
6	30代	上清戸	女性	産科がなく出産する場所が無くなってしまって不便。自転車のマナーが悪い。特に踏切の所で自動車とぶつかりそうになりながら進まなくてはならず危険。
7	30代	中清戸	男性	バイクがうるさい。歩きスマホやめろ。自転車乗って音楽聴くな。外でたばこ吸うな。
8	30代	中清戸	女性	ダイソーのある新小金井街道の両脇の木が育ちすぎて、夜に歩くときが見えなくてぶつかりそうになります。雨の日に傘を差していると急に枝や葉が当たることがあるので早急に切ってください。特にダイソー近くの反対側がひどく、歩道が狭くなっています。
9	30代	松山	男性	清瀬に住んでいる老人の権利意識は、異常だと思います。市役所の皆様は大変苦勞されていると思います。ご苦勞様です。
10	30代	竹丘	男性	路上禁煙の防止に力を入れてほしいです。匂いやゴミの問題も深刻で、住みよい町とは言えないと思います。喫煙所を適切に設置したりして、喫煙者にとってもそうでない人にとっても快適なまちになってほしいです。
11	40代	中清戸	女性	自宅より駅まで徒歩で移動することが多いのですが、歩道を走る自転車のマナーの悪さが気になります。後ろからどけと言うかのようにベルを鳴らし、小さい子どもを連れているときはとても危険です。歩道の真ん中の木もどうかありませんでしょうか？緑を大切にと言うのも分かるのですが、事故を防ぐためには仕方のないことだと思います。中清戸駐在のT字路の角の木も見通しを悪くしていて自転車や歩行者が死角に入ると思います。よろしくお願いします。(再掲)
12	40代	竹丘	女性	都外から進学時に移り住み、そのまま20年以上暮らしています。都心へのアクセスも良く、緑の環境も良く、とても暮らしやすい町だと思っています。高齢化が進む中でどれだけ

No.	年齢	地区	性別	自由意見
				町で維持していけるのか（道路整備等）心配はあります。町の禁煙が実際には守られていないことが最近気になります（コンビニ、店舗前など）空気のきれいな町であってほしいです。
13	50代	下宿	女性	高速鉄道12号線の延伸に過大に期待して実現するかどうかも分からないことに根付いた構想（交通状況の改善、人口増の期待等）と思いました。こんなマスタープランで良いのかと。1-1 現況の資料、年齢別人口の推移や土地利用状況等の年度が古かった。概要版 No3 の地図（北部地区）、未だに九小、五小の名称があり（現在は九小廃校、五小が清明小に）、正しく現状に合わせ作ってください。
14	50代	野塩	女性	実家の庭の草が道路にまではびこっているのですが、どうしようもないのでしょうか。これ以上木を切らないでほしいです。
15	60代	中里	女性	自治会、町内会について自分の住んでいるところにはないようです。災害時とかに自治会などがあった方が良いのか？疑問です。
16	70代以上	旭が丘	女性	意見、提案は特にありませんが生活の範囲内で感じたことを書きます。1, けやき通りのウェルシアの前にもう何十年も前から朽ちてしまった乗用車が何台も並べてあります。大変見苦しいし、あれだけのスペースがあれば良い面で活用できるはずです。2, 小中学校の下校時、生徒達が横に並んだり、バラバラと歩く状態です。自転車の人も当然注意は（自分も含めて）必要ですが、生徒達に歩行のルールを指導してほしいと思います。3, X-7の間についてですが、就業はしてなくても、日常ポジティブに活動している人も多くいます。たくさんの方がいますのでご考慮を。
17	70代以上	中里	男性	病院が多い割に救急病院がどこあるか明示されていない。また、数も少ないのではないかと。
18	70代以上	中里	男性	自転車が多い市です。マナーを守り事故のないように。
19	70代以上	松山	女性	災害が起きたときの避難場所の周知。年寄りが多いので、良く忘れるから、市報などで月一回くらいは知らせてほしい。清瀬は病院が多いと言うが、どこの病院にかかれば良いかとか相談できる窓口がほしい。駅前の広場の整備。市役所、健康センターが遠い。（再掲）
20	70代以上	松山	女性	清瀬市に転居して11年目で町の隅々までまだ知り尽くしていないため、うまく回答できませんでしたが、私の知る限りよい町だと思っています。
21	70代以上	野塩	女性	私は難病で自宅療養しています。参考にならなくて申し訳ありません。

No.	年齢	地区	性別	自由意見
22	70代 以上	竹丘	男性	自転車のマナーを市民に守るよう、指導すること。市民への放送のマイクをもっと多く分かりやすくもらいたい。
23	70代 以上	竹丘	女性	「まちづくり」（農地の活用）私達の町清瀬での農産物は市民一丸で守り人々の食生活に「幸せと輝きを」市民の人々に是非、これからの食生活は外国品（多く）本来の日本文化（食）、「新鮮」それは遠いところ、身近なところには・・・？食生活は人を豊かに変え健康で（人と人の交流）医療費さえ減少。無駄をなくし人間らしい「はき、はき」とした明朗さ誰にも好まれる態度で。お互いに安心安全豊かな町、私達の手作り（清瀬市）農業を・・・（市民の宝）。働きたくても職がないならば（自給自足も有り）、美しい汗さえ調味料か、まだまだ頑張る78歳の女（ガンバロー）。

(2) 調査票

次頁以降にアンケート調査で使用了調査票を添付する。

清瀬市都市計画マスタープランの見直しに関する市民アンケート 調査票

I 清瀬市都市計画マスタープランについて

問1 「清瀬市都市計画マスタープラン」を知っていましたか。該当するもの1つに○をしてください。

1 内容を含めて知っていた

2 内容は知らないが存在自体は知っていた

3 存在自体を知らなかった

問2へお進みください

【問1で「1 内容を含めて知っていた」と回答をされた方におうかがいします。】

問1-1 あなたは清瀬市の「都市計画マスタープラン」をどのように感じましたか。該当するもの1つに○をしてください。

1 わかりやすく書かれている

2 一部難しいところもあるが概ねわかりやすく書かれている

3 内容が多く、理解しにくい

4 専門用語などが多く難しい

5 その他（具体的に

)

【問1で「1 内容を含めて知っていた」と回答をされた方におうかがいします。】

問1-2 あなたは、「清瀬市都市計画マスタープラン」の方針に基づいて、清瀬市のどのような点がよくなったと思いますか。該当するものすべてに○をしてください。

1 住宅地の居住環境が向上し、住みやすくなった

2 清瀬駅前などの商業的なにぎわいが向上し、買物などが便利になった

3 市内に働く場が増え、産業面での活力が向上した

4 農地が保全され、地元産の新鮮な農産物の入手がしやすくなった

5 河川や樹林地などの保全や活用が進み、自然を身近に感じられるようになった

6 公園や広場などの整備が進み、身近にいこえる場が増えた

7 道路の整備が進み、市内外の移動が円滑になった

8 コミュニティバスなどが導入され、市内の移動が便利になった

9 魅力ある景観が形成され、都市のイメージが向上した

10 災害に対する対策が進み、都市の安全性が向上した

11 温暖化対策などが進み、生活環境が向上した

12 市民と行政の協働によるまちづくりが進み、地域の問題が改善した

13 その他（具体的に

)

Ⅱ にぎわいや生活利便性の向上に関すること

問2 あなたは清瀬駅や秋津駅周辺においてどのような施設ができるとよいと思いますか。該当するものすべてに○をしてください。

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1 清瀬にしかない個性ある店舗 | 7 保育園などの子育て支援施設 |
| 2 都心にあるようなセンスのよい店舗 | 8 オフィスなどの働く場 |
| 3 地元産の食材などが買える店舗 | 9 市民が気軽に利用できる空間がある公共施設 |
| 4 医療機関 | 10 スポーツジムなどのスポーツ施設 |
| 5 金融機関などのサービス業施設 | 11 その他（具体的に) |
| 6 映画館などのレジャー施設 | |

問3 あなたは今後整備される幹線道路などの沿道の土地利用についてどのように考えますか。該当するものすべてに○をしてください。

- | |
|---------------------------------------|
| 1 コンビニやガソリンスタンドなどの身近な施設が建てられるようにすべき |
| 2 商店や飲食店、医療施設などが建てられるようにすべき |
| 3 周辺からも人が集まるような大規模な商業施設などが建てられるようにすべき |
| 4 工場や事業所などが建てられるようにすべき |
| 5 周辺の農地や住宅への影響を少なくするため建物の高さなどを制限すべき |
| 6 沿道の土地利用は考えず、今ある農地などを守っていくべき |
| 7 その他（具体的に) |

Ⅲ 緑の保全や活用に関すること

問4 あなたは今後も清瀬市が緑豊かな都市であり続けるためにはどのような取り組みが重要だと思いますか。該当するものすべてに○をしてください。

- | |
|--|
| 1 農地の保全 |
| 2 雑木林や屋敷林などのまとまった緑の保全 |
| 3 住宅の敷地の樹木や草花などによる緑の創出 |
| 4 幹線道路沿道での街路樹の保全や植樹などによる緑の創出 |
| 5 駅前などの商業地や商店街などでの花づくりや緑の創出 |
| 6 河川沿いなどへの樹木の植樹などによる緑の創出 |
| 7 学校や公共施設などにおける緑の創出 |
| 8 公園や広場などでの緑の創出 |
| 9 道路脇などの空いている空間を活用した花壇づくりによる緑の創出 |
| 10 ビルや工場、事業所などの敷地の緑化や壁面・屋上などの緑化による緑の創出 |
| 11 その他（具体的に) |

問5 あなたは身近にある緑を生活の中で活用するためにどのようなものがあるといいと思いますか。該当するものすべてに○をしてください。

- | |
|-------------------------------------|
| 1 休日などに家族連れで楽しめる規模の大きな公園の整備 |
| 2 散歩の途中で休んだり、小さい子どもが遊べる小規模で身近な公園の整備 |
| 3 農地の市民農園としての整備 |
| 4 親子などで気軽に収穫体験などができる体験農園の整備 |
| 5 緑の空間や河川沿いなどを歩いて散策できる遊歩道などの整備 |
| 6 地域の農産物が気軽に買える直売所などの整備 |
| 7 地元の野菜を使った美味しい料理を提供する農家レストランなどの整備 |
| 8 災害時に避難場所や物資置場などとして利用できる農地の確保 |
| 9 その他（具体的に) |

IV 移動環境・移動手段について

問6 市内の移動のしやすさについて、あなたはどの程度満足していますか。交通手段ごとに「満足度」と「改善を望む点」について該当するもの1つに○をしてください。

(1) 鉄道

満足度	1 満足	2 やや満足	3 やや不満	4 不満
改善を望む点	1 運行本数の増加		3 鉄道駅周辺の駐輪場の増加	
	2 始発・終発時間の見直し		4 その他（具体的に)	

(2) 路線バス

満足度	1 満足	2 やや満足	3 やや不満	4 不満
改善を望む点	1 運行本数の増加		5 バス路線同士の乗り継ぎの見直し	
	2 始発・終発時間の見直し		6 その他	
	3 運行経路の見直し		(具体的に)	
	4 鉄道との乗り継ぎの見直し			

(3) きよバス

満足度	1 満足	2 やや満足	3 やや不満	4 不満
改善を望む点	1 運行本数の増加		5 バス路線同士の乗り継ぎの見直し	
	2 始発・終発時間の見直し		6 その他	
	3 運行経路の見直し		(具体的に)	
	4 鉄道との乗り継ぎの見直し			

(4) 自転車

満足度	1 満足	2 やや満足	3 やや不満	4 不満
改善を望む点	1 歩道と分離した自転車走行空間の整備		4 自転車利用のルール・マナーの徹底	
	2 駅周辺での駐輪場の整備		5 その他	
	3 レンタサイクルの導入		(具体的に)	

V 市全体でのまちづくりについて

問7 あなたは、現在の市全体でのまちづくりをどのように評価しますか。また、今後のまちづくりにおける重要性をどのように考えますか。次の1～24の評価項目について、該当するものをそれぞれ1つずつ選び○をしてください。

	評価項目	現状の評価				今後の重要性			
		とても満足	やや満足	やや不満	とても不満	とても重要	やや重要	あまり重要でない	全く重要でない
土地利用	1 住宅の日当たりや風通し	1	2	3	4	1	2	3	4
	2 駅前などの商業地のにぎわい	1	2	3	4	1	2	3	4
	3 道幅の広い道路沿いにある施設や土地の使われ方	1	2	3	4	1	2	3	4
	4 工場や事業所の周辺環境	1	2	3	4	1	2	3	4
自然環境	5 雑木林等のみどりの多さ	1	2	3	4	1	2	3	4
	6 街中や住宅地などにおけるみどりの創出	1	2	3	4	1	2	3	4
	7 公園や遊び場の設置状況	1	2	3	4	1	2	3	4
	8 公園や遊び場の広さ	1	2	3	4	1	2	3	4
道路・交通	9 幹線道路の整備	1	2	3	4	1	2	3	4
	10 生活道路の整備	1	2	3	4	1	2	3	4
	11 電車・バス等の交通の利便さ	1	2	3	4	1	2	3	4
	12 歩行者の交通安全対策	1	2	3	4	1	2	3	4
	13 自転車で移動しやすい環境整備	1	2	3	4	1	2	3	4
	14 駐車場・駐輪場の整備	1	2	3	4	1	2	3	4
生活文化	15 市民センターや図書館等の公共施設の整備	1	2	3	4	1	2	3	4
	16 身近な集会施設や休憩場所などの整備	1	2	3	4	1	2	3	4
防災	17 避難場所や避難路の整備	1	2	3	4	1	2	3	4
	18 道路の拡幅や広場の整備などの防災対策	1	2	3	4	1	2	3	4
	19 地震や火災への対策	1	2	3	4	1	2	3	4
	20 水害や土砂災害への対策	1	2	3	4	1	2	3	4
景観・住環境	21 自然景観や歴史的な景観の保全	1	2	3	4	1	2	3	4
	22 街並みの美しさ	1	2	3	4	1	2	3	4
	23 騒音・振動・悪臭等の防止対策	1	2	3	4	1	2	3	4
	24 日常的な買物の利便さ	1	2	3	4	1	2	3	4

Ⅷ 日常的に利用する施設について

問 10 あなたは、日頃、清瀬市内や周辺地域のどのような施設をよく利用していますか。該当するものすべてに○をしてください。

1 スーパーマーケット	9 幼稚園・保育園・児童館などの子育てに関する施設
2 コンビニエンスストア	10 小中学校（PTA 活動、学校開放を含む）
3 薬局・ドラッグストア	11 図書館
4 病院・医院（整体・鍼灸院などを含む）	12 公民館、自治会館などの人が集まれる施設
5 飲食店（居酒屋などを含む）	13 福祉サービス事業所（デイサービスなど）
6 娯楽施設（パチンコなど）	14 公園や広場
7 民間のスポーツクラブ	15 その他（具体的に)
8 市のスポーツ施設	

問 10-1 問 10 の 1～15 の施設のうち、よく利用する施設を上位 3 つまで選び、利用する際の交通手段と自宅から施設までの所要時間について、該当するものにそれぞれ 1 つずつ○をしてください。

【回答欄】よく利用している施設（上位 3 つまで）、主な交通手段（1 つのみ）、所要時間（1 つのみ）

利用施設	利用する主な交通手段			所要時間	
(記入例)	1 徒歩	④ バス		1 5分未満	④ 20～30分未満
	2 自転車	5 鉄道		2 5～10分未満	5 30分以上
11	3 車・バイク	6 その他		3 10～20分未満	
	1 徒歩	4 バス		1 5分未満	4 20～30分未満
	2 自転車	5 鉄道		2 5～10分未満	5 30分以上
	3 車・バイク	6 その他		3 10～20分未満	
	1 徒歩	4 バス		1 5分未満	4 20～30分未満
	2 自転車	5 鉄道		2 5～10分未満	5 30分以上
	3 車・バイク	6 その他		3 10～20分未満	
	1 徒歩	4 バス		1 5分未満	4 20～30分未満
	2 自転車	5 鉄道		2 5～10分未満	5 30分以上
	3 車・バイク	6 その他		3 10～20分未満	

問 11 過度に自動車に頼らず、歩いて暮らせるまちとなるためにはどのような施設が身近にあるといいと思いますか。該当するものすべてに○をしてください。

1 スーパーマーケット	9 幼稚園・保育園・児童館などの子育てに関する施設
2 コンビニエンスストア	10 小中学校（PTA 活動、学校開放を含む）
3 薬局・ドラッグストア	11 図書館
4 病院・医院（整体・鍼灸院などを含む）	12 公民館、自治会館などの人が集まれる施設
5 飲食店（居酒屋などを含む）	13 福祉サービス事業所（デイサービスなど）
6 娯楽施設（パチンコなど）	14 公園や広場
7 民間のスポーツクラブ	15 その他（具体的に)
8 市のスポーツ施設	

Ⅸ 清瀬市の将来像

問 12 あなたご自身を取巻く環境の将来について、どのようなことに不安を感じますか。以下の各項目のそれぞれについて該当するもの1つに○をしてください。

項目	不安 とても	不安 やや	不安 あまり はない	不安 ほとんど はない
1 ご自身やご家族の健康が悪化すること	1	2	3	4
2 住まいの確保が難しくなったり、老朽化したりすること	1	2	3	4
3 住宅や庭などの維持・管理が難しくなること	1	2	3	4
4 高齢化などにより車などの運転が難しくなること	1	2	3	4
5 バスなどの身近な移動手段が利用しにくくなること	1	2	3	4
6 身近な買物の場や医療機関がなくなること	1	2	3	4
7 働く場が無くなったり、今より遠方になったりすること	1	2	3	4
8 地域に若い人がいなくなること	1	2	3	4
9 地域での人と人とのつながりが希薄になること	1	2	3	4
10 空き家などが増えること	1	2	3	4
11 自然環境が損なわれること	1	2	3	4
12 公共施設などの行政サービスが低下すること	1	2	3	4
13 道路や橋梁、上下水道などが老朽化すること	1	2	3	4
14 住まいの耐震化など地震への備えが十分でないこと	1	2	3	4
15 水害などの自然災害の発生が増加していること	1	2	3	4

問 13 あなたは、清瀬市が将来どのようなまちを目指していくべきだと思いますか。該当するものを3つまで選び○をしてください。

1 企業や工場などが立地する働く場がたくさんあるまち
2 ゆとりある住宅地が広がる住環境のよいまち
3 駅前などに商業施設などが数多く立地するにぎやかで活気のあるまち
4 自然環境や農地などのみどりを大切にするまち
5 再生可能エネルギーの活用や省エネルギーが進んだ環境にやさしいまち
6 道路網がしっかりとした自動車移動しやすいまち
7 鉄道やバス交通が充実した公共交通で移動しやすいまち
8 歩行者や自転車などが安全に通行できる道路があるまち
9 コミュニティセンターや図書館などの公共施設が充実したまち
10 身近な買物の場や医療機関がある便利なまち
11 スポーツ施設や公園などの身近な場所で、健康づくりが行えるまち
12 福祉施設などが充実した障がい者や高齢者にやさしいまち
13 保育園や学校教育などが充実した子育てがしやすいまち
14 地震や火災、水害などの災害に強いまち
15 街並みが整った美しいまち
16 歴史や文化的な資源を大切にする懐かしさのあるまち
17 豊かな緑の環境などにより市外からの来街者を呼び込むまち
18 その他（具体的に

X 最後にあなた自身についてお答えください

1) 性別	1 男性		2 女性	
2) 年齢	1 10代・20代	3 40代	5 60代	
	2 30代	4 50代	6 70代以上	
3) 居住町丁目	町名		丁目名	
	(記入例) 元町		1丁目	
			丁目	
4) 世帯構成 ※お子様が複数いらっしゃる場合は、一番若いお子様の年齢で判断してください。	1 一人暮らし	5 一人親と子ども (18歳未満がいる)		
	2 夫婦のみ	6 一人親と子ども (18歳以上のみ)		
	3 夫婦と子ども (18歳未満がいる)	7 三世帯世帯 (親と子と孫)		
	4 夫婦と子ども (18歳以上のみ)	8 その他 (具体的に)		
	5) 居住年数	1 5年未満	3 10～15年未満	5 20年以上
	2 5～10年未満	4 15～20年未満		
6) 住まい	1 戸建住宅 (持ち家)	3 集合住宅 (持ち家)	5 その他	
	2 戸建住宅 (借家)	4 集合住宅 (借家)	(具体的に)	
7) 就業状況	■働いている		■働いていない	
	1 フルタイム	3 主夫・主婦	5 退職・無職	
	2 パートタイム	4 学生		
8) 勤務先 ※「働いている」方のみ	1 市内	5 西東京市	9 その他埼玉県内	
	2 東京23区	6 その他東京都市部	10 その他	
	3 東久留米市	7 新座市	(具体的に)	
	4 東村山市	8 所沢市		

清瀬市のまちづくりについて、ご意見やご提案など、ご自由にお書きください。

アンケートの質問は以上です。ご協力ありがとうございました。
記入した調査票は9月26日(水)までに同封の返信用封筒に入れて投函してください。(宛先・切手不要)

【市民ワークショップへも是非ご参加ください。】

市民のみなさんの意見をさらに詳細におうかがいするため、市民ワークショップを開催します。
そちらにも奮ってご参加ください。(同封の案内チラシをご覧ください)

